



e-Baltic

Luchtgekoelde rooftop-units

Installatie, bediening en onderhoud



INSTALLATIE-, BEDIENINGS- & ONDERHOUDSHANDLEIDING

Ref: e-BALTIC-IOM-2023.01-NL

| | |
|--|-----------|
| INTRODUCTIE | 1 |
| ALGEMENE BESCHRIJVING | 1 |
| NALEVING VAN VOORSCHRIFTEN EN RICHTLIJNEN | 1 |
| VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN | 1 |
| AANDUIDING MACHINE | 2 |
| LIMIETEN LUCHTSTROOM..... | 2 |
| NALEVING VAN EMC-RICHTLIJN | 3 |
| VERORDENING F-GASSEN | 3 |
| GARANTIE | 3 |
| VEILIGHEID | 4 |
| OPMERKINGEN VOOR EEN UNIT MET GASBRANDER | 5 |
| LABELS | 6 |
| PED-RICHTLIJN | 7 |
| BELANGRIJKSTE AANBEVELINGEN INZAKE DE VEILIGHEID | 8 |
| CONTROLE BIJ LEVERING | 10 |
| OPSLAG | 10 |
| TYPEPLAATJE..... | 11 |
| BEDRIJFSLIMIETEN | 12 |
| ONDERHOUDSSLEUTEL | 13 |
| CONDENSAFVOEREN..... | 13 |
| ONTVLAMBARE GASSEN | 14 |
| LABELS VAN EEN UNIT MET ONTVLAMBAAR GAS | 14 |
| TRANSPORT VAN EEN UNIT MET ONTVLAMBAAR GAS | 15 |
| CONTROLES BIJ ONTVANGST VAN EEN UNIT MET ONTVLAMBAAR GAS | 15 |
| VEILIGHEID | 15 |
| VEILIGHEIDSZONE | 16 |
| INSTALLATIE VAN EEN UNIT MET ONTVLAMBAAR GAS..... | 17 |
| EEN UNIT INSCHAKELEN MET ONTVLAMBAAR GAS | 17 |
| ELEKTRISCHE BEDRADING OP EEN UNIT MET ONTVLAMBAAR GAS | 17 |
| WERKZAAMHEDEN AAN EEN UNIT MET ONTVLAMBAAR GAS | 17 |
| REPARATIES AAN EEN UNIT MET R32-GAS: | 18 |
| GEÏNTEGREERDE VEILIGHEID BIJ UNITS MET R32-GAS: | 19 |
| HANTERING | 23 |
| VERPLICHTE HANTERINGSAPPARATUUR | 23 |
| AFMETINGEN EN GEWICHTEN | 24 |
| DE UNIT OPHEFFEN | 25 |
| DE DAKSOKKELS HIJSEN..... | 26 |
| INSTALLATIE | 28 |
| CONTROLES VOORAF | 28 |
| INSTALLATIEVEREISTEN | 28 |
| AANSLUITINGEN..... | 28 |
| MINIMUM AAN VRIJE RUIMTE ROND DE UNIT..... | 29 |
| AANBEVELINGEN VOOR HET AANSLUITEN VAN KANALEN | 30 |
| VERPAKKING LANGE AFSTAND (OPTIE) | 31 |
| INSTALLATIE VAN DE KAPPEN..... | 31 |

| | |
|--|-----------|
| BEKABELING KLANT..... | 32 |
| INSTALLATIE OP EEN DAKSOKKEL..... | 38 |
| TYPE DAKSOKKEL..... | 38 |
| INSTALLATIE OP VERSTELBARE DAKSOKKEL..... | 39 |
| ISOLEREN EN VERZINKEN..... | 40 |
| INSTALLATIE VAN EEN NIET-VERSTELBARE, NIET-GEMONTEERDE DAKSOKKEL..... | 41 |
| VERLOOPSOKKEL..... | 43 |
| SCHUIMISOLATIE INSTALLEREN(C,D,E,E+) (MATEN 35, 45, 55, 65, 75, 85, 95, 115)..... | 43 |
| SCHUIMPAKKING PLAATSEN (C,D,E,E+)(MATEN 35, 45, 55, 65, 75, 85, 95, 115)..... | 43 |
| ELEKTRISCHE AANSLUITING..... | 43 |
| INSTALLATIE VOOR INSTELBARE DAKSOKKEL ZONDER AFZUIGING..... | 44 |
| SPECIAAL GEVAL VAN VERSTELBARE DAKSOKKEL ZONDER AFZUIGING..... | 44 |
| WARMETERUGWINNING..... | 45 |
| DE SENSOR MONTEREN..... | 58 |
| ECONOMISER EN AFZUIGING..... | 59 |
| INBEDRIJFSTELLING..... | 60 |
| CONDENSATIERISICO BEHUIZING..... | 60 |
| VÓÓR HET INSCHAKELEN VAN DE VOEDING..... | 61 |
| DE UNIT VAN STROOM VOORZIEN..... | 61 |
| CLIMATIC™-CONFIGURATIE..... | 62 |
| VERSELUCHTKAP..... | 64 |
| INSTALLEREN..... | 64 |
| WINDRICHTING..... | 64 |
| FILTERS..... | 65 |
| FILTER VERVANGEN..... | 65 |
| KOELMIDDELSCHEMATA..... | 66 |
| ALGEMEEN KOELMIDDELSHEMA..... | 66 |
| VOORVERWARMING VAN DE CARTERVERWARMING..... | 70 |
| ELEKTRONISCHE EXPANSIEKLEP..... | 70 |
| TERUGWINNINGSWATERBATTERIJ..... | 71 |
| VERWARMINGSOPTIE..... | 72 |
| WARMWATERBATTERIJ..... | 72 |
| ELEKTRISCHE VERWARMERS..... | 74 |
| ELEKTRISCHE VOORVERWARMING (OMKASTING D, E, E+) (MATEN 35, 45, 55, 65, 75, 85, 95, 115)..... | 75 |
| CONDENSATIEGASBRANDER..... | 76 |
| ONDERHOUDSDIAGNOSE..... | 86 |
| ONDERHOUDSPAN..... | 90 |
| ONDERHOUD TEGEN CORROSIE..... | 94 |
| ONDERHOUD VAN DE LENGUARD-WISSELAARBESCHERMING..... | 94 |
| LEVENSDUUR VAN DE APPARATUUR..... | 94 |
| DE APPARATUUR AFDANKEN..... | 94 |

INTRODUCTIE

We willen u eraan herinneren dat deze instructies moeten worden gevolgd voor de bediening, het onderhoud, reparaties en de buitenbedrijfstelling aan/van het product. Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, wordt de aansprakelijkheid van de fabrikant overgedragen op degene die de instructies heeft genegeerd.

Alle technische en technologische informatie in deze handleiding, inclusief alle schema's en technische beschrijvingen, blijven eigendom van Lennox en mogen niet worden gebruikt (uitgezonderd voor de werking van dit product), gereproduceerd, uitgegeven of beschikbaar gesteld aan derden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Lennox.

ALGEMENE BESCHRIJVING

De serie e-BALTIC range bestaat uit luchtgekoelde rooftop-units speciaal bedoeld voor comfort airconditionings.

NALEVING VAN VOORSCHRIFTEN EN RICHTLIJNEN

De eenheden voldoen aan de richtlijnen en voorschriften die van toepassing waren op het moment dat de eenheden op de markt werden gebracht.

Zie de conformiteitsverklaring van het product voor meer informatie.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

De unit is uitsluitend ontworpen voor installatie buitenshuis. DE UNIT MOET CONFORM DE LOKALE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN WORDEN GEÏNSTALLEERD EN MAG ALLEEN OP GOED GEVENTILEERDE PLAATSEN WORDEN GEBRUIKT.

Bij controles en herkwalificatie conform de richtlijn voor drukuitrustingen moeten de lokale normen van de locatie waar de unit is geïnstalleerd in acht worden genomen. Vereisten bij inbedrijfstelling, controle, periodieke verificatie en herkwalificatie kunnen in bepaalde landen verplicht zijn. Raadpleeg deze bij het installeren van de apparatuur.

U moet deze gebruikershandleiding lezen en u ermee vertrouwd maken voordat u de apparatuur opstelt en de unit in werking stelt. Volg de instructies nauwgezet.

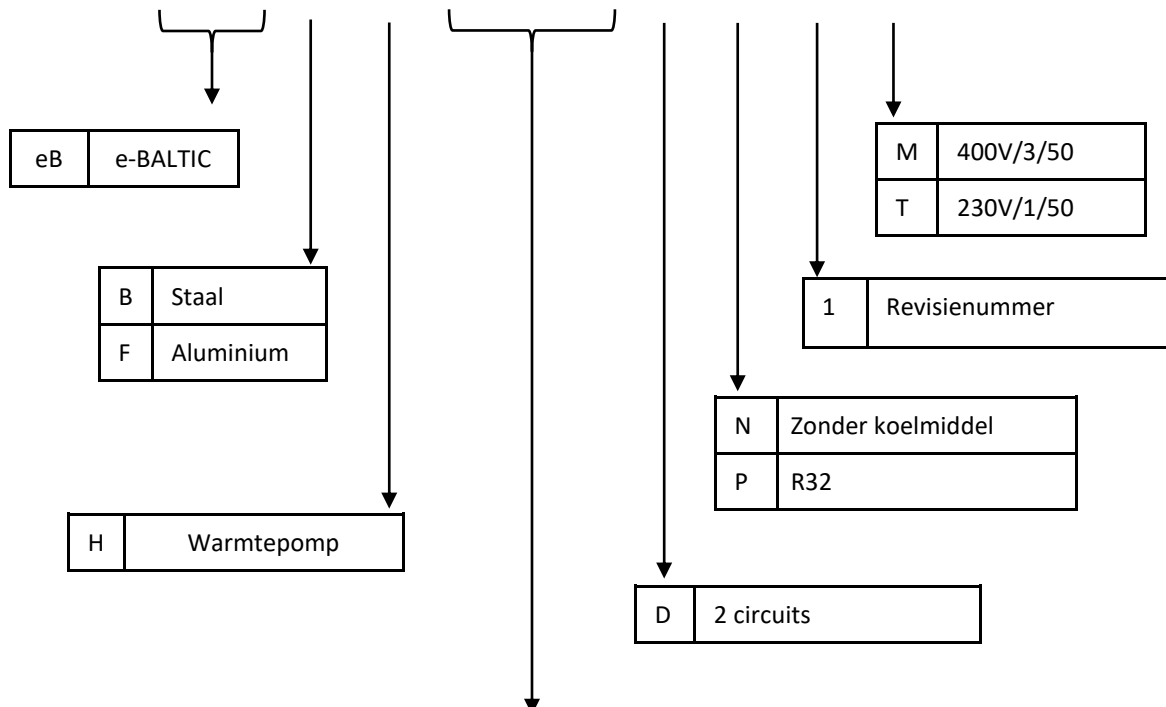
We willen het belang van training benadrukken voor het juist omgaan met de unit.

Vraag bij LENNOX na welke mogelijkheden er op dit gebied bestaan.

Het is belangrijk dat de handleiding permanent in de buurt van de unit wordt bewaard

AANDUIDING MACHINE

e B B H 1 0 0 D P 1 M



| | OMKASTING C | | OMKASTING D | | OMKASTING E | | OMKASTING E+ | | OMKASTING F | | OMKASTING G | | OMKASTING H | |
|------------|-------------|----|-------------|----|-------------|----|--------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|
| Aanduiding | 35 | 45 | 55 | 65 | 75 | 85 | 95 | 115 | 100 | 120 | 130 | 150 | 180 | 210 |

LIMIETEN LUCHTSTROOM

| Omkastings | Aanduiding | Minimale luchtstroom | Nominale luchtstroom | Maximale luchtstroom STD | Maximale luchtstroom (optie boost luchtstroom) |
|--------------|------------|----------------------|----------------------|--------------------------|--|
| OMKASTING C | 35 | 4200 | 7000 | 8000 | 8000 |
| | 45 | 4500 | 7500 | 8400 | 10000 |
| OMKASTING D | 55 | 5000 | 8000 | 11200 | 11200 |
| | 65 | 6600 | 11000 | 13100 | 16000 |
| OMKASTING E | 75 | 9500 | 13500 | 17000 | 22000 |
| | 85 | 9600 | 16000 | 19000 | 22000 |
| OMKASTING E+ | 95 | 12300 | 20500 | 23000 | 23000 |
| | 115 | 13800 | 23000 | 23000 | 23000 |
| OMKASTING F | 100 | 15000 | 20500 | 23000 | 23000 |
| | 120 | 15700 | 23000 | 23000 | 23000 |
| OMKASTING G | 130 | 19000 | 26000 | 35000 | 35000 |
| | 150 | 21000 | 28000 | 35000 | 35000 |
| OMKASTING H | 180 | 24000 | 33000 | 43000 | 43000 |
| | 210 | 28000 | 35000 | 43000 | 43000 |

NALEVING VAN EMC-RICHTLIJN

WAARSCHUWING:

Dit apparaat is van "klasse B" overeenkomstig de EMC-richtlijn. In een industriële omgeving kan deze apparatuur elektrisch ruis veroorzaken. In dat geval kan de eigenaar worden gevraagd om de nodige maatregelen te treffen.

De units voldoen aan de strengste milieunormen volgens de conformiteitsverklaring van het product.

Dit geldt voor alle units geïnstalleerd met een nominale stroomsterkte lager dan 75 A:

- De kortsluitwaarde $R_{sce}=33$ wordt bepaald in de norm EN61000-3-12 betreffende de harmonische waarden van het toevoernet. De toestellen die voldoen aan de harmonische stroomlimieten gelijk aan $R_{sce}=33$ kunnen op elk aansluitpunt van het hoofdtoevoersysteem worden aangesloten.
- De maximaal toegestane impedantie van het hoofd toevoer systeem $Z_{max} = 0,30 \Omega$ voor units C, D, E, E+ en $Z_{max} = 0,143 \Omega$ voor units F, G, H wordt gedefinieerd door de norm EN 61000-3-11 ten opzichte van de spanningsvariatie, fluctuaties en flikkerwaarden. De aansluiting op de voeding is een voorwaardelijke verbinding die is onderworpen aan de voorlopige overeenkomst van de lokale energieleverancier.

De verschillen tussen de verschillende machines betreffen alleen het vermogen van de compressoren en de ermee geassocieerde apparaten. Voor emissie door geleiding en straling, en immuniteit hebben deze verschillen geen invloed op de resultaten.

VERORDENING F-gassen

LEES HET VEILIGHEIDSGEGEVENSBLAD VAN HET KOELMIDDEL BIJ WERKZAAMHEDEN AAN OF DE INSTALLATIE VAN DE MACHINE.

Gebruikers van koelapparatuur moeten aan de verplichtingen voldoen die zijn vastgelegd in

- Regulering van gefluoreerde broeikasgasemissies (F-gas)
- Regulering van stoffen die de ozonlaag afbreken

Het niet voldoen aan deze vereisten is een overtreding en kan worden bestraft met financiële sancties.

Bovendien is het bij problemen verplicht aan de verzekeringsmaatschappij te bewijzen dat de apparatuur voldoet aan de F-gasverordening en dat alle maatregelen zijn genomen om personen, milieu en goederen te beschermen.

GARANTIE

De garantie van de unit is onderhevig aan definities voor garantie die in de bestelling zijn overeengekomen. Bij het ontwerp en het installeren van de unit wordt ervan uit gegaan dat er sprake is van goed vakmanschap. De garantie komt rechtmatig te vervallen en is ongeldig in de volgende gevallen:

- Service en onderhoud zijn niet uitgevoerd in overeenstemming met de voorschriften en reparaties niet zijn uitgevoerd door LENNOX-medewerkers of uitgevoerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van LENNOX.
- Er zijn wijzigingen aan het apparaat aangebracht zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van LENNOX.
- Instellingen en beveiligingen zijn gewijzigd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van LENNOX.
- Er zijn koel- of smeermiddelen gebruikt die niet origineel zijn of anders zijn dan is voorgeschreven.
- Het apparaat is niet geïnstalleerd en/of aangesloten conform de installatie-instructies.
- De apparatuur wordt gebruikt op een ongeschikte, onjuiste of nalatige wijze, of niet in overeenstemming met de aard en/of geschiktheid ervan.
- Er is geen stromingsbeveiliging is geïnstalleerd.
- Het onderhoudsboekje van de eenheid is niet volledig of niet beschikbaar.

Onder deze omstandigheden wordt LENNOX vrijgesteld van alle claims door derden op productaansprakelijkheid. Bij een garantieclaim moeten het serienummer van de machine en het LENNOX-bestelnummer worden vermeld.

De technische informatie en specificaties in deze handleiding dienen slechts als referentie. De fabrikant behoudt zich het recht om deze aan te passen zonder voorafgaande waarschuwing en zonder de al verkochte uitrusting te moeten aanpassen.

VEILIGHEID

De veiligheidsinformatie in deze handleiding wordt gegeven om ervoor te zorgen dat de installatie op een veilige manier wordt gebruikt. LENNOX staat niet in voor de volledigheid van deze informatie en kan daarom geen aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele weglatingen. Iedereen die betrokken is bij de levenscyclus van een product moet een risicoanalyse uitvoeren. Dit geldt voor fabrikanten, installateurs, onderhoudsmensen en eindgebruikers. Als de risico's niet worden weggenomen of op onacceptabele niveaus van ernst blijven, moeten zij aan het volgende deel worden doorgegeven (de klant in het algemeen) door het opstellen van een handleiding voor installatie, gebruik en onderhoud.

In de rooftops wordt warmte getransporteerd door een koelmiddel onder druk, waarvan temperatuur en druk veranderen. Voor de luchtgekoelde rooftops zijn ventilatoren aangebracht om de condensor warmte af te voeren naar de omgeving. Er zijn veiligheidsvoorzieningen ingebouwd om te voorkomen dat er een te hoge druk in het systeem ontstaat. De bescherming van bedienings- en onderhoudspersoneel stond centraal bij het ontwerp van de rooftop. Er zijn metaalplaten aangebracht om aanraking met (hete) buizen te voorkomen. Bij luchtgekoelde rooftops hebben de ventilatoren beschermroosters). De onderhoudspanelen kunnen alleen met speciaal gereedschap door geautoriseerd personeel worden geopend.

Hoewel de rooftops zijn uitgerust met uitgebreide veiligheids- en beschermingsvoorzieningen, moeten werkzaamheden aan de rooftops altijd met uiterste voorzichtigheid en aandacht gebeuren. Bovendien moet er gehoorbescherming worden gedragen bij werkzaamheden aan of in de nabijheid van de rooftops. Alle werkzaamheden aan het koelcircuit of de elektrische onderdelen moeten door bevoegd personeel worden uitgevoerd.

Het is essentieel dat de volgende aanbevelingen worden nageleefd (niet beperkte lijst):

- Werk nooit aan een unit die nog aangesloten is op het stroomnet. Wacht 15 minuten na stroomuitval voordat u met de werkzaamheden begint (ontlasten van condensatoren).
- Alle handelingen (openen of sluiten) van een afsluitklep moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerd, geautoriseerd monteur. Deze procedures moeten worden uitgevoerd terwijl de unit is uitgeschakeld.
- Werk nooit aan een elektrische component voordat de hoofdschakelaar van de unit is uitgeschakeld. Tijdens onderhoudswerkzaamheden aan de unit moet de voeding van de machine in de open stand worden vergrendeld. Wanneer de werkzaamheden worden onderbroken, moet u deze vergrendeling controleren voordat u de werkzaamheden hervat.
- WAARSCHUWING: Zelfs als de unit is uitgeschakeld, blijft het voedingscircuit onder stroom staan, behalve als de stroomonderbreker van de unit of het circuit open is gezet. Zie het bedradingschema voor meer informatie.
- Tijdens onderhoudswerkzaamheden aan ventilatoren (vervangings van roosters...) moet u ervoor zorgen dat de voeding is uitgeschakeld, om een automatische herstart te voorkomen.
- Voordat u het koelcircuit opent, moet u de druk met manometers of druksensoren controleren en het circuit spoelen zoals bepaald in de huidige milieuriichtlijnen.
- Laat nooit een unit uitgeschakeld staan met gesloten kleppen in de vloeistofleiding, aangezien er koelmiddel in kan blijven staan en de druk daardoor kan toenemen.
- Alle installatie-onderdelen moeten worden onderhouden door hiervoor verantwoordelijk personeel om materiaalslijtage en persoonlijk letsel te voorkomen. Storingen en lekkages moeten onmiddellijk worden verholpen. De bevoegde technicus moet de verantwoordelijkheid hebben om de storing onmiddellijk te verhelpen. Telkens wanneer reparaties aan de unit werden uitgevoerd, moet de werking van de veiligheidsvoorzieningen opnieuw worden gecontroleerd.
- Volg de richtlijnen en aanbevelingen die worden gegeven in veiligheids- en machinenormen, zoals EN378 en ISO5149. Het gebruik van de norm EN 378-2 biedt het beste voor essentiële veiligheidsvereisten van de machinerichtlijn en PED.
- Gebruik nooit zuurstof om leidingen schoon te spuiten of een machine onder druk te zetten. Zuurstofgas reageert zeer fel met olie, vet en andere veel voorkomende substanties.
- Overschrijd nooit de aangegeven maximale bedrijfsdruk.
- Controleer de toegestane maximale en minimale testdruk aan de hand van de instructies in deze handleiding en de drukwaarden die op het naamplaatje van de unit worden aangegeven.
- Gebruik geen lucht voor lektesten. Gebruik alleen nitrogen of droge stikstof.
- Open geen koelmiddel leidingen of andere componenten in het koelcircuit met behulp van lasapparatuur of lasbrander voordat al het koelmiddel (vloeistof en damp) uit de rooftop is verwijderd. Het wordt aanbevolen om met een neutraal gas (zoals droge stikstof) na te spoelen om alle resten koelmiddel te verwijderen. Koelmiddel dat in contact komt met open vuur produceert giftige gassen.
- Nooit koelmiddel hevelen
- Het is verplicht om persoonlijke beschermingsmiddelen (bril, manchetten, handschoenen, masker) te dragen. Zorg ervoor dat er geen koelmiddel op de huid of in de ogen spat. Verwijder eventuele spatten op de huid met zeep en water. Wanneer er vloeibaar koelmiddel in de ogen terecht komt, spoel de ogen dan onmiddellijk en overvloedig uit met water en raadpleeg een arts

OPMERKINGEN VOOR EEN UNIT MET GASBRANDER

DE UNIT MOET CONFORM DE LOKALE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN WORDEN GEÏNSTALLEERD EN MAG ALLEENWORDEN GEBRUIKT IN GOED GEVENTILEERDE RUIMTES.

ALS DE MACHINE EEN GASBRANDER BEVAT, MOET DE MINIMALE RUIMTE ROND DE UNIT MINSTENS 8 M BEDRAGEN OM EEN GOEDE VERDUNNING VAN VERBRANDINGSBASSEN TE VERZEKEREN. INDIEN NIET MOGELIJK MOET DE INLAAT MET VERSE LUCHT MINSTENS 8 M VAN DE UITLAAT VAN DE GASBRANDER VERWIJDERD ZIJN.

LEES DE INSTRUCTIES VAN DE FABRIKANT AANDACHTIG VOORDAT U DEZE UNIT START

Elke unit moet voorzien zijn van schakelaars in overeenstemming met de machinerichtlijn en de norm EN 60204.

DEZE HANDLEIDING IS ALLEEN GELDIG VOOR UNITS WAAROP DE VOLGENDE CODES WORDEN WEERGEGEVEN:

GB IR GR DA NO FI IS

Als deze symbolen niet op de unit worden weergegeven, raadpleegt u de technische documentatie waarin wordt vermeld welke eventuele wijzigingen noodzakelijk zijn voor de installatie van deze unit in een bepaald land.

Alle technische en technologische informatie in deze handleiding, inclusief alle schema's en technische beschrijvingen, blijven het eigendom van Lennox en mogen niet worden gebruikt (uitgezonderd voor de werking van dit product), gereproduceerd, uitgegeven of beschikbaar gesteld aan derden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Lennox.

De technische informatie en specificaties in deze handleiding dienen slechts als referentie. De fabrikant behoudt zich het recht voor ze zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen, en zonder de verplichting om eerder geleverde apparatuur ook daadwerkelijk dienovereenkomstig aan te passen

LABELS

De rooftop kan zijn voorzien van de volgende waarschuwingslabels om te waarschuwen voor mogelijke gevaren (op of naast het potentieel gevaarlijke onderdeel). Op de rooftop kunnen de volgende labels zijn aangebracht

| | | | |
|---------------------------------------|--|--|---------------------------------------|
| | | | |
| Hoge temperaturen | Lage temperaturen | Draaiende onderdelen | Scherpe onderdelen |
| | | | |
| Elektrische spanning | A2L: iets ontvlambaar | Niet-ontvlambaar vloeibaar gas (hoge druk) | Ontvlambaar vloeibaar gas (hoge druk) |
| | | | |
| Loop er niet op | Dragen van PBM's (persoonlijke beschermingsmiddelen) | Waarschuwing Ontvlambare stoffige filters | Niet vastbinden |
| | | | |
| Zwaartepunt | Waarschuwing hoofdschakelaar via onderkant gevoed | EUROVENT-certificatie | |
| | | | |
| Bescherming met waterfilter verplicht | Bescherming met zeeffilter verplicht | | |
| | | | |
| OK om document te verzenden | Te lezen informatie | Elektrische aansluitingen kunnen los komen te zitten tijdens het transport. Controleer deze voor de machine op te starten. | |
| | | | |
| CMIM-markering (Marokko) | CE-markering | CA-markering (VK) | EAC-markering (Rusland) |

Controleer regelmatig of de waarschuwingslabels nog op de juiste positie aanwezig zijn in de machine en vervang ze indien nodig.

PED-RICHTLIJN

Voor units die onder de Richtlijn voor apparatuur onder druk vallen (zie Eu-verklaring van conformiteit).



Waarschuwing:

1. **Opgelet:** De hogedrukveiligheidsschakelaars zijn essentiële elementen die garanderen dat het systeem binnen de toegelaten bedrijfslimieten blijft. Voordat de installatie wordt ingeschakeld, moet u er altijd voor zorgen dat alle elektrische aansluitingen in orde zijn op deze elementen. Voer een test uit om te controleren of de stroomtoevoer effectief wordt onderbroken als de drukschakelaar zijn ingestelde waarde bereikt.
2. Bij installatie in een seismisch actief gebied of in een zone die getroffen zou kunnen worden door agressieve natuurlijke gebeurtenissen, zoals stormen, tornado's, overstromingen of vloedgolven, moet de installateur en/of operator de geldende normen en regels raadplegen om ervoor te zorgen dat de vereiste apparaten beschikbaar zijn, aangezien onze units niet zijn ontworpen om onder dergelijke omstandigheden te werken zonder voorafgaande voorzorgsmaatregelen.
3. De drukverhoging bij een buitenbrand wordt volgens de norm niet beschouwd als een bedrijfstoestand. De ontwerper moet echter maatregelen nemen om de schade bij brand te beperken:

Onze producten zijn zelfs voorzien van LFL-sondes (voor producten gevuld met A2L-vloeistof) niet ontworpen om een brand te weerstaan. Dit brandgevaar moet door de integrator/installateur in aanmerking worden genomen bij de risicoanalyse van de locatie waar onze producten worden geïnstalleerd. Op de installatieplaats moeten alle nodige brandbeveiligingsmaatregelen worden getroffen en moeten de geldende voorschriften worden nageleefd. De installatie van middelen zoals beschreven in de norm voor koelinstallaties in een afzonderlijke ruimte voor koelmachines voldoet aan de eis van schadebeperking.

4. Bij blootstelling aan corrosieve externe atmosferen of producten moet de installateur en/of operator de nodige voorzorgsmaatregelen treffen om schade aan de apparatuur te voorkomen en ervoor te zorgen dat de geleverde apparatuur over de noodzakelijke en voldoende corrosiebescherming beschikt.
5. Om een afdoend aantal ondersteuning voor het leidingwerk volgens de grootte en het gewicht ervan in bedrijfsomstandigheden te respecteren en om het leidingwerk zo te ontwerpen dat waterslag wordt voorkomen.
6. Vanwege technische redenen is het niet mogelijk om hydrostatische testen op al onze eenheden uit te voeren. Onze rooftops zijn hermetisch afgesloten volgens de definitie van de F-Gas-richtlijn en bepaalde plaatselijke voorschriften zoals CH35 in Frankrijk. Er worden lekkagetesten uitgevoerd als vergelijkende maatregelen. (Het hele circuit wordt gecontroleerd aan de hand van lekdetectoren.) Bij machines die met koelmiddel zijn gevuld, wordt er aan het einde van de test in de fabriek een hogedruktest gedaan om ervoor te zorgen dat de drukschakelaar naar behoren functioneert.
7. Voordat er werkzaamheden aan het koelcircuit kunnen worden uitgevoerd, moet de droge lucht of stikstofdruk in onze units zijn ontsnapt (voor units die niet in de fabriek van koelmiddel zijn voorzien).
8. Als er een afsluiter is gemonteerd, moet het koelmiddel via de veiligheidsontlastventielen naar buiten worden afgevoerd, naar een locatie zonder ontstekingsbronnen, verse-luchtinlaat en mensen. De afsluiter moet de juiste afmetingen hebben en zijn aangesloten conform de huidige normen.
9. De installatie en het onderhoud van deze machines moeten worden uitgevoerd door personeel dat gekwalificeerd is om aan koelapparatuur te werken.
10. Alle werkzaamheden moeten conform de geldende veiligheidsregels plaatsvinden (bijvoorbeeld EN 378), maar ook volgens de aanbevelingen op de labels en in de handleidingen die bij de machine zijn geleverd. Alle maatregelen moeten worden genomen om toegang door niet-geautoriseerde personen te voorkomen.
11. Het is van cruciaal belang dat leidingen of andere onderdelen van het koelcircuit die vanwege hun oppervlaktetemperatuur gevaarlijk voor mensen zijn worden geïsoleerd of geïdentificeerd.
12. Zorg ervoor dat de installatiezone (kamer of gebied) van de machine beperkt toegankelijk is en zorg ervoor dat de afdekking in goede staat is.

BELANGRIJKSTE AANBEVELINGEN INZAKE DE VEILIGHEID

Alle werkzaamheden aan deze unit moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd en bevoegd personeel.
Het niet naleven van de volgende instructies kan leiden tot verwonding of ernstige ongelukken.

WERKZAAMHEDEN AAN DE UNIT:

Bij de uitvoering van risicobeoordelingen voor onze machines wordt er uitgegaan van een gewone omgeving met niet-vervuilde lucht. Neem voor andere toepassingen die niet aan deze criteria voldoen (zoals gebruik in keukens of industriële toepassingen) contact op met uw plaatselijke vertegenwoordiger.

- De unit moet worden geïsoleerd van de stroomvoorziening door verbreking van de verbinding en vergrendeling met behulp van de hoofdwerkschakelaar.
- Werkers dienen een geschikte beschermende uitrusting te dragen (helm, handschoenen, bril enz.).

WERKZAAMHEDEN AAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM:

- Werkzaamheden aan elektrische onderdelen moeten worden uitgevoerd terwijl de stroom is uitgeschakeld, door werknemers met een elektrotechnische kwalificatie en de juiste machtigingen.

WERKZAAMHEDEN AAN DE KOELCIRCUITS:

- Bewaking van de druk, en het afvoeren en vullen van het systeem onder druk moeten worden uitgevoerd met behulp van apparatuur die hiervoor is bedoeld en die geschikt is voor het koelmiddel in de rooftop.
- Voorkom een explosie als gevolg van het verstuiven van koelmiddel en olie door het relevante circuit bij vacuüm af te tappen voordat onderdelen voor de koeling kunnen worden ontmanteld of soldeernaden kunnen worden losgemaakt.
- Er blijft een risico van drukopbouw door het ontgassen van de olie of door het verwarmen van de warmtewisselaars nadat het circuit is afgetapt. Er moet een nuldruk worden gehandhaafd door de aftapaansluiting aan de lagedrukszijde in een open verbinding met de atmosfeer te houden.
- Hardsolderen moet worden uitgevoerd door een bevoegde lasser. Het werk moet worden uitgevoerd overeenkomstig norm EN1044 AG107 (minimum 30% zilver).

COMPONENTEN, APPARATUUR EN LEIDINGEN VERVANGEN:

- Onderdelen moeten worden vervangen door reserveonderdelen of onderdelen die door Lennox zijn goedgekeurd.
- Alleen het koelmiddel dat op het naamplaatje van de fabrikant wordt aangegeven, mag worden gebruikt.

PARAMETERS EN REGELING:

- Zie de gebruikershandleiding "Climatic Rooftop en Unitary" bij alle werkzaamheden met betrekking tot parameters voor componenten, bedieningselementen en bediening van de unit.

FILTERS:

- Kies filters met de juiste brandwerendheidsklasse overeenkomstig de lokale voorschriften.

TRANSPORT – HANTERING

- Til de unit nooit op zonder de vorkheftruckbeschermers
- Verwijder de vorkheftruckbeschermers voordat u de unit installeert
- Wanneer toegang tot de installatie lastig is, moet er een reling zijn voorzien. Deze aanbeveling geldt voor installaties in het algemeen en specifiek voor de retour en sokkels. Deze geldt ook wanneer u bij andere onderdelen van de unit moet zijn, zoals filters en het koelcircuit.
- We raden u aan om sokkels en daksokkels vast te maken aan de unit
- Installatie van en toegankelijkheid tot de unit moeten in naleving van de plaatselijke voorschriften zijn. Zorg ervoor dat alle toegangsapparatuur veilig onderhoud mogelijk maken (schakelkast, hoofdschakelaar, panelen, filters, koelmiddelcircuit etc.)
- Het is ten strengste verboden om op de rooftop te staan en om er uitrusting of materiaal op te plaatsen.
- Uitrusting ontworpen om bestand te zijn tegen transport en laden/lossen volgens het vastgelegde protocol (raadpleeg de installatieaanwijzingen voor de betreffende productserie voor het protocol bij laden/lossen).
- Alle loswerkzaamheden moeten met gepaste apparatuur (kraan, heftruck enz.) worden uitgevoerd.
- Wanneer u een heftruck gebruikt, moet u de posities en de richting voor laden en lossen respecteren die op de producten worden vermeld.
- De apparatuur moet zorgvuldig worden behandeld om schade aan het frame, het leidingwerk, de condensor enz. te vermijden.

INSTALLATIE VAN DE ROOFTOP BIJ STERKE WIND

- De (verticale en horizontale) installatie van daksokkels en rooftops is bestand tegen windsnelheden tot 80 km/u. Bij hogere snelheden dient u de nodige maatregelen te nemen om de installatie te beveiligen.
- Zorg dat de verse luchtinlaat niet in de windrichting wordt geplaatst.

INBEDRIJFSTELLING:

- Dit mag uitsluitend door hiervoor opgeleide koelmonteurs worden uitgevoerd.
- Vergeet niet om de afsluiter van de vloeistofleiding te openen voordat u de unit opstart

VENTILATORCOMPARTIMENT:

- Zet de stroom uit voordat u werkzaamheden aan het ventilatorcompartment uitvoert.

Waarschuwing: de unit werkt onder druk. Open de panelen nooit terwijl de unit in werking is. Wacht, zelfs na de unit te hebben uitgeschakeld, 2 minuten tot de ventilatoren volledig zijn gestopt vooraleer een paneel te openen.

GAS:

- Werkzaamheden aan de gasmodule dienen uitsluitend door hiervoor opgeleid personeel te worden uitgevoerd.
- Een unit met gasmodule moet worden geïnstalleerd in overeenstemming met lokale veiligheidsvoorschriften. De units zijn bedoeld voor buitenopstelling.
- Voordat u een unit van dit type in gebruik neemt, bent u verplicht te controleren of het gasdistributiesysteem compatibel is met de afstelling en instellingen van de unit.

WAARSCHUWING:

- De units zijn niet bestand tegen brand. De installatielocatie moet aan de normen met betrekking tot brandbescherming voldoen.
- Wanneer de units zijn geïnstalleerd in een gebied dat een potentieel risico op natuurrampen inhoudt (tornado, aardbeving, vloedgolf, bliksem, ...), volg dan de normen en regels, en voorzie de nodige apparatuur om deze risico's te voorkomen.
- Bij brand kan de druk in de koelcircuits boven de maximale werkdruk stijgen en kunnen er koelmiddel en olie vrijkomen. Houd hier rekening mee in uw risicobeoordeling.

CONTROLE BIJ LEVERING

Controleer bij ontvangst van nieuwe apparatuur de volgende punten. Het is de verantwoordelijkheid van de klant om vast te stellen dat de producten in goed werkende staat ontvangen zijn:

- De buitenkant is op geen enkele wijze beschadigd.
- Het materiaal voor hijsen en verplaatsen is geschikt voor de apparatuur en is overeenkomstig de specificaties van bijgesloten instructies voor het verplaatsen.
- De accessoires die zijn besteld voor installatie op locatie, zijn geleverd en in goede staat.
- De geleverde apparatuur is conform order en paklijst afgeleverd.

Als het product beschadigd blijkt, moeten de exacte details schriftelijk per aangetekende post worden medegedeeld aan de vervoerder, binnen 2 werkdagen na levering. Ook Lennox en de leverancier of distributeur moeten ter informatie kopieën van deze brief ontvangen. Wanneer deze regels niet worden gevolgd, vervalt de claim tegenover de vervoerder.

OPSLAG

Het komt voor dat een geleverde unit niet meteen nodig is en tijdelijk wordt opgeslagen. Bij opslag op middellange tot lange termijn raden we het volgende aan:

- Zorg dat er geen water in de hydraulische systemen aanwezig is (voor watercondenserende rooftops)
- Verwijder de bescherming van de warmtewisselaars niet (waar aanwezig).
- Verwijder de beschermende folie niet.
- Houd elektrische panelen gesloten.
- Bewaar alle geleverde onderdelen en opties op een schone en droge plaats totdat u ze voor ingebruikstelling van de apparatuur monteert.
- Plaats de unit op een geschikte locatie (vlak oppervlak).
- Neem de opslagtemperatuur op het typeplaatje in acht.

Het is sterk aan te bevelen om de eenheid op een droge, overdekte plaats te zetten, vooral bij eenheden die binnen worden gebruikt.

TYPEPLAATJE

Het typeplaatje is de identiteitskaart van het product en garandeert dat het apparaat overeenkomt met het bestelde model. Het bevat verschillende belangrijke gegevens, zoals

- Het stroomverbruik van de unit bij het opstarten,
- Het vermogen,
- De voedingsspanning (opmerking: deze mag niet meer dan +5/-5% variëren).

De klant moet voor een geschikte stroomvoorziening zorgen. Het is daarom belangrijk om te controleren of de beschikbare spanning geschikt is voor de unit, zoals aangegeven op het typeplaatje

| | | | | | | | |
|--|-------------|---|----------------|--|----------|-------------------|------|
| | | LGL FRANCE (1) S.A.S ZI Les Meurières 69780 Mions France | | UK (2) CA (2) CE (2) XXXX (3) | | | |
| | | | | | | | |
| Unit type: (7) | | (9) | | | | | |
| Serial Nr : (8) | | | | | | | |
| | Voltage (V) | Phase (Ph) | Frequency (Hz) | Current (A) | | | |
| Elec Supply | (10) | (11) | (12) | Nominal | Starting | | |
| Elec Aux. | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) | | |
| | Min (a) | | Max (b) | | | | |
| | LP(c) | HP(d) | LP(c) | HP(d) | | | |
| Pressure (PS) (bar) | | | (18) | | | | |
| Temperature (TS) (°C) | | | (19) | | | | |
| Storage Temperature (°C) | | | (20) | | | | |
| LP : Low Pressure side / HP : High Pressure side | | | | | | | |
| Nominal Capacity (kW) | | Ref Charge (kg) / Tonne of CO2 equivalent (t CO2) | | | | Dates | |
| Cooling | Heating | C1 | C2 | C3 | C4 | Prod. | Test |
| (21) | (22) | (23) | (24) | / | / | (25) | (26) |
| Fluid | | (27) | | | | Weight (kg) +/-5% | |
| Fluid Group | | (28) | | | | (29) | |
| This product is used for Air Conditioning. Contains fluorinated greenhouse gases covered by the Kyoto protocol. Hermetically sealed. | | | | | | (30) | |

Op het typeplaatje staat ook het volgende:

- | | |
|---|---|
| (1) Adres | - (2) Markering voor plaatselijke voorschriften |
| (3) Identificatienummer van de aangemelde instanties (waar van toepassing) | |
| (4) Pictogram "Lezen" | - (5) Markering voor plaatselijke voorschriften |
| (6) QR-code | |
| (7) Type eenheid - (8) Serienummer | |
| (9) Pictogram type ontlambare vloeistof | |
| (10) Spanning van het vermogensdeel | - (13) Spanning van het besturingsdeel |
| (11) Fase van het vermogensdeel | - (14) Fase van het besturingsdeel |
| (12) Frequentie van de fase van het vermogensdeel | - (15) Frequentie van het besturingsdeel |
| (16) Nominale stroom | - (17) Aanloopstroom |
| (18) Minimale (a) / maximale (b) bedrijfsdruk lagedrukzijde (c) / hogedrukzijde (d) | |
| (19) Minimale (a) / maximale (b) bedrijfstemperatuur lagedrukzijde (c) / hogedrukzijde (d) | |
| (20) Minimale (a) / maximale (b) opslagtemperatuur | |
| (21) Nominaal vermogen in koelmodus | - (22) Nominale capaciteit is verwarmingsmodus |
| (23) Koelmiddelvulling per circuit | |
| (24) Equivalente ton CO ₂ koelmiddel per circuit | |
| (25) Productiejaar | - (26) Datum van de eindtest van de unit |
| (27) Type koelmiddel + GWP (aardopwarmingspotentieel) | |
| (28) Groep koelmiddel | |
| (29) Gewicht unit | |
| (30) Bericht: "Dit product wordt gebruikt voor airconditioning. Het bevat gefluoreerde broeikasgassen die onder het Kyoto-protocol vallen. Hermetisch afgedicht." | |

BEDRIJFSLIMIETEN

BEDRIJFSLIMIETEN MACHINE

De machine moet zonder thermodynamica werken bij een buitenluchttemperatuur tussen -20 °C en 50 °C en volgens de limieten die op het typeplaatje zijn aangegeven en de hieronder vermelde grenswaarden:

| R32 | PS (bar) | | TS (°C) | |
|------------------|----------|-----|---------|-----|
| | min | max | min | max |
| Hogedrukleiding | -1 | 45 | -30 | 125 |
| Vloeistofleiding | -1 | 45 | -30 | 80 |
| Lagedrukleiding | -1 | 28 | -30 | 46 |

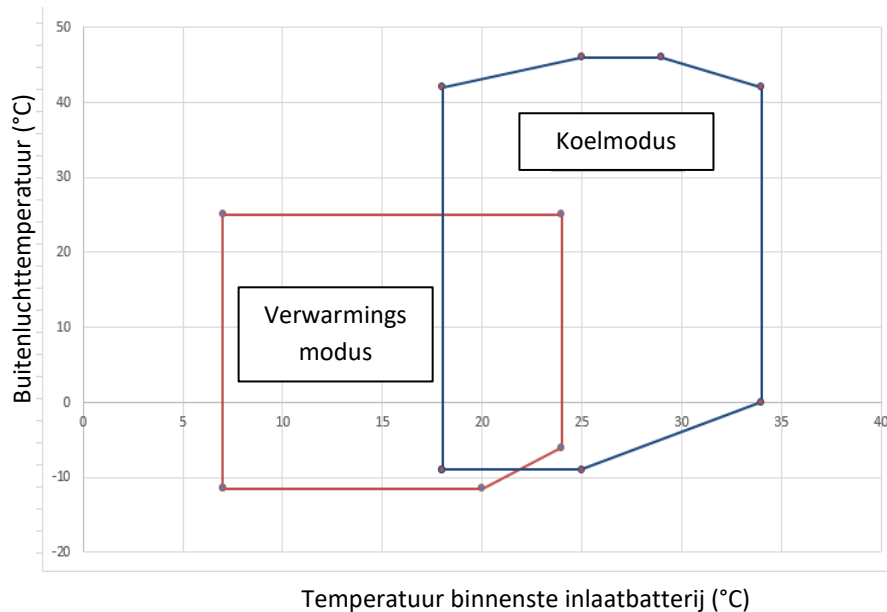
Deze limieten zijn de bereiklimieten en kunnen variëren afhankelijk van het gekozen model.

OPSLAGLIMIETEN

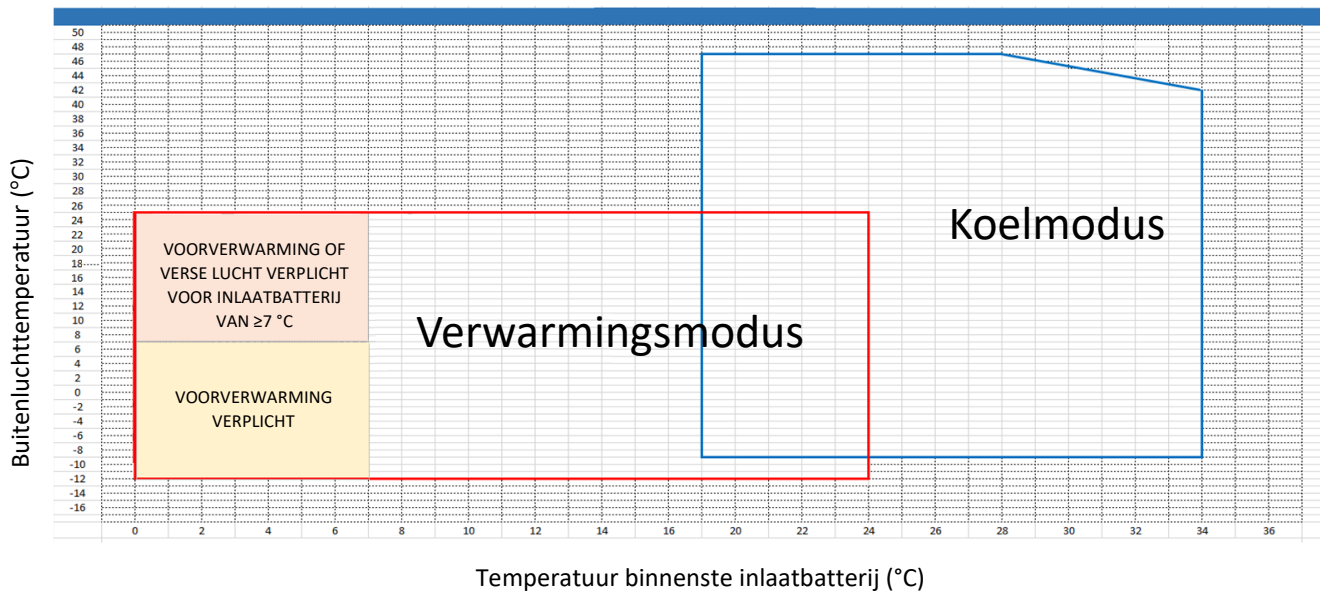
Raadpleeg het typeplaatje voor de limieten voor de opslagtemperatuur.

THERMODYNAMISCHE BEDRIJFSLIMIETEN (LUCHT - LUCHT)

MAAT 35, 55, 65,75,85



SIZE 45, 95, 115, 100, 120, 130, 150, 180, 210



ONDERHOUDSSLEUTEL

Wij raden u aan om de sleutel met oogbout na aflevering op een veilige, goed bereikbare plaats op te bergen. Met deze sleutel kunt u panelen openen voor onderhouds- en installatiewerkzaamheden.

U moet de sloten een kwartslag draaien en vervolgens vastdraaien.



CONDENSAFVOEREN

De condensafvoeren worden niet-gemonteerd geleverd en worden met bevestigingsmiddelen opgeslagen in het elektrische paneel.

Monteer ze op de uitgangen van de lekbak.

De afvoeren moeten verticaal worden geïnstalleerd.



ONTVLAMBARE GASSEN

Standaard wordt de serie e-BALTIC geleverd met R32-koelmiddel, een ontvlambaar gas met classificatie A2L (iets ontvlambaar).

Voor ontvlambare gassen van klasse A2L / A2 / A3 gelden strengere veiligheidsvoorschriften dan gassen van klasse A1 en deze worden standaard beschouwd als licht giftig. In dit deel vatten we de norm samen en geven we specifieke aanbevelingen van Lennox. Dit deel is gebaseerd op de normen EN 378, EN 60079-10-1 en numerieke simulaties en testen met betrekking tot het ontvlambaarheidsrisico uitgevoerd op deze producten. Het geeft aanbevelingen die moeten worden meegenomen zodat het product wordt geïnstalleerd, gebruikt, onderhouden en vernietigd aan het einde van de levensduur zonder dat de gebruikers tijdens de levensduur van het product in gevaar komen.

| Ontvlambaarheidsklasse | |
|------------------------|-------------------|
| A1 | Niet ontvlambaar |
| A2L | Iets ontvlambaar |
| A2 | Licht ontvlambaar |
| A3 | Zeer ontvlambaar |

LABELS VAN EEN UNIT MET ONTVLAMBARE GAS



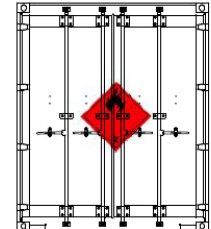
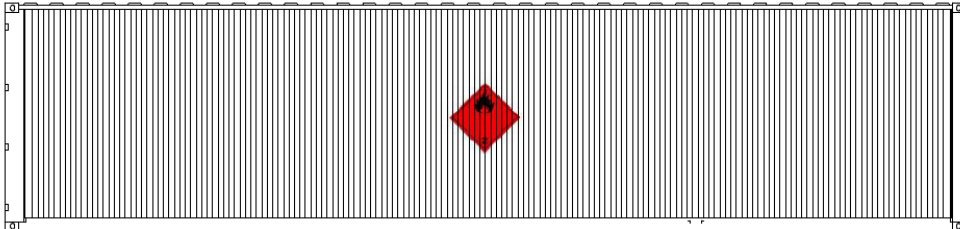
Het logo A2L op het typeplaatje geeft aan dat het product koelmiddel van de iets ontvlambare categorie bevat. Het zijn ook op schrader-ventielen geplaatst waarop koelcomponenten voor onderhoud kunnen worden aangesloten. Op dit label wordt aangegeven dat er een kans op lekkage van ontvlambaar gas is en dat hiermee rekening moet worden gehouden bij de operationele risicoanalyse.

TRANSPORT VAN EEN UNIT MET ONTVLAMBAAAR GAS

Machines gevuld met A2L-koelmiddel moeten voldoen aan de ADR-voorschriften (verdrag voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg), met name UN 3358. Plan de route in overeenstemming met deze klasse. Neem contact op met uw contactpersoon bij Lennox bij specifiek luchttransport waarbij machines niet met koelmiddel mogen zijn gevuld.

UN3358-transporten zijn niet toegestaan in de Eurotunnel en in tunnels van categorie D en E.

Containers moeten worden voorzien van stickers volgens het onderstaande schema.



Op de transportbon moet worden genoteerd: UN3358 Refrigerant units 2.1

Wanneer de machine meer dan 12 kg koelmiddel bevat, moet ook de totale hoeveelheid koelmiddel op de transportbon worden vermeld.

Bij transport over het water geldt de IMDG-code (internationale code voor transport van gevaarlijke stoffen over water), die is gebaseerd op dezelfde regels als de ADR. Er kunnen specifieke plaatselijke voorschriften gelden (vooral in Azië).

CONTROLES BIJ ONTVANGST VAN EEN UNIT MET ONTVLAMBAAAR GAS

Blijf uit de buurt van de houder of vrachtwagen bij open vuur, een elektrische voedingsbron, een mobiele telefoon of andere warmtebronnen waarvan de temperatuur hoger dan 500 °C kan worden.

Ook als het product voorafgaand aan installatie moet worden opgeslagen, berg het dan op een locatie op waar geen mogelijke ontstekingsbronnen zijn.

VEILIGHEID

Personen die werken aan koelsystemen waarin brandbare vloeistoffen worden gebruikt, moeten over de nodige vaardigheden beschikken overeenkomstig EN 13313 voor het veilig hanteren van deze brandbare vloeistoffen.

- Kennis van de wetgeving, voorschriften en normen voor ontvlambare koelmiddelen.
- Kennis van vloeistoffen en hun hantering.

Deze vaardigheden moeten worden ondersteund door een passende opleiding.

Er mag alleen apparatuur worden gebruikt die is ontworpen voor gebruik met ontvlambare koelmiddelen en alle werkzaamheden aan de apparatuur moeten in overeenstemming zijn met de plaatselijke voorschriften en normen. Uiteraard moeten alle werkzaamheden op professionele wijze worden uitgevoerd.

Als er geen secundaire ATEX-zone is, moeten mensen die de apparatuur onderhouden voor het volgende zorgen:

- Een periodiek inspectieplan voor lekkage opstellen om ervoor te zorgen dat de lekkage van het product op peil blijft.
- Stel een inspectie- en onderhoudsplan op om achteruitgang van het product te voorkomen die tijdens de levensduur van de apparatuur tot een accidenteel lek zou kunnen leiden.
 - Corrosie: gebruik geen schoonmaakmiddelen. Gebruik het apparaat niet in een atmosfeer die corrosief is voor koper en aluminium zonder de gevoelige elementen van de wisselaar te beschermen.
 - Bevriezing van de batterij van de warmtewisselaar: Controleer regelmatig of de batterij niet bevroren is. Controleer of het ontdooisysteem goed en doeltreffend werkt.
 - Abnormale trillingen: controleer of de leidingen goed onderhouden zijn.
- Als er een veiligheidsketting is gemonteerd, onderhoud het detectiesysteem en de bijbehorende bedieningen volgens EN 60079-29-1 en EN 50495.

VEILIGHEIDSZONE

Onze producten (Rooftops, chillers) en quasi-machines (verdampers, luchtgekoelde condensors, ...) zijn hermetisch gesloten en zijn voorzien van de CE-markering. Zij zijn ontworpen om iets ontvlambare A2L-koelmiddelen te bevatten. Als zodanig worden zij bij normaal gebruik niet beschouwd als een bron van vrijkomen zoals gedefinieerd in de richtlijn ATEX 60079-10-1. In Frankrijk zijn zij vrijgesteld van de maatregelen van § 3 van het CH35 van de verordening betreffende de veiligheid van voor het publiek toegankelijke gebouwen (ERP).

Een formele regelmatige inspectie van de hermetische dichtheid van het product garandeert dat deze hoge mate van dichtheid wordt gehandhaafd. Maar bij abnormale gebruiksomstandigheden kunnen er lekken ontstaan (slecht onderhoud, onderhoud met het openen van het koelcircuit). Voor deze gevallen hebben we, voorafgaand aan het op de markt brengen van deze producten, onderzoeken uitgevoerd in overeenstemming met de normen EN 60079-10-1 en EN 378. Dus als de unit wordt geïnstalleerd op basis van onze aanbevelingen en goed wordt onderhouden, ontstaat er geen ATEX-zone.

Bovendien kan dit product worden voorzien van veiligheidsvoorzieningen tegen het risico van ontvlambaarheid. (zie § Geïntegreerde veiligheid met R32-gas).

Onderhoud het detectiesysteem en de bijbehorende bedieningen volgens EN 60079-29-1 en EN 50495. Bij onderhoud raden we aan dat bedieners worden uitgerust met een explosiometer, dat de voeding naar de unit wordt uitgeschakeld en dat ze geen mogelijke ontstekingsbronnen naderen zonder eerst te controleren op de aanwezigheid van een potentieel ontvlambaar gebied door ongedetecteerde lekkage.

De eindgebruiker moet het DUER (Document Unique d'Evaluation des Risques Professionnels) bijwerken, aangegeven op hun site met producten gevuld met R32-vloeistof, en personeel opleiden in het gebruik van goede werkmethoden die voor de veiligheid zijn ingevoerd door het Explosie veiligheidsdocument (DRPCE) op te nemen.

INSTALLATIE VAN EEN UNIT MET ONTVLAMBAAR GAS

ATEX: Het is niet toegestaan om de machine in een ATEX-gebied op te slaan en te installeren.

In het gebied direct rondom de unit (afstand \leq tot 2 m):

- De aanwezigheid, ook tijdelijk, van ontstekingsbronnen is niet toegestaan (elektrische of warmtebronnen, zie EN 378),
- Het is niet toegestaan om verse-luchtventilatieopeningen in gebouwen of doorgangen te installeren

Voor kanalen/units met kanalen moet u ervoor zorgen dat er geen ontstekingsbronnen, zoals gedefinieerd door EN378 (bijvoorbeeld met stroom en warmte), in of bij de kanalen worden geïnstalleerd.

Minimale inhoud gebouw:

Bij een bepaalde inhoud van een gebouw dat moet worden geventileerd geeft de norm een maximale belasting per circuit in ontvlambare vloeistoffen van klasse A2L/A2/A3.

Volgens de norm raadt Lennox R32-vloeistof met een maximale vulling per circuit aan van:

Als de massa van het koelmiddel tussen 1,8 en 12 kg ligt:

$$m \leq \sqrt{A} \times h \times 0.571$$

Als de massa van het koelmiddel tussen 12 en 60 kg ligt:

$$m \leq A \times h \times 0.061$$

m: massa koelmiddel A2L (kg)

A: oppervlakte van de ruimte (in m²)

h: hoogte van de luchttoevoer in de ruimte (in m) (max: 2,2)

Voorbeeld van een ruimte met een hoogte van 2,2 m:

| | Omkastig C | | Omkastig D | | Omkastig E | | Omkastig E+ | | Omkastig F | | Omkastig G | | Omkastig H | |
|---|------------|------|------------|------|------------|------|-------------|------|------------|------|------------|------|------------|-------|
| | 35 | 45 | 55 | 65 | 75 | 85 | 95 | 115 | 100 | 120 | 130 | 150 | 180 | 210 |
| Maximale belasting R32 per circuit | 5,1 | 6,7 | 6,2 | 6,2 | 5,7 | 5,7 | 7,7 | 7,8 | 7,3 | 7,4 | 11,3 | 11,3 | 12,8 | 13,5 |
| A_{min} | 16,5 | 28,9 | 24,4 | 24,4 | 20,6 | 20,6 | 37,6 | 38,6 | 33,8 | 34,7 | 80,9 | 80,9 | 95,4 | 100,6 |

EEN UNIT INSCHAKELLEN MET ONTVLAMBAAR GAS

Voordat u de voeding inschakelt, moet u met een geschikt apparaat op lekkage van koelmiddel controleren, zodat u zeker weet dat er geen koelmiddel rond de machine ligt. Voer een koelmiddeldetectie uit met een geschikte en gekalibreerde detector om er zeker van te zijn dat er geen gas rond de unit is.

ELEKTRISCHE BEDRADING OP EEN UNIT MET ONTVLAMBAAR GAS

Wanneer een kabel door een muur loopt, gebruik dan een kabeldoorvoer zodat de kabel is afgedicht en geïsoleerd. Deze isolatie zorgt dat er geen elektrische bogen kunnen ontstaan waardoor het gelekte koelmiddel zou kunnen ontsteken.

WERKZAAMHEDEN AAN EEN UNIT MET ONTVLAMBAAR GAS

Voordat u werkzaamheden aan een machine met ontvlambare vloeistof van klasse A2L/A2/A3 uitvoert, moet u met een geschikt apparaat op lekkage van koelmiddel controleren, zodat u zeker weet dat er geen koelmiddel rond de machine ligt.

Bij werkzaamheden aan een machine met ontvlambare vloeistof A2L/A2/A3 mogen er geen ontvlambare bronnen aanwezig zijn in het gebied bij de rooftop (zie hierboven). Bijvoorbeeld: rook niet, voer geen telefoongesprekken, gebruik geen walkietalkies.

REPARATIES AAN EEN UNIT MET R32-GAS:

De volgende maatregelen specifiek voor dit gas moeten worden genomen voordat R32-koelmiddel wordt gebruikt.

- De vacuümpomp moet zijn voorzien van een terugslagventiel of elektromagnetische klep en voldoen aan norm R32 (A2L).
- Een systeem onder druk moet worden gecontroleerd, afgetapt en gevuld met behulp van de voor dit doel gespecificeerde fittingen en de daarvoor bestemde apparatuur.
- Gebruik alleen buissnijder en geen branders om de leidingen te openen.
- Het systeem moet altijd in de vloeibare fase worden gevuld.
- Gebruik altijd een weegschaal wanneer koelmiddel wordt bijgevoerd.
- Gebruik een lekdetector die geschikt is voor R32-koelmiddel.
- Gebruik geen minerale olie, maar alleen synthetische olie om de aansluitingen te maken of te vergroten.
- Houd de leidingen afgesloten totdat u deze in gebruik neemt en wees alert op mogelijk vocht en vuil (stof, vijlsel, slijpsteen enz.).
- Soldeer altijd in een omgeving met stikstof.
- De boorbits moeten scherp zijn.
- De fles met koelmiddel moet minimaal 2% van de totale inhoud bevatten.
- Het solderen moet door een vakman worden uitgevoerd.

WAARSCHUWING

Voer het koelmiddel af uit het systeem voordat u in leidingen gaat snijden of solderen en gebruik altijd gereedschap dat geschikt is voor gebruik in combinatie met A2L-vloeistoffen.

We raden het volgende protocol aan voordat er welk leidingwerk dan ook wordt verricht:

- Voorkom elk explosiegevaar als gevolg van het opspatten van koelvloeistof en olie door het circuit af te tappen afgetapt en een relatieve druk van nul weer te geven tijdens de demontage of soldeernaden loshaalt van onderdelen van het koelcircuit.
- Trek het systeem vacuüm met apparatuur die compatibel is met A2L en vul met droge stikstof om de in de olie opgeloste vloeistof te laten ontgassen.
- Herhaal deze handelingen twee keer.
- Er blijft een risico van drukopbouw door het ontgassen van de olie of door het verwarmen van de warmtewisselaars nadat het circuit is afgetapt. Houd de druk op nul door de leidingaansluiting vanaf de lagedrukzijde te ontluchten.

Vacuümprocedure

- Sluit de vacuümpomp aan op de hogedrukleiding en op de BP-leiding.
- Trek vacuüm (P=1 Pa). Breek het vacuüm met droge stikstof. Trek weer vacuüm (P=1 Pa); het restvochtgehalte moet minder dan 50 ppm zijn.
- Voer een vacuümtest uit (15 minuten bij maximaal 70 Pa).

De compressoren moeten tijdens de vacuümtest worden uitgeschakeld!

GEÏNTEGREERDE VEILIGHEID BIJ UNITS MET R32-GAS:

Rooftop-units van klasse A2L worden geleverd met lekdetectors. Ze zijn aangesloten op een NO/NC-contact, geleverd aan de klant, dat bij een grote lekkage sluit.

VEILIGHEID IN VERBAND MET BRAND EN ROOK GAAN VOOR LEKKAGEDETECTIE.

De R32-detector bestaat uit een gassensor aan de ventilatiezijde en een besturingskaart. De besturingskaart is alleen bedoeld voor gebruik binnen. Verander de positie van de sensorelementen niet.

De gevoelige laag van de sensoren reageert chemisch op de aanwezigheid van R32, waardoor het geleidende vermogen verandert. De verschillende oxidatieprocessen passen het geleidende vermogen aan en daarom zijn metingen, en regelmatige kalibraties nodig. Regelmatig onderhoud moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de instructies. Genereer geen elektrostatische ontlading.

Van de volgende stoffen is momenteel bekend dat ze de sensor vergiftigen en de gevoeligheid wijzigen:

- Polymeriserende stoffen zoals ethyleenoxide, acrylnitril, butadieen, styreen en silicone.
- Katalytisch gif, zoals zwavel- en fosforsamenstellingen, siliciumsamenstellingen en metaaldampen.
- Organische oplosmiddelen

| | |
|------------------------|---|
| Toegestane temperatuur | -35 °C tot +60 °C |
| Toegestane vochtigheid | 15 tot 90% relatieve vochtigheid zonder condens |
| Toegestane druk | 0,9 tot 1,1 bar |
| Opslagtemperatuur | -0 °C tot +60 °C |
| Opslag | Tot 12 maanden |
| Kalibratie-interval | 12 maanden |

| Type gas | MSR-groep | MSR | Kalibratiegas | Groep | Meetbereik | Relatieve dichtheid |
|----------|-----------|---------|---------------|-------|------------|---------------------|
| R32 | FR08 | 2080-02 | R407c | CFC | 0-50% | 1,8 bar |

WAARSCHUWING:

Bij aansluiting van een veldbus met een spanning van 24 V op aansluiting X7 van de plaatselijke bus kan de kaart worden vernietigd.

INBEDRIJFSTELLING

De inbedrijfstelling mag uitsluitend door Lennox geautoriseerde mensen worden uitgevoerd.

Verwijder de kap van de optische detectiekop voor koelmiddel tijdens de inbedrijfstelling

Tijdens de inbedrijfstelling moet er een gedocumenteerde test van de werking worden uitgevoerd (zonder aanwezigheid van gas).

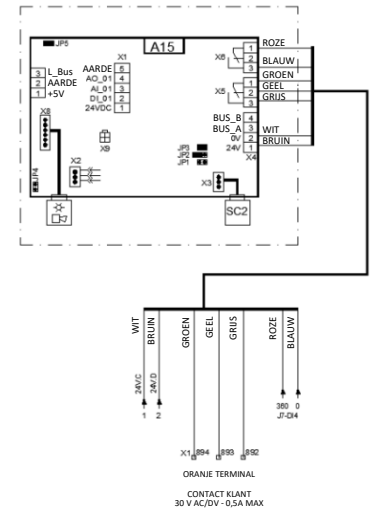
DE SENSORPATROON VERVANGEN

- Haal het gevoelige element los.
- Draai de borgmoer los.
- Verwijder het oude gevoelige element.
- Neem het gekalibreerde gevoelige element uit de oorspronkelijke verpakking, en controleer het type gas en het meetbereik, en of de kalibratiedatum geldig is.
- Plaats het gevoelige element en draai het met de borgmoer vast.
- Steek de stekker van gevoelige element in.
- Volg de plaatselijke voorschriften voor het afdanken van elektronisch afval.

INSPECTIE

Gassensoren moeten regelmatig door een deskundige persoon worden gecontroleerd. Daarbij moet het volgende worden gecontroleerd:

- Onderhouds-/kalibratie-interval niet overschreden.
- Visuele controle van de sensor, bedrading etc.
- Verwijder vuilafzettingen, vooral bij de gasinlaat.
- Het filter bij de gasinlaat moet worden vervangen als het vuil is.



ONDERHOUD EN KALIBRATIE

Tijdens het onderhoud moet u de kalibratie en test van de werking uitvoeren, zie hieronder, naast de controle. Er is een vast kalibratie-interval voor elk type sensor vastgesteld.

Als dit interval bij een SC2-sensor wordt overschreden, dan wordt er een digitale onderhoudsmelding gegenereerd en verstuurd. Deze melding wordt gewist zodra de kalibratie is uitgevoerd.

Kalibratieprocedure met gereedschap of display

- Open de kalibratiemodus in het dialoogvenster.
- Wacht totdat de opwarmtijd (300 s) is verstreken.

Kalibratie nulpunt:

Een apparaat om de sensoren opnieuw te kalibreren; neem contact op met onze onderdelenafdeling voor levering en informatie.

Kalibratie:

- Open het dialoogvenster voor het testgas en voer de specifieke concentratie van het kalibratiegas voor de test in.
- Open het dialoogvenster voor de kalibratie.
- Voer het type gas in. Druk 1 bar \pm 10%, stroomsnelheid 150 ml/min.
- Voer de kalibratie uit.
- Noteer de nieuwe waarden nadat de kalibratie goed is uitgevoerd.

BETEKENIS VAN DE LAMPJES

Het alarmrelais wordt gebruikt om de aanwezigheid van gas aan te geven. Het storingsrelais wordt gebruikt om storingen in de sensor te detecteren.

Opstarten en normale werking

| | Lampje | | | Analoge uitgang | Relais | |
|--------------------|----------|--------------|-----------|-----------------------|--------------|----------------------|
| | Vermogen | Alarm | Standaard | | Alarm | Standaard |
| Starten | | | | | | |
| ↓ | | | | | | |
| Diagnose (0,5 sec) | | | | < 2 mA | UIT | Storing ⁴ |
| ↓ | | | | | | |
| Voorverwarmen | | | | < 2 mA | UIT | Storing ⁴ |
| ↓ | | | | | | |
| Normale werking | | ² | | 4 -20 mA ¹ | ³ | OK ⁵ |

Specifieke handelingen of waarschuwingen

| | Lampje | | | Analoge uitgang Vermogen | Relais | |
|----------------------|--------------|--------------|-----------|-----------------------------|--------------|----------------------|
| | Vermogen | Alarm | Standaard | | Alarm | Standaard |
| Onderhoudsmelding | | ² | | 4 -20 mA ¹ | ³ | OK ⁵ |
| Speciale modus | ⁶ | ⁷ | | 2 mA | ⁷ | Storing ⁴ |
| Storing gedetecteerd | ⁶ | ⁷ | | 2 mA | ⁷ | Storing ⁴ |
| Storing in processor | | | | < 1 mA | UIT | Storing ⁴ |

Werkingstest

| | Lampje | | | Analoge uitgang Vermogen | Relais | |
|---|----------|--------------|-----------|-----------------------------|--------------|-----------------|
| | Vermogen | Alarm | Standaard | | Alarm | Standaard |
| Normale werking | | ² | | 4 -20 mA ¹ | ³ | OK ⁵ |
| ↓ Druk op de testknop gedurende 20 seconden | | | | | | |
| Werkingstest | | | | 20 mA | UIT | OK ⁵ |
| ↓ Laat de testknop los | | | | | | |
| Normale werking | | ² | | 4 -20 mA ¹ | ³ | OK ⁵ |

¹ De status is afhankelijk van de gemeten concentratie van het gas.

² De status is afhankelijk van de gemeten concentratie van het gas en de drempelwaarde voor een alarm.

³ De status is afhankelijk van de gemeten concentratie van het gas, de drempelwaarde voor een alarm en de bedieningsmodus.

⁴ Relais gedeactiveerd, contact open.

⁵ Relais geactiveerd, contact gesloten.

⁶ Lampje knippert cyclisch tijdens versturen van melding.

⁷ Vorige status verandert niet.

HANTERING**VERPLICHTE HANTERINGSAPPARATUUR**

Hijsbanden om de unit naar de daksokkel te leiden



Vacuümhulpmiddel bij het verplaatsen van de unit

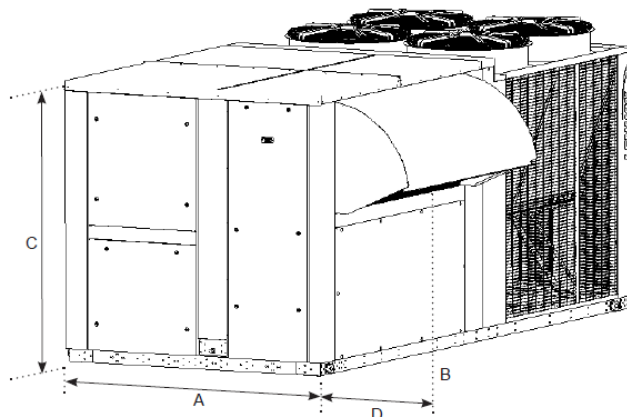
JUIST



NIET JUIST



AFMETINGEN EN GEWICHTEN

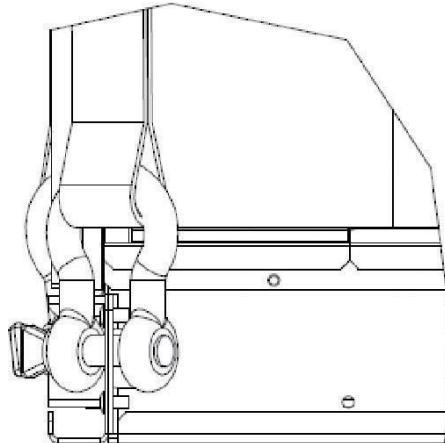


| Afmetingen e-BALTIC | 35 | 45 | 55 | 65 | 75 | 85 | 95 | 115 | 100 | 120 | 130 | 150 | 180 | 210 |
|--|-------------|-----|-------------|-----|-------------|------|--------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|
| Model (omkasting C, D, E, E+, F, G, H) | OMKASTING C | | OMKASTING D | | OMKASTING E | | OMKASTING E+ | | OMKASTING F | | OMKASTING G | | OMKASTING H | |
| A (mm) | 2260 | | 2260 | | 2260 | | 2260 | | 2245 | | 2245 | | 2245 | |
| B (mm) | 2250 | | 2810 | | 3690 | | 3690 | | 3700 | | 4360 | | 5170 | |
| C (mm) | 1265 | | 1265 | | 1265 | | 1620 | | 1780 | | 1885 | | 2235 | |
| D (mm) | 449 | | 449 | | 449 | | 449 | | 485 | | 522 | | 687 | |
| Gewicht van basiseenheden zonder opties. Alle gewichten worden gegeven in kg (+/- 5%). | | | | | | | | | | | | | | |
| Het afzonderlijke gewicht van een bepaalde rooftop wordt aangegeven op het typeplaatje en op de aankooporder. | | | | | | | | | | | | | | |
| Voor elk product dat moet worden opgeheven moet van tevoren worden gecontroleerd of de belasting en de capaciteit van de uitrusting compatibel zijn. | | | | | | | | | | | | | | |
| Basisunit | 640 | 640 | 980 | 980 | 1150 | 1150 | 1300 | 1300 | 1300 | 1350 | 1700 | 1700 | 2150 | 2150 |

DE UNIT OPHEFFEN

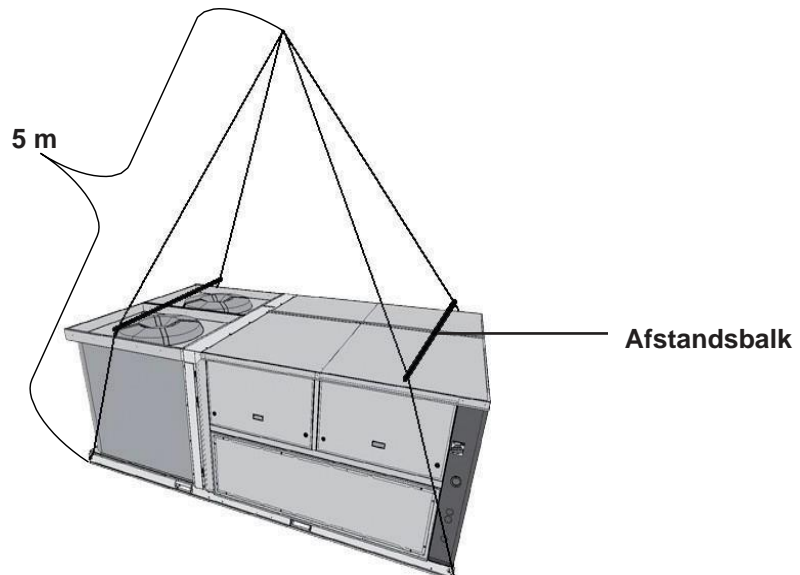
AFMETINGEN HEFBEUGELS

Gebruik hefbeugels op elk hijs oog op elke hoek van de unit. Maximale diameter van de ringas = 20 mm



UNITS C, D, E, E+ (MATEN 35, 45, 55, 65, 75, 85, 95, 115)

De unit moet met afstandsbalken worden opgehesen zodat de riemen de behuizing niet beschadigen. De afstandsbalken moeten even lang als de breedte van de machine zijn, dus 2250 mm.



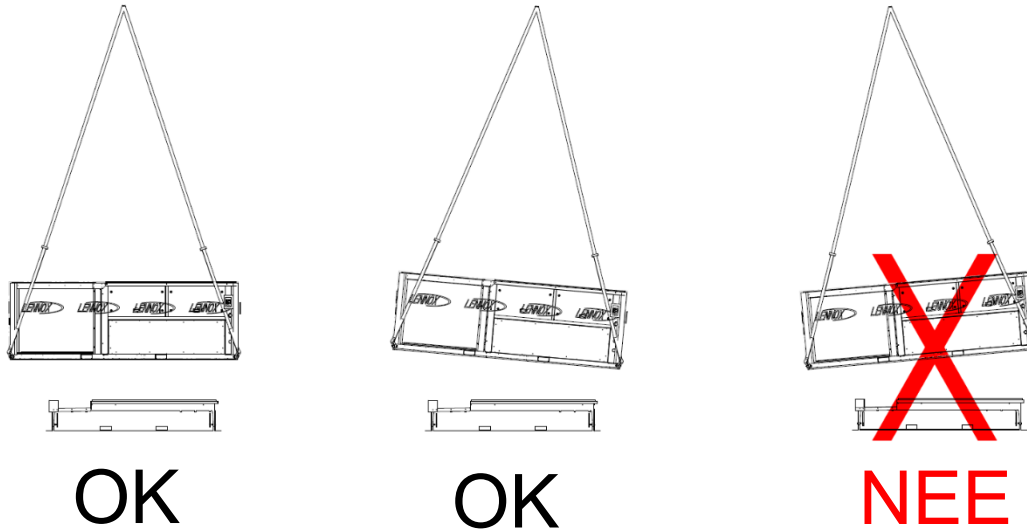
UNITS F, G, H (MATEN 100, 120, 130, 150, 180, 210)

Zoals u hieronder kunt zien, is een hijsframe noodzakelijk; Na het hijsen kunnen de hoekstukken en hijsogen verwijderd worden.



DE DAKSOKKELS HIJSEN

Installeer de unit niet aan de koelzijde op de daksokkel.

**DETAILS VAN DE AANSLUITING VAN DE KANALEN (C,D,E,E+) (MATEN 35, 45, 55, 65, 75, 85, 95, 115)**

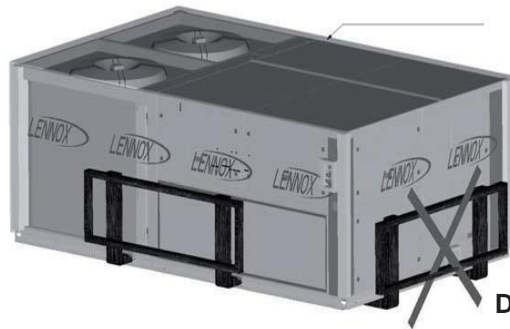
De toevoer- en retourluchtkanalen kunnen op de flenzen van 30 mm worden vastgemaakt onderaan de daksokkel. Elk kanaalgewicht van meer dan 100 kg moet apart worden bevestigd aan andere gebouwframes.

Minimale
afstand:
30 mm



VORKHEFTRUCKBESCHERMERS
WAARSCHUWING: TIL DE UNIT NOOIT OP ZONDER DE VORKHEFTRUCKBESCHERMERS

Verwijder de plastic bescherming van de unit niet bij het hijsen.


NEE
DEZE ZIJDE NIET HIJSEN

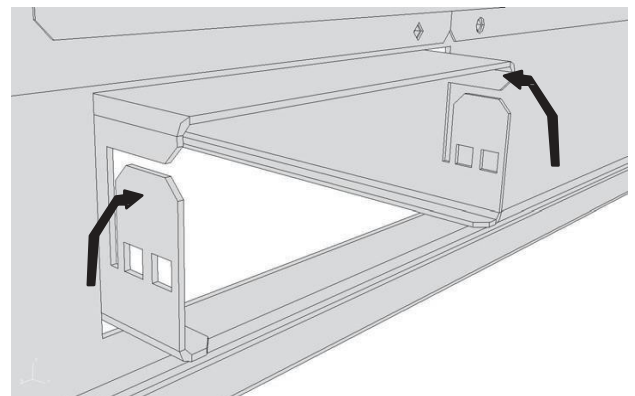
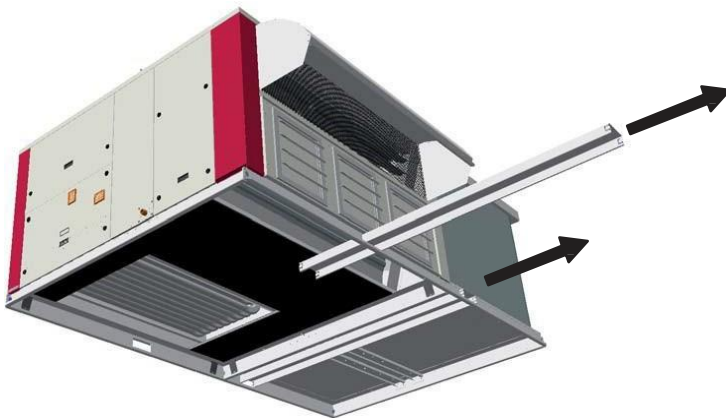
Hijs de unit niet aan de zijkant (uiteinde van batterij of condensafvoer). Dit beschadigt de unit.

Hijs de unit aan de lange zijde met een vorkheftruck met afmetingen zoals op onderstaande afbeelding weergegeven.

Verwijder de plastic bescherming van de unit niet bij het hijsen.

DE VORKHEFTRUCKBESCHERMER ONDER DE MACHINE VERWIJDEREN (Units C, D, E, E+) (MATEN 35, 45, 55, 65, 75, 85, 95, 115)

Verwijder de vorkheftruckbeschermer onder de machine vóór installatie.


BELANGRIJKE opmerking over het verwijderen van de vorkheftruckbeschermer

Zorg ervoor dat niemand gewond raakt bij het verwijderen van de vorkheftruckrails.

Zorg dat de machine op een veilige plaats staat wanneer u de vorkheftruckrails van de machine verwijdert

WAARSCHUWING: TIL DE UNIT NOOIT OP ZONDER DE VORKHEFTRUCKBESCHERMERS
VERWIJDER DE VORKHEFTRUCKBESCHERMERS VOORDAT U DE UNIT INSTALLEERT

INSTALLATIE

CONTROLES VOORAF

Voordat u de apparatuur installeert, MOET u de volgende punten controleren:

- Zijn de vorkheftruckbeschermers verwijderd?
- Is er voldoende ruimte voor de apparatuur?
- Is het oppervlak waarop de apparatuur wordt geïnstalleerd, sterk genoeg om het gewicht van de apparatuur te dragen? Kijk vooraf goed hoe het frame in elkaar zit.
- Wordt de structuur door de aan- en afvoerkanalen verzwakt?
- Wordt de werking van de apparatuur door iets verhinderd?
- Is de stroomvoorziening ter plaatse conform de elektrische specificaties van de apparatuur?
- Kan het condensaat worden afgevoerd?
- Is er voldoende ruimte voor onderhoud?
- Bij de installatie van de apparatuur kunnen er verschillende hijsmethoden worden gebruikt, bijvoorbeeld een helikopter of kraan. Dit kan per installatie verschillen. Is hier vooraf over nagedacht?
- Installeer de unit conform de instructies voor installatie en de geldende lokale voorschriften.
- Controleer of de koelleidingen niet in aanraking komen met de kast of andere koelleidingen.

Zorg dat de aansluitingen van de luchtkanalen niet geblokkeerd worden door muren, bomen of dakranden en dat montage- en onderhoudswerkzaamheden mogelijk zijn.

INSTALLATIEVEREISTEN

Het oppervlak waarop de apparatuur wordt geïnstalleerd moet schoon zijn en vrij van obstakels die de luchthoeveelheid naar de condensoren kunnen belemmeren:

- Plaats twee units niet naast elkaar of te dicht bij elkaar, aangezien daardoor de luchtstroom naar de condensoren kan worden belemmerd.
- Ongelijkmatige oppervlakken zijn niet toegestaan. Het oppervlak moet vlak zijn, met een maximale vlakheid van 0,5 mm per lineaire meter (in beide richtingen in lengte en breedte).
- Het gehele oppervlak van het machineframe moet volledig en lineair op een doorlopende steun rusten.
- Het is niet toegestaan om de machine te installeren op een niet-lineaire steun of op een standaard (met uitzondering van de optie Lennox PIED (VOET) die speciaal voor dit doel is voorzien en geplaatst).
- Bij de installatie van een machine zonder daksokkel of omkasting geleverd door Lennox is het essentieel dat de belasting van de machine gelijkmatig onder het hele frame wordt verdeeld.
- Bij een specifieke toepassing en om elke solidaire overdracht te vermijden is het mogelijk om de machine op antitrillingsblokjes (type Gripsol of gelijkwaardig) te plaatsen zodat de trillingsoverdracht wordt onderbroken.
- Het is niet toegestaan om de machine te installeren op trillingsdempers die zouden kunnen resoneren met de dempers die al op bepaalde interne componenten zijn geïnstalleerd.
- De machine moet aan de structuur van de klant worden bevestigd

Voordat u een Rooftop-unit installeert, is het volgende belangrijk:

- De windrichting
- De richting en positie van de luchtstromen.
- De uitwendige afmetingen van de unit en de afmetingen van de aansluitingen voor de toevoer- en retourlucht.
- De opstelling van de deuren en de ruimte die nodig is om ze te openen zodat u toegang heeft tot de diverse onderdelen.

AANSLUITINGEN

- Zorg dat alle leidingen die door muren of daken worden getrokken goed vastzitten, en gekit en geïsoleerd zijn.
- Voorkom condensproblemen door ervoor zorgen dat alle buizen zijn geïsoleerd in overeenstemming met de temperatuur van de vloeistoffen en het type kamer.

OPMERKING: De beschermplaten die op de ribben zijn bevestigd, moeten worden verwijderd voordat de unit wordt gestart.

De klant moet de noodzakelijke uitrusting voorzien om de voedingskabel naar de unit te beschermen. Er wordt een differentieel van 300 mA aanbevolen.

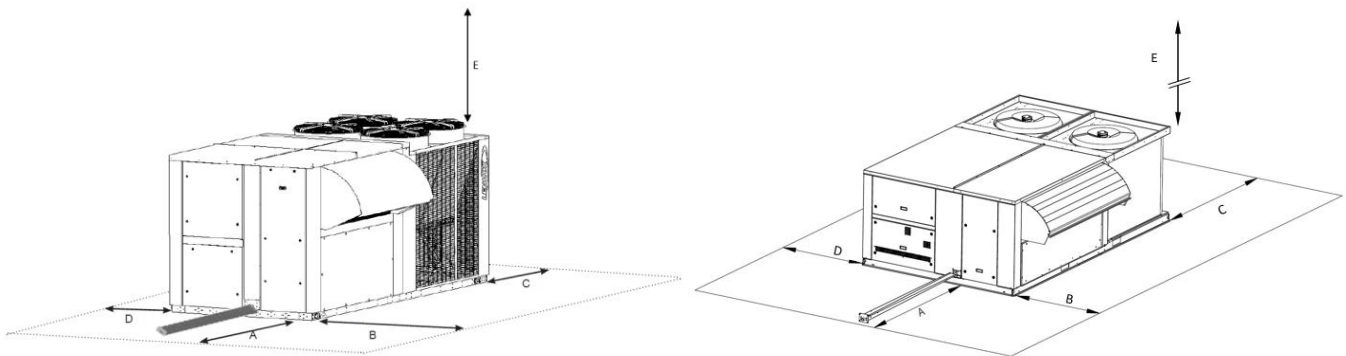
Als de unit is uitgerust met variabele condensorfans, of pompen of compressoren met variabel toerental, dan wordt er een differentieel van type B aanbevolen.

MINIMUM AAN VRIJE RUIMTE ROND DE UNIT

In de onderstaande afbeelding staat de vereiste ruimte rondom de unit voor toegang voor het onderhoud.

OPMERKING: Zorg dat de verseluchtinlaat niet in de windrichting wordt geplaatst

- Over het algemeen geldt dat de luchtinlaat en -uitlaat niet mogen worden belemmerd.
- Het is ook belangrijk dat er geen belemmeringen in de ruimte boven de ventilatoren van de unit aanwezig zijn.
- Zorg ervoor dat het verseluchtkanaal niet in dezelfde richting als de wind staat.
- Als de machine een gasbrander bevat, moet de minimale ruimte rond de unit minstens 8 m bedragen om een goede verdunning van het rookgas te verzekeren. Indien niet mogelijk moet de inlaat van verse lucht minstens 8 m van de uitlaat van de gasbrander verwijderd zijn.
- Wanneer er voor de optionele afzuiging is gekozen, raden wij u aan om een verseluchtinlaat aan te sluiten. Voor een goede luchtkwaliteit raden wij aan om de frisse lucht en uitlaatlucht met minimaal 8 meter te scheiden.
- Er moet een lift geïnstalleerd worden als de hoofdschakelaar, de elektrische kast, de compressor en het ventilatiecompartment volgens de installatievereisten van de unit bereikbaar moeten zijn. Deze aanbeveling geldt voor alle soorten installaties.
- Het is ook belangrijk om een minimale ruimte van 3 meter boven de unit te respecteren, om een goede werking van de condensorventilatoren te kunnen garanderen.
- Als u vragen over de invoering hebt, neem contact met ons op, zodat wij u kunnen helpen.



| Unit | Maat | A | B | C | D | E |
|--------------|---------|----------|------|------|------|------|
| OMKASTING C | 35-45 | 3000 (1) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| OMKASTING D | 55-65 | 3000 (1) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| OMKASTING E | 75-85 | 3000 (1) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| OMKASTING E+ | 95-115 | 3000 (1) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| OMKASTING F | 100-120 | 3000 (1) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| OMKASTING G | 130-150 | 3000 (1) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| OMKASTING H | 180-210 | 3000 (1) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |

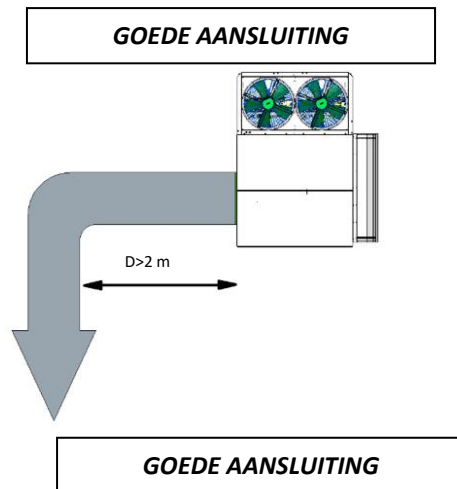
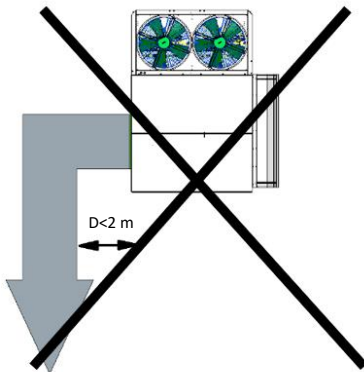
(1) Voeg 1000 mm toe als de units een gasbrander bevatten

AANBEVELINGEN VOOR HET AANSLUITEN VAN KANALEN

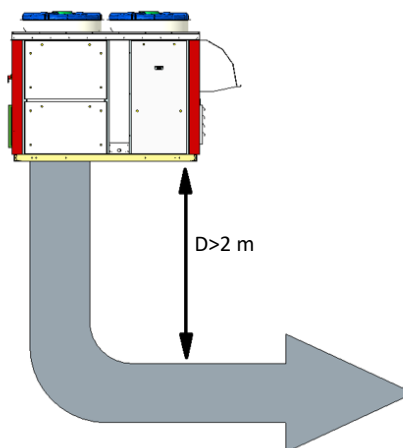
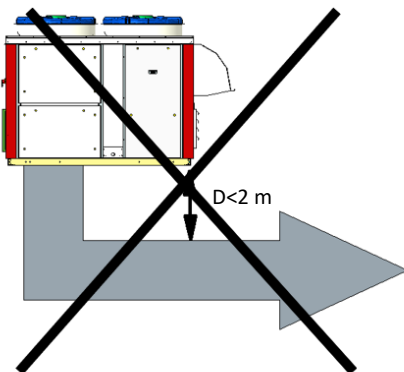
Voor het aansluiten van de kanalen op de unit gelden bepaalde regels.

Ongeacht de toevoerconfiguratie moet er altijd een minimale kanaallengte (D) van 2 meter worden aangehouden voor elke bocht of diameterverloop.

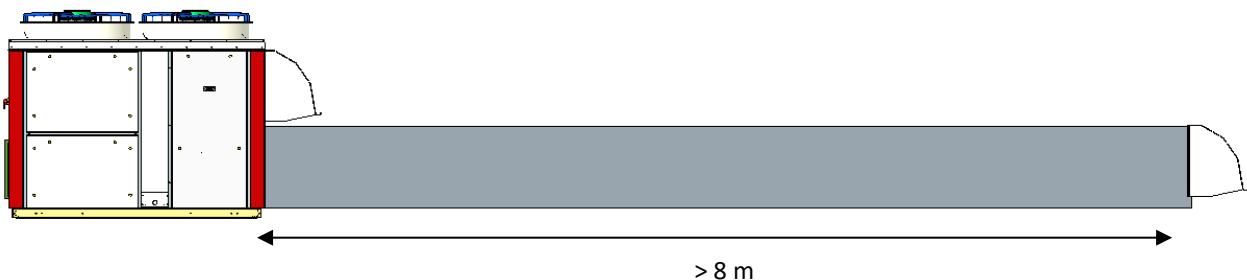
Horizontale toevoer



Verticale toevoer



AFZUIGING



We raden u aan om de uitlaatlucht te ommantelen over minimaal 8 meter (volgens plaatselijke voorschriften) die wordt gebruikt voor afvoer van de ingaande verse lucht als de ingang-uitgang aan dezelfde kant zitten.

Algemene opmerkingen:

Het is niet toegestaan om op de machine te lopen.

De machine mag niet worden gebruikt om de kanalen te ondersteunen.

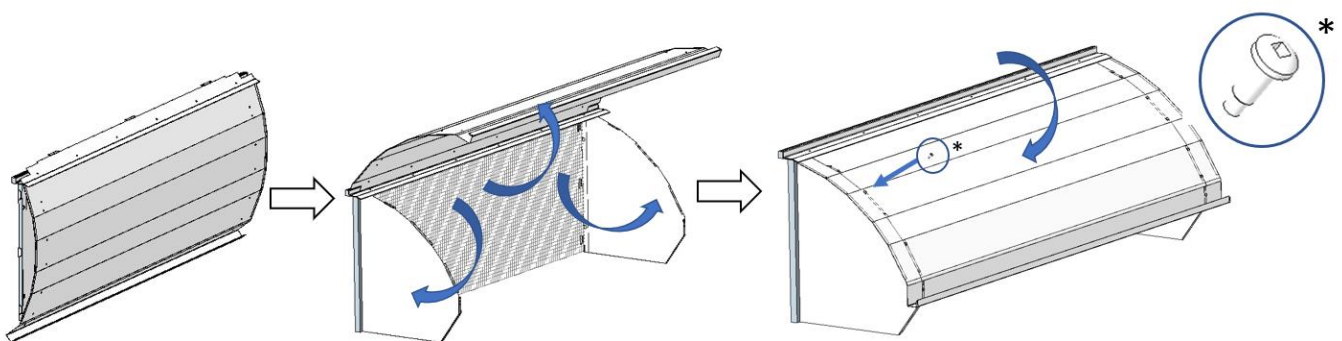
VERPAKKING LANGE AFSTAND (OPTIE)

Wanneer een van de opties voor langeafstandsverpakking wordt besteld (SEI2 / SEI3), is het raadzaam de steunen tijdens de installatie te bewaren. Vergeet niet de steunen (bijvoorbeeld 4-wegkleppen) te verwijderen vóór de inbedrijfstelling.



INSTALLATIE VAN DE KAPPEN

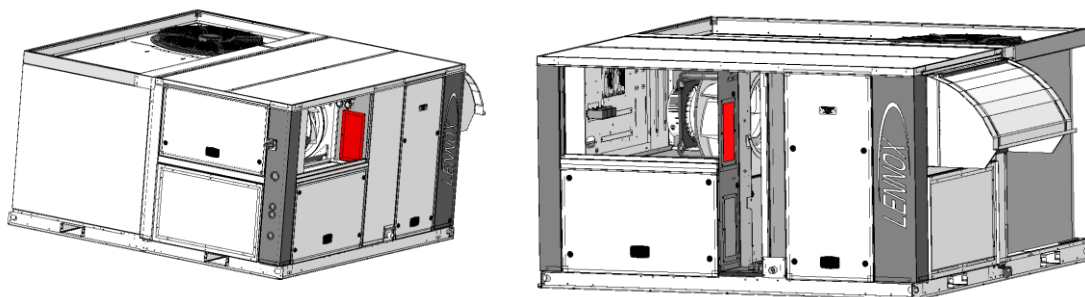
Alle kappen moeten bij de inbedrijfstelling van de unit worden ingezet.



BEKABELING KLANT

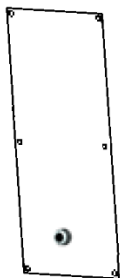
VERTICALE BEKABELING KLANT - OMKASTING C, D, E, E+ (MATEN 35, 45, 55, 65, 75, 85, 95, 115)

- 1- Verwijder het aangegeven plaatje.

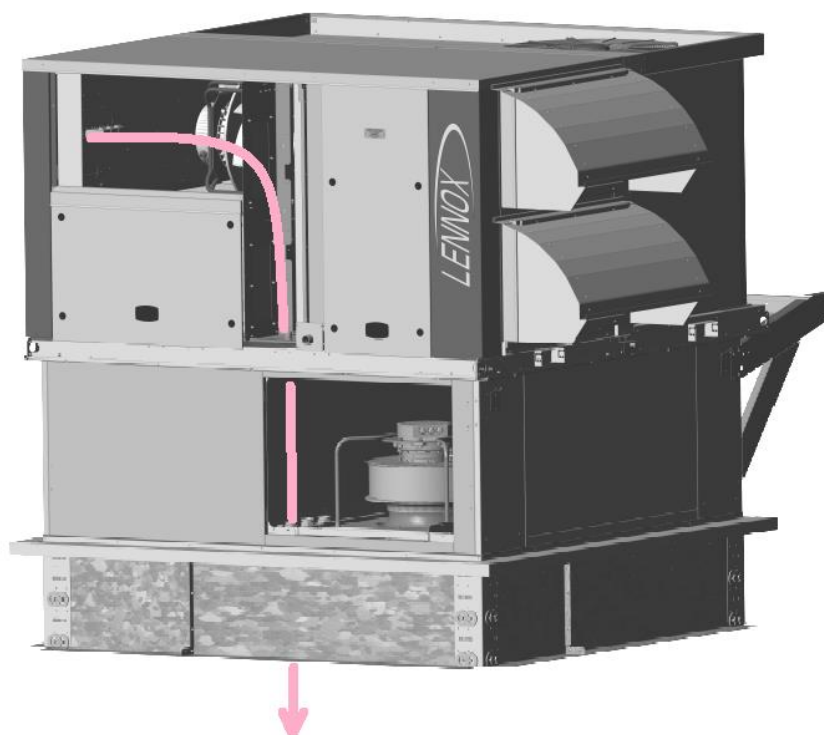


Boor een opening in de metaalplaat met dezelfde diameter als de kabeldoorvoeren
 We raden aan om slechts één kabel per kabeldoorvoer te gebruiken

- 2- Plaats de kabeldoorvoeren op de plaat.

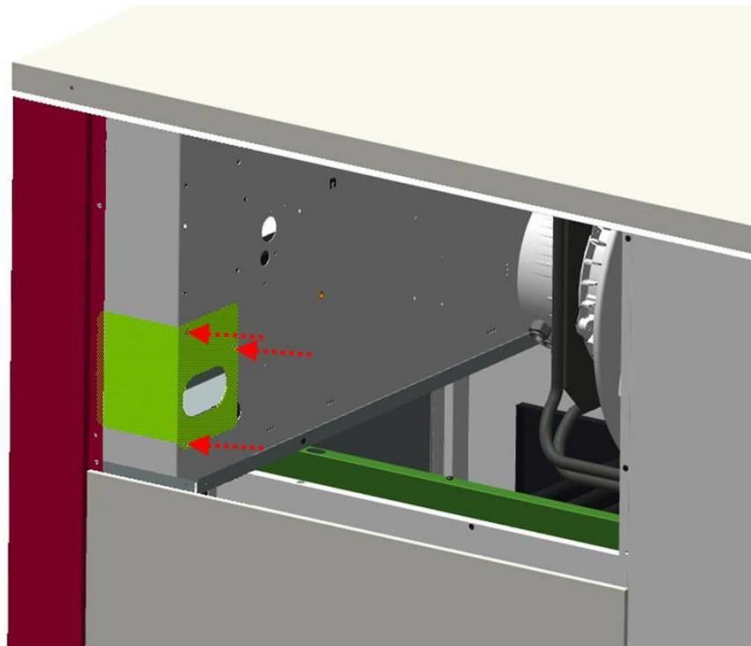


- 3- Leid de bedrading door de plaat.
- 4- Plaats de plaat terug.

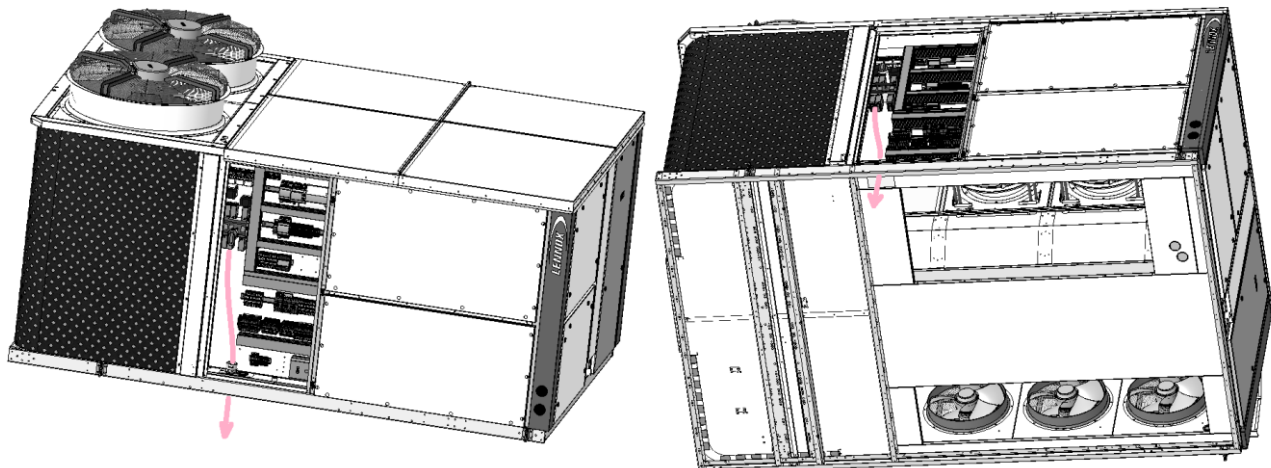


Toegankelijkheid voor aansluiting hoofdschakelaar op omkasting C (maat 35, 45)

Toegang tot de aansluiting van de hoofdschakelaar op omkasting C (maat 35-45). Bij volle opties kan de toegang voor het aansluiten van de voedingskabel naar de hoofdschakelaar beperkt zijn. Daarom is er een verwijderbaar luik beschikbaar op de achterkant van de besturingskaart (toegankelijk vanaf het ventilatiepaneel). Wanneer de kabel is aangesloten, is het belangrijk om het luik terug in de beginpositie te zetten.



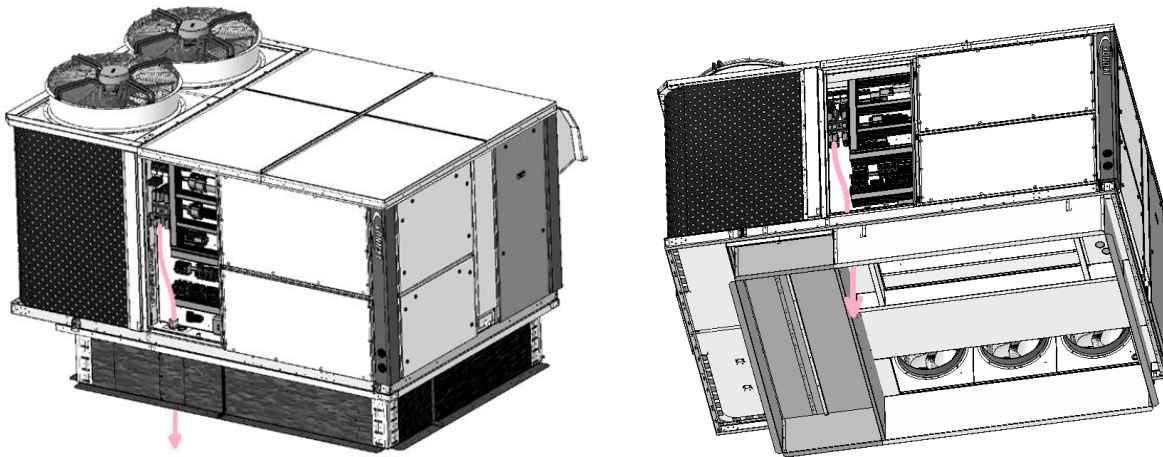
VERTICALE BEKABELING KLANT - OMKASTING F, G, H (MATEN 100, 120, 130, 150, 180, 210)



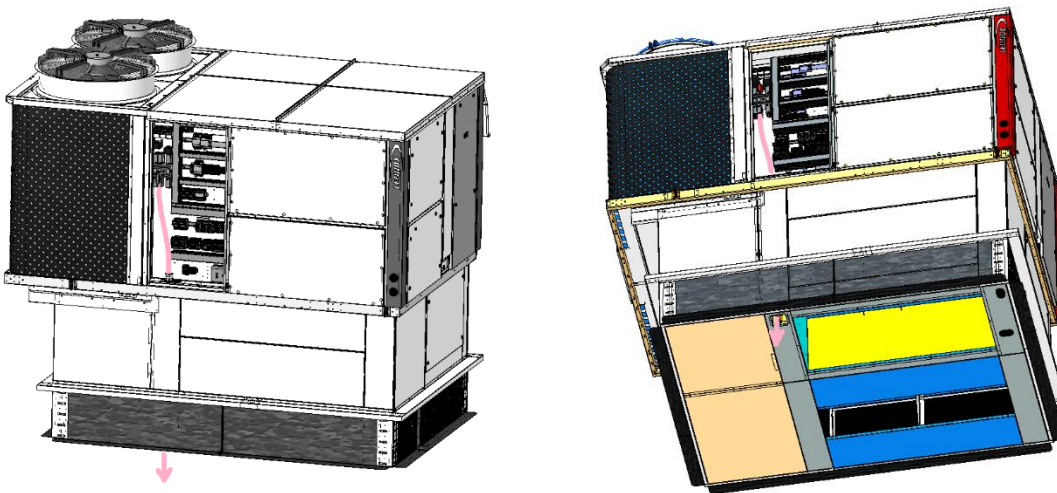
Haal door de kabeldoorvoeren aan de onderkant van de schakelkast.

Boor eventueel door de isolatie.

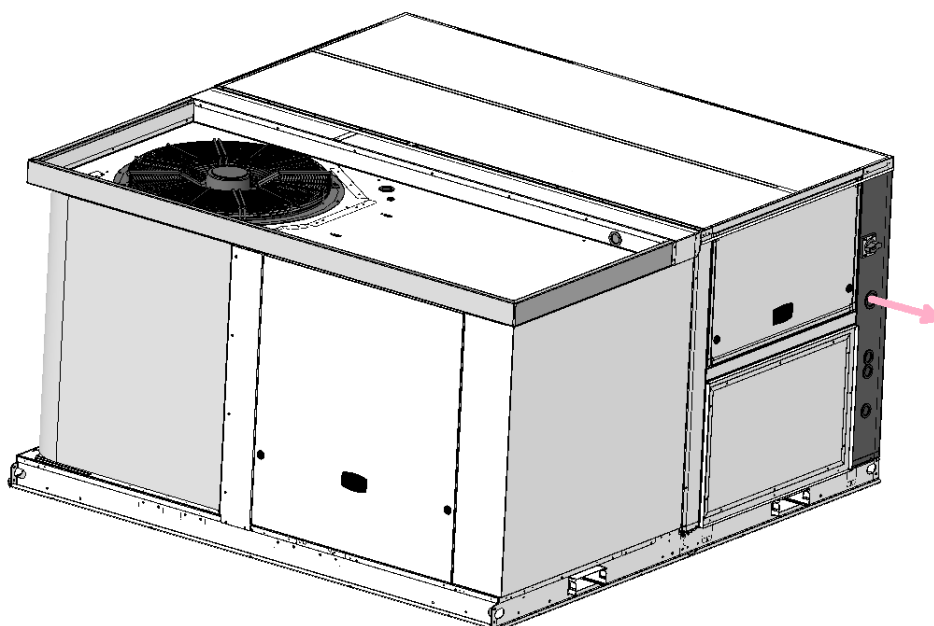
BEDRADING MET DAKSOKKEL ZONDER AFZUIGING



BEDRADING MET DAKSOKKEL MET AFZUIGING



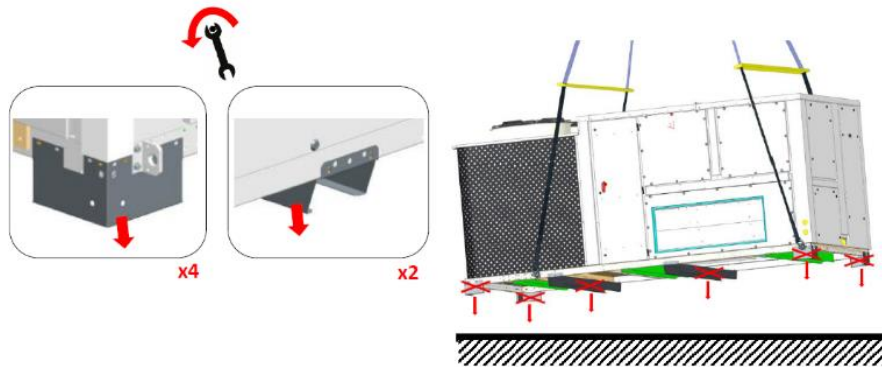
HORIZONTALE BEKABELING KLANT OP OMKASTING C, D, E, E+ (MATEN 35, 45, 55, 65, 75, 85, 95, 115)



HORizontALE BEKABELING KLANT OP OMKASTING F EN G (MATEN 100, 120, 130, 150) (OPTION)

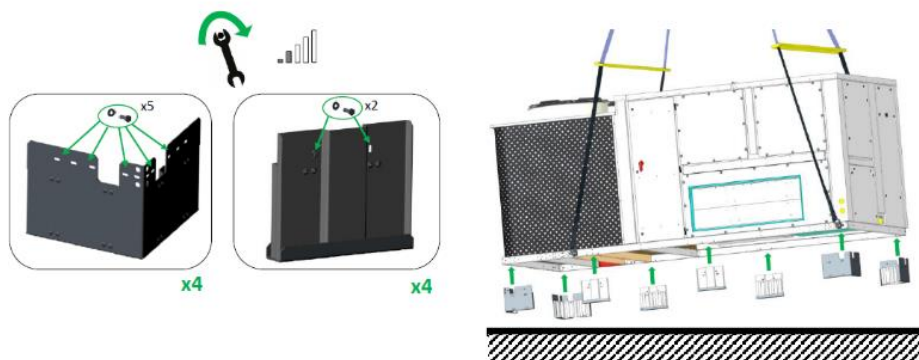
De voeding voor een e-BALTIC in omkasting F en G kan horizontaal worden bedraad door deze op voetjes te plaatsen. Installeer de unit niet op steunen (bevestigd of op antitrillingsdempers) die niet door LENNOX zijn geleverd.

1



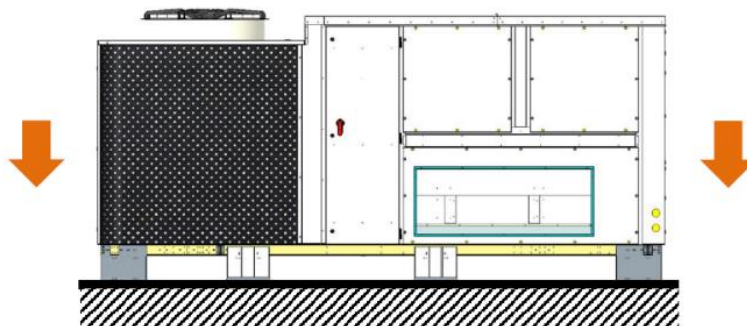
Verwijder eerst de 4 transportvoetjes en de 2 mantels wanneer de e-BALTIC-unit wordt opgetild.

2



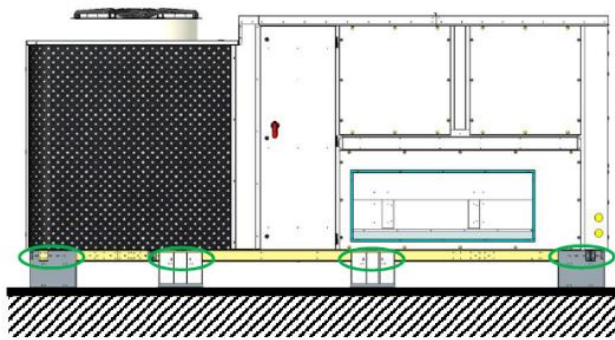
Plaats de 4 zijvoetjes en de 4 hoekvoetjes (los meegeleverd) in plaats van de transportvoetjes en mantels, en zet deze met schroeven en ringen lichtjes vast.

3



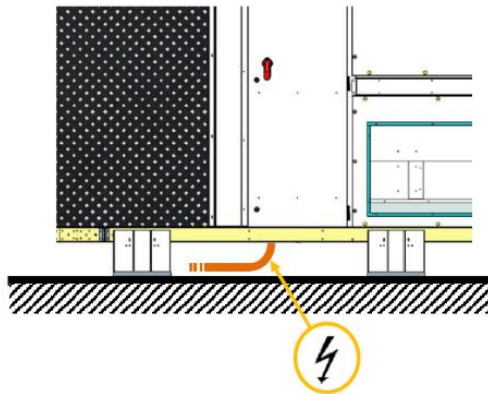
Zet de unit op de grond.

4



Draai de schroeven van de voetjes volledig vast.

5

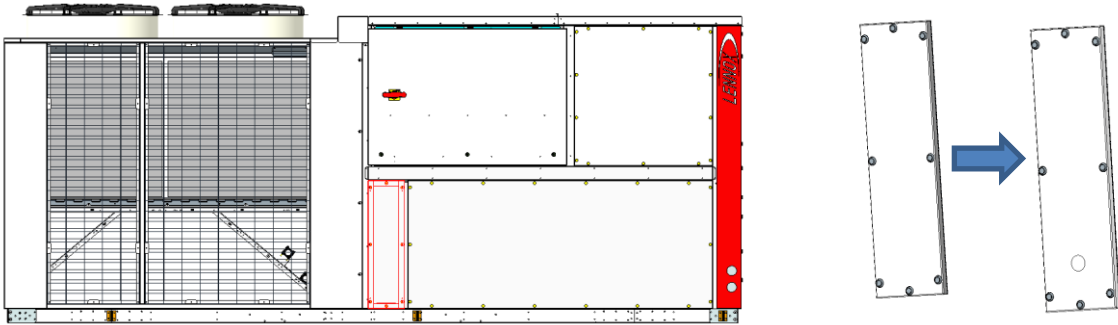


Sluit de unit aan via de onderkant als verticaal bedraad.

HORizontALE BEKABELING KLANT - OMKASTING H (MATEN 180, 210)

Wanneer u de voeding van de e-BALTIC met omkasting H horizontaal wilt aansluiten, plaatst u metalen kabeldoorvoeren aan de voorkant, onder de schakelkast.

- 1- Verwijder het aangegeven plaatje.



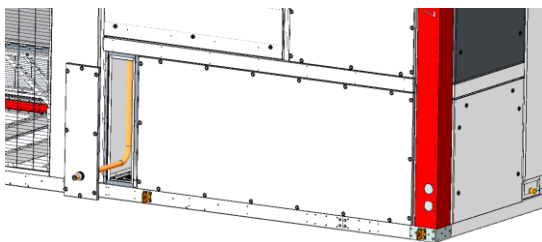
- 2- Boor een opening in de plaat met dezelfde diameter als de kabeldoorvoeren.
We raden aan om slechts een kabel per kabeldoorvoer te gebruiken.

WAARSCHUWING: kabeldoorvoeren moeten van metaal zijn, niet van kunststof.

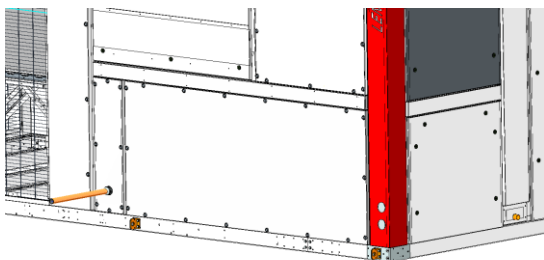
- 3- Plaats de kabeldoorvoeren op de plaat.



- 4- Leid de bedrading door de plaat.



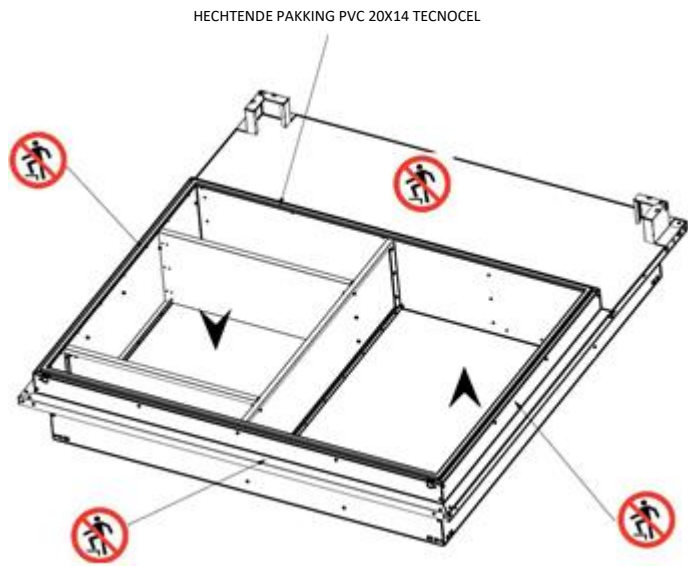
- 5- Plaats de plaat terug.



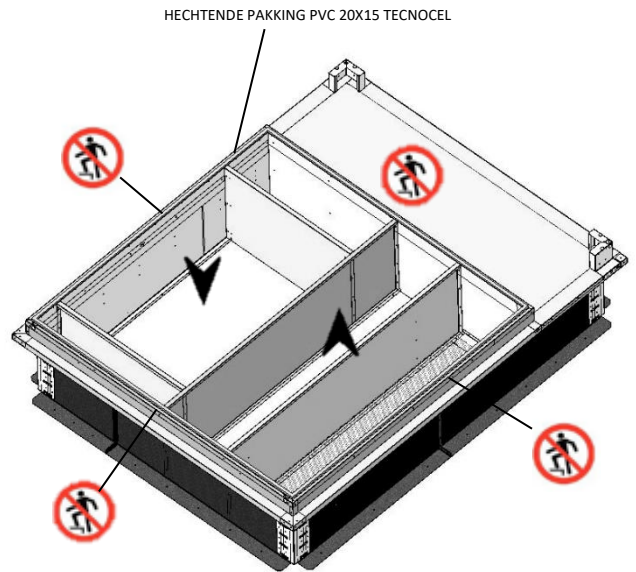
INSTALLATIE OP EEN DAKSOKKEL

TYPE DAKSOKKEL

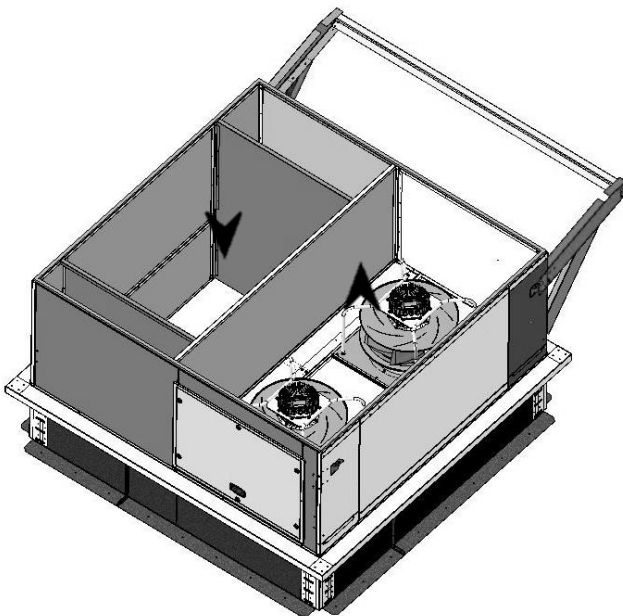
Niet-verstelbare daksokkel



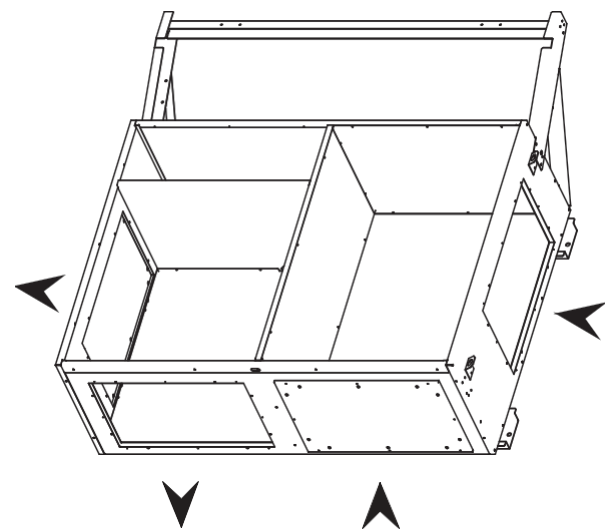
Verstelbare daksokkel



Daksokkel met afzuiging



Multidirectionele daksokkel



WAARSCHUWING: multidirectionele sokkels en sokkels met horizontale afzuiging moeten aan de grond worden bevestigd met bestaande bevestigingsgaten op het frame.

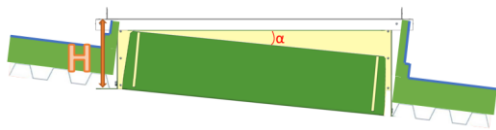
WAARSCHUWING: een daksokkel moet goed in de grond worden bevestigd. Er moet over het volledige contactvlak van de daksokkel contact met de grond worden gemaakt (geen onderbroken contact).

INSTALLATIE OP VERSTELBARE DAKSOKKEL

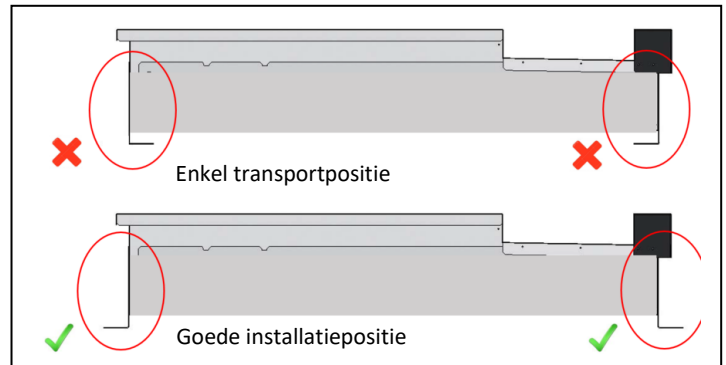
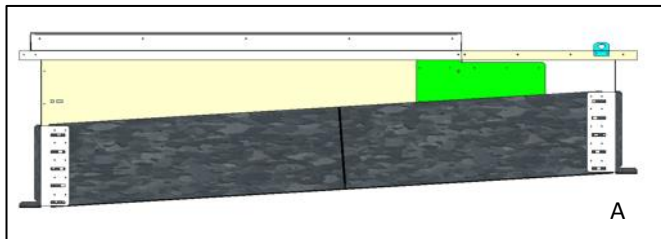
OPGELET:

- Installatie van en toegankelijkheid tot de unit moeten in naleving van de plaatselijke voorschriften zijn. Zorg ervoor dat alle toegangsapparatuur veilig onderhoud mogelijk maken (schakelkast, hoofdschakelaar, panelen, filters, koelmiddelcircuit etc.). Deze aanbeveling geldt voor installaties in het algemeen en specifiek voor retouren en sokkels.
- Het is aan te raden sokkels en daksokkels vast te maken aan de unit.

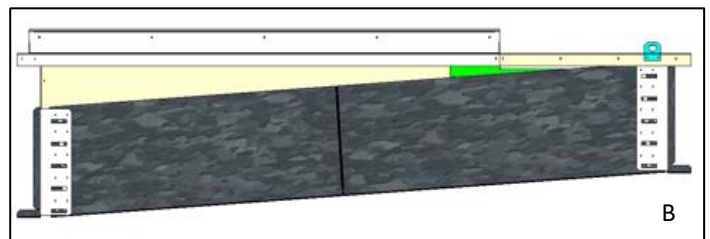
Zorg allereerst dat alle verstelbare retourluchtuitlaten naar buiten wijzen. Ze zijn meestal omgedraaid voor het transport.



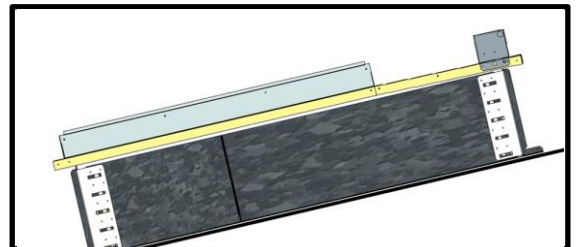
Als $H < 430$ mm en $\alpha < 10^\circ$: Positie in positie A:



Als $H > 430$ of $\alpha < 10^\circ$: Positie in hoge positie B

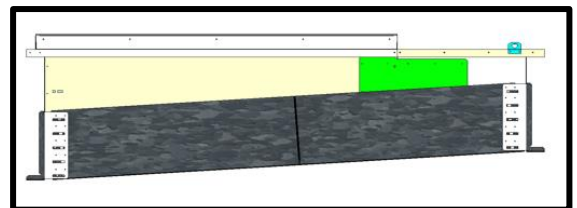


Plaats het dakmontageframe op de balk van de dakopstelling door eerst de inlaat- en de uitlaatopening op elkaar uit te lijnen.



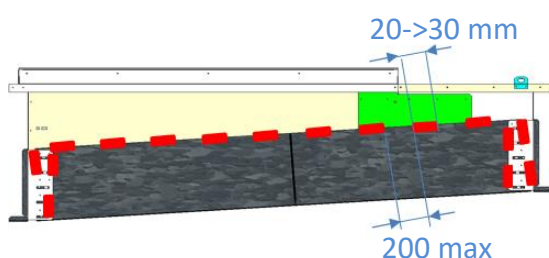
Als het frame waterpas is, zet u de verstelbare retourluchtuitlaten vast aan de dakopstelling.

Het is van belang dat u de unit op het dakframe centreert

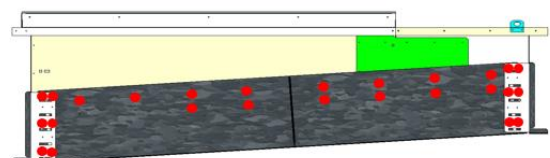


Als het frame juist is geplaatst, is het van essentieel belang dat het geheel wordt vastgezet met een losse gehechtlaste naad (20 tot 30 mm voor elke 200 mm) of met M6-zelftappende schroeven in voorgeboorde gaten langs de buitenzijde:

Voorbeeld met lasnaad



Voorbeeld met schroeven

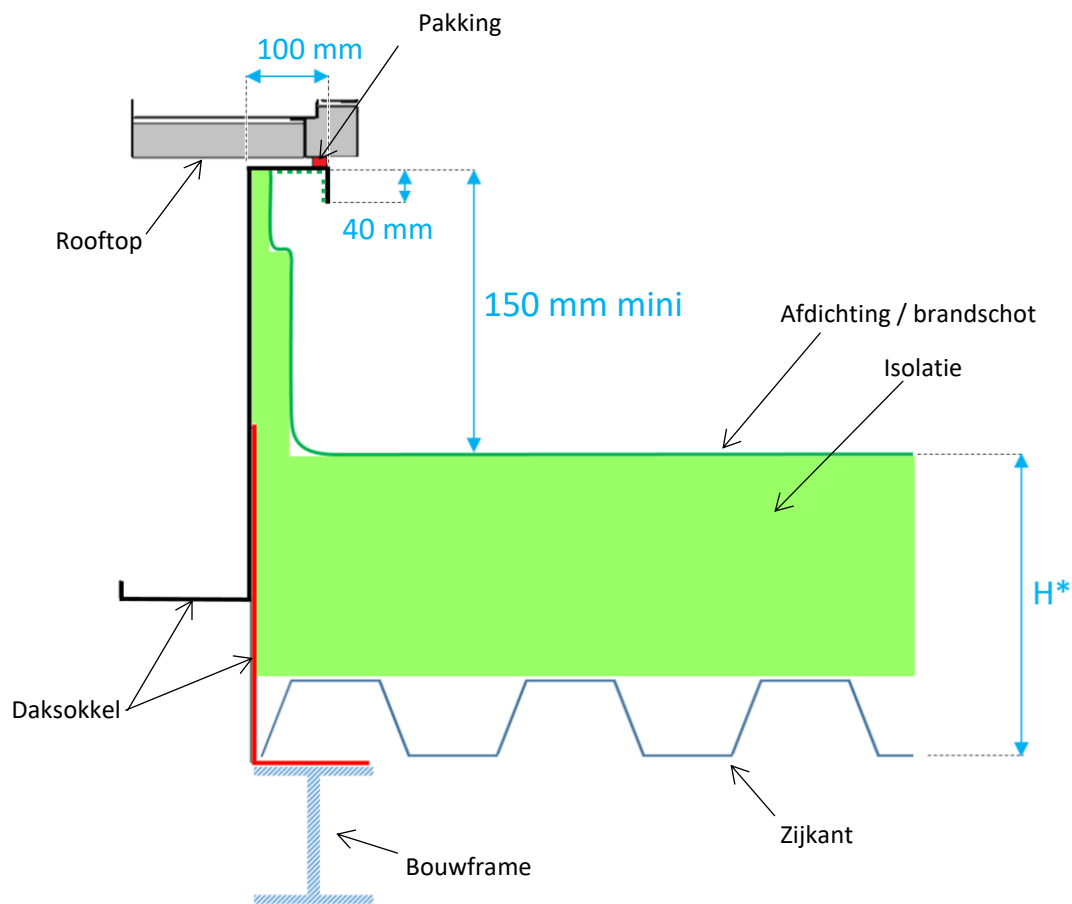


ISOLEREN EN VERZINKEN

Controleer of de isolatie doorloopt en goed is afgedicht rondom het frame, zoals weergegeven.

OPGELET: Om effectief te zijn, moet de bovenwaartse stroming net boven de valrand liggen. Waar buizen en elektrische leidingen door het dak gaan moet de dakdoorvoer voldoen aan de lokale normen

Voordat u de apparatuur installeert moet u ervoor zorgen dat de afdichtingen niet zijn beschadigd en moet u controleren of unit is vastgezet aan het montageframe. Na plaatsing moet de onderkant van de apparatuur horizontaal zijn. De installateur moet de lokale voorschriften en specificaties naleven.



* Controleer of de hoogte van de daksokkel voldoende is om een afdichtingshoogte van minimaal 150 mm te respecteren (Frans DTU 43.3), rekening houdend met de bouwspecificaties: geometrie van het dak, materiaal en dikte van de isolaties en andere beschermingen, helling van het dak...).

INSTALLATIE VAN EEN NIET-VERSTELBARE, NIET-GEMONTEERDE DAKSOKKEL

De daksokkel ondersteunt units die in een verticale uitvoering zijn geïnstalleerd.

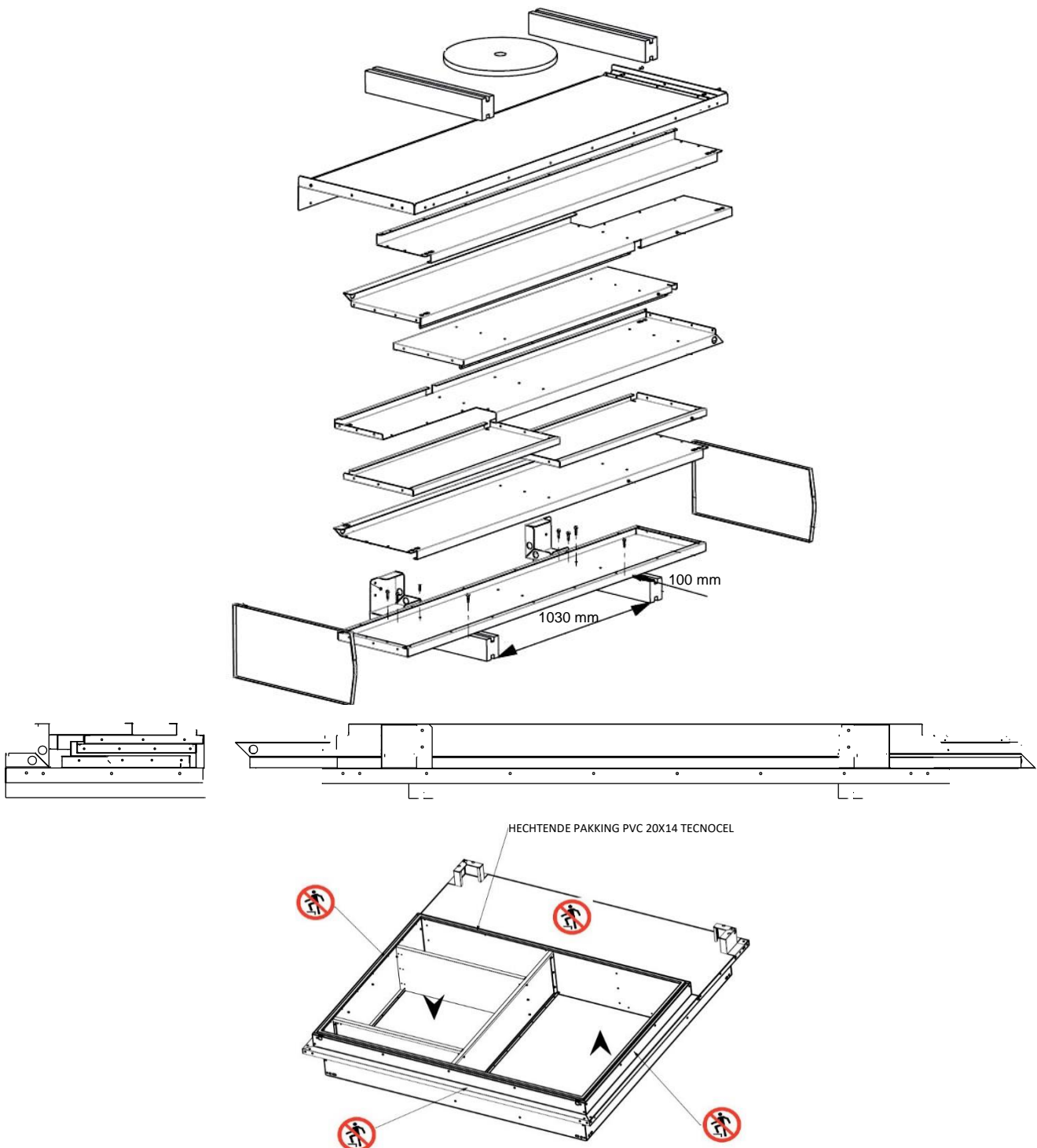
De niet-verstelbare, niet-geassembleerde daksokkel kan direct op de plaat worden geïnstalleerd, mits de structuur sterk genoeg is, of op daksteunen onder de plaat.

OPMERKING: het frame moet waterpas worden geïnstalleerd; de scheefstand mag maximaal 5 mm per strekkende meter in welke richting dan ook bedragen.

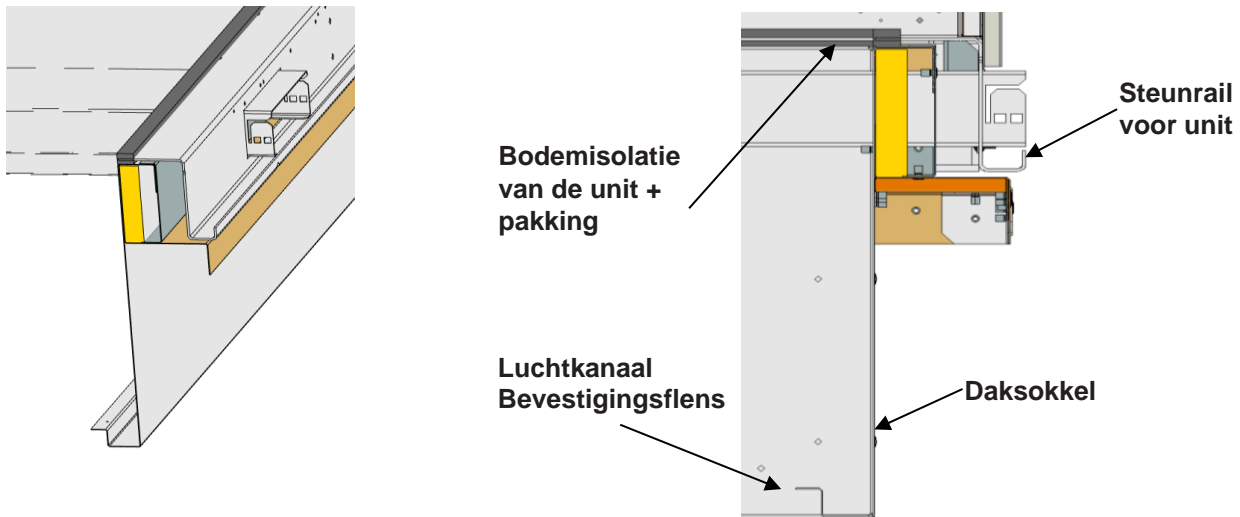
MAAT OMKASTING C, D, E, E+ (MATEN 35, 45, 55, 65, 75, 85, 95, 115)

VERPAKKING ONDERDELEN VAN HET FRAME

Bij het monteren van dit dakmontageframe worden verschillende onderdelen gebruikt. Ze worden op een pallet geleverd. Tijdens het monteren moeten alle onderdelen worden afgedicht met een afdichtmiddel met polyurethaan.



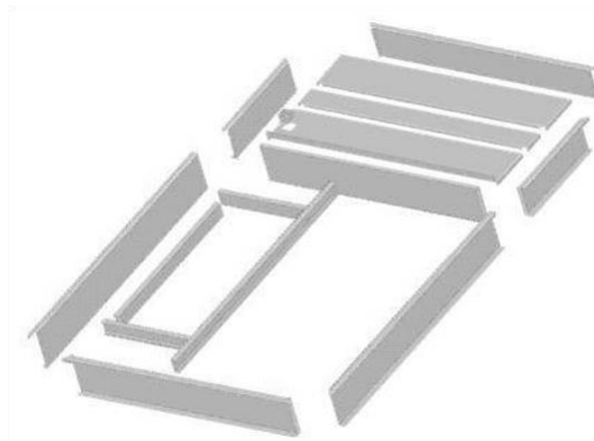
MONTAGE



MAAT OMKASTING F, G, H (MATEN 100, 120, 130, 150, 180, 210)

VERPAKKING ONDERDELEN VAN HET FRAME

In de onderstaande afbeelding staan de verschillende onderdelen van het frame voor dakmontage.



HET FRAME VASTZETTEN

Aangezien frame en unit goed op elkaar moeten passen, dient de daksokkel als volgt op het dak geplaatst te worden:

- Als het frame op de juiste plaats waterpas op de dakspanten staat, spijkert u de lashoek van het frame vast.
- Meet het frame diagonaal van hoek tot hoek zoals hierboven weergegeven. Deze afmetingen moeten gelijk zijn, anders is het frame niet rechthoekig.
- Het is van groot belang om het frame goed vanuit alle hoeken te bekijken, om te zien of het niet verwrongen is. Plaats vulstukken op plaatsen waar het frame lager zit. De maximale hellingshoek is 5 mm per strekkende meter in elke richting.
- Als het frame rechthoekig en vlak staat en de vulstukken zijn aangebracht, las of bevestig dan het frame aan het dak.
OPMERKING: Het frame moet stevig worden vastgezet op het dak volgens de lokale voorschriften en regels.

VERLOOPSOKKEL

Deze daksokkel wordt ingepakt op een pallet geleverd en moet samengesteld worden.

Het onderdeel wordt bevestigd met speciale corrosievrije nagels. Het is niet mogelijk deze met standaard popnagelgereedschap te bevestigen omdat er veel kracht nodig is. Daarom hebt u pneumatisch of elektrisch gereedschap nodig

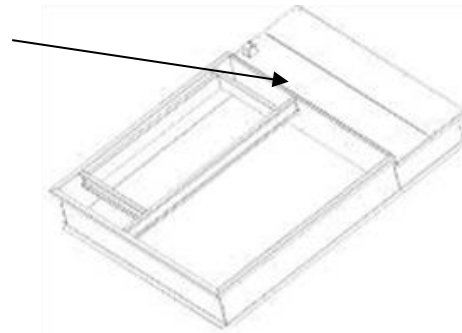
WAARSCHUWING: alle daksokkels moeten stevig op de grond worden bevestigd

Er moet over het volledige contactvlak van de daksokkel contact met de grond worden gemaakt (geen onderbroken contact).

Alle onderdelen moeten tijdens de montage met polyurethaan worden afgedicht.

SCHUIMISOLATIE INSTALLEREN(C,D,E,E+) (MATEN 35, 45, 55, 65, 75, 85, 95, 115)

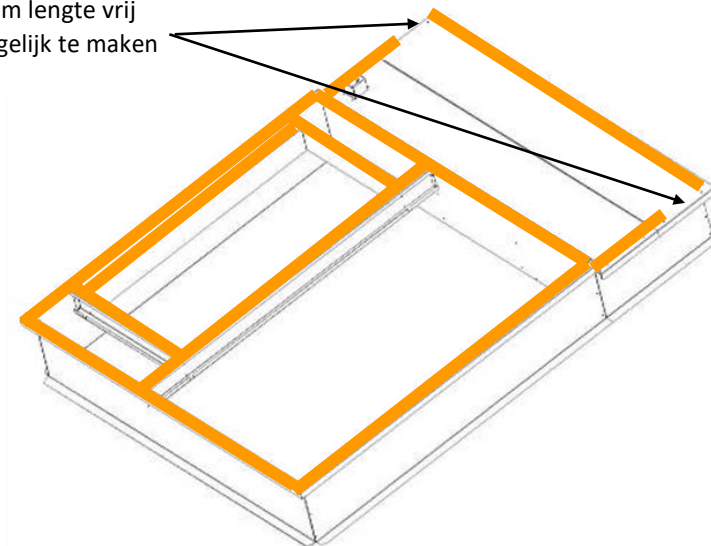
- Plak grote schuimstukken onder het vlakke bovenkant



SCHUIMPAKKING PLAATSEN (C,D,E,E+)(MATEN 35, 45, 55, 65, 75, 85, 95, 115)

- Plak de pakking overal rond de bovenkant van de randen van de sokkel

Laat het op 200 mm lengte vrij om waterafvoer mogelijk te maken

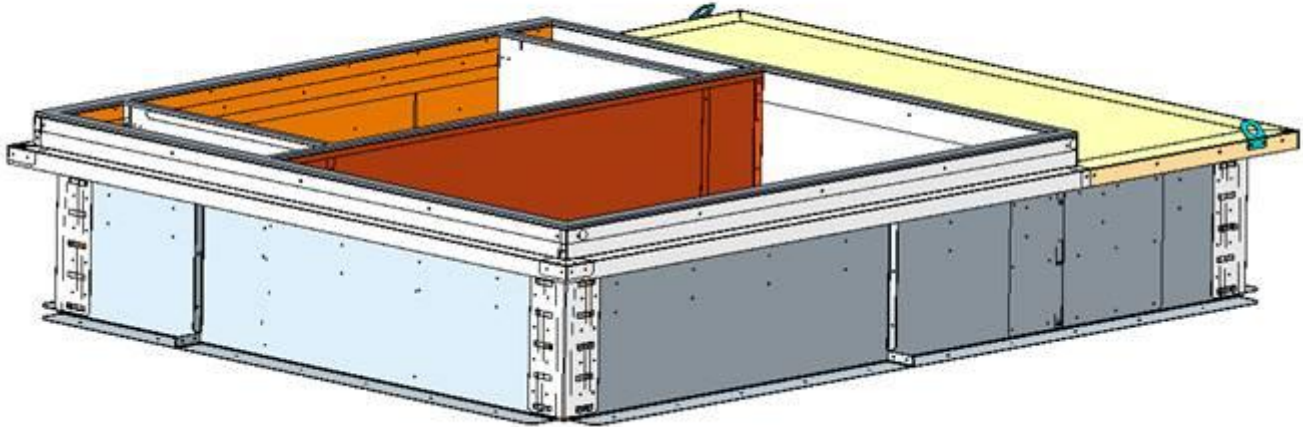


ELEKTRISCHE AANSLUITING

De afzuigsokkels worden gemonteerd met een afzuigventilator en er wordt een druksensor gebruikt om de stroming van de afgezogen lucht te meten. De druksensor is direct aangesloten op de eerste ventilator van de sokkel. De ventilator moet worden aangesloten op de rooftop-machine, die op de sokkel wordt geplaatst. Deze aansluiting moet worden uitgevoerd zodra de machine op de sokkel is geïnstalleerd. Een kabelboom in het energiebesparende compartiment van de machine moet naar de aansluitkast op de sokkel worden getrokken, bedoeld voor aansluiting. Zie het schema van de sokkel en het bedradingschema die bij de machine worden geleverd voor het leiden en aansluiten van kabels naar de aansluitkast.

INSTALLATIE VOOR INSTELBARE DAKSOKKEL ZONDER AFZUIGING

De verstelbare daksokkel zonder afzuiging kan rechtstreeks op het platform worden geïnstalleerd met de juiste structurele weerstand of op de daksteunen, onder het platform.



SPECIAAL GEVAL VAN VERSTELBARE DAKSOKKEL ZONDER AFZUIGING

OMKASTING F-G-H (MATEN 100, 120, 130, 150, 180, 210)

Daksokkels met omkasting F-G-H worden met geschroefde ringen geleverd.

Ze moeten worden verwijderd, dan omgedraaid en op de achterkant van de plaat worden gemonteerd om te voorkomen dat de ringen de unit raken; bewaar de ringen voor hergebruik.



WARMTETERUGWINNING

ALGEMENE BESCHRIJVING

De warmteterugwinningsmodules (HRM) heeft de volgende voordelen:

- in de winter wanneer de verwarming wordt gebruikt, wordt de warmte in de afgezogen lucht uitgewisseld met de verse lucht;
- in de zomer en wanneer de koeling gebruikt wordt, wordt de warmte in de verse lucht afgevoerd naar de afgezogen lucht.

HRM bestaat uit twee platenwarmtewisselaars die zich van elkaar onderscheiden door hun horizontale (HRMH) of verticale (HRMV) configuratie.

Er is een thermodynamische warmteterugwinningsmodule (TRMO), geïntegreerd in de machine. De belangrijkste voordelen zijn:

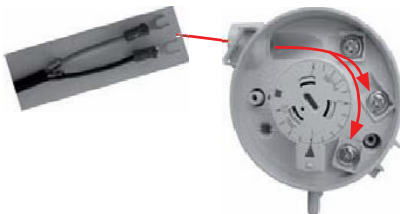
- een variabele verhouding van 25 tot 100% voor verse lucht,
- een hoge COP in de winter wanneer de verse lucht voorverwarmd wordt door een gunstige verdampingstemperatuur, vooral bij een hoog luchtdebiet;
- een hoge EER in de zomer wanneer de verse lucht voorgekoeld wordt door een gunstige condensatietemperatuur, vooral bij een hoge snelheid van de luchtstroming.

Daarom is de TRMO beter geschikt dan de HRMV/HRMH in gebieden waar het verschil tussen de binnen- en buitentemperatuur te klein is. Bijvoorbeeld in het Middellandse Zeegebied, waar het in de winter niet erg koud is en in de zomer niet echt warm wordt.

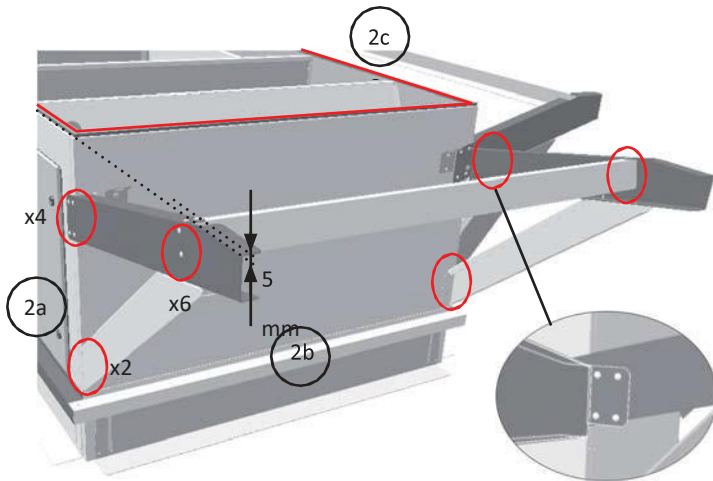
ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN VAN DE WARMTETERUGWINNINGSEENHEID

Twee componenten moeten worden aangesloten in de ruimte tussen de plaatwarmtewisselaar en de economiser:

- Voor de luchtdrukmeter: sluit de 2 kabelschoenen op klemmen 1 en 3 aan (geen polariteit):
- Voor het aandrijfmechanisme: zet de twee delen van de stekker in elkaar:

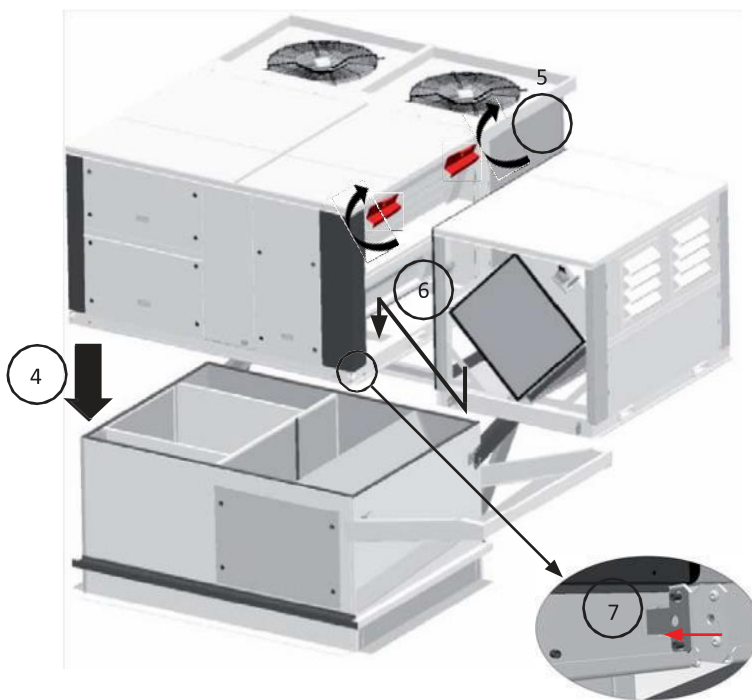
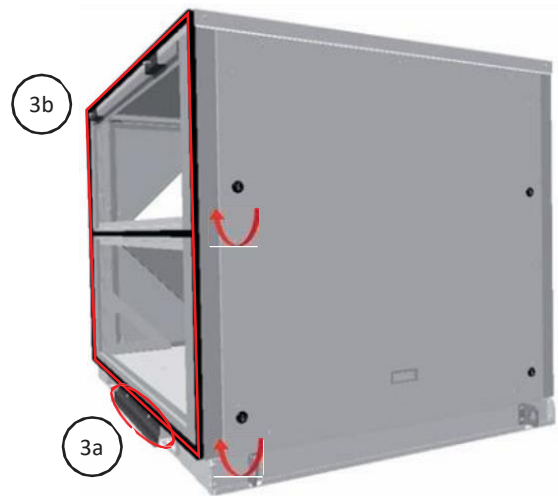


WARMTETERUGWINNINGSINSTALLATIE - OMKASTING C, D, E (ERVF + HRMV) (MATEN 35, 45, 55, 65, 75, 85)



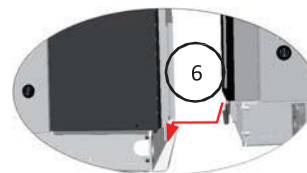
1. Installeer de sokkel.
2. Vóór installatie van de rooftop
 - a. Bevestig de beugels (5 stuks) op de sokkel met behulp van 24 schroeven (6x16 mm);
 - b. PAS de positie van de beugel aan zodat die zich 5 mm boven het oppervlak van de drager bevindt (zonder het schuim);
 - c. Installeer het schuim (25x10 mm) op het bovenste deel van de sokkel.

3. a. Bevestig de lage montagegastang van de warmteterugwinningsmodule met behulp van 4 schroeven (6x16 mm) en verwijder de zijdeuren; b. Zorg ervoor dat het schuim niet beschadigd is (20x15 mm).
4. Installeer de rooftop en verwijder de afdekkingen voor het heffen.

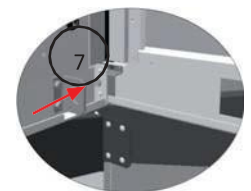


5. Plaats de twee bovenste montagegastangen door de twee bovenste uitsparingen.
6. Installeer de warmteterugwinningsmodule op de beugel en zorg ervoor dat de onderste montagegastang correct geplaatst wordt.

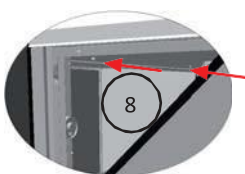
Vergeet niet de afdekkingen voor het heffen van de module te halen.



7. Laat de 'T'-plaat in het hefoog glijden en steek de bout erdoorheen. Breng de bout ook aan de tegenoverliggende zijde aan (detail A).



Detail A



Detail B

8. Bevestig de warmteterugwinningsmodule met de 4 bouten (8x60 mm) om het schuim samen te drukken (2 bouten op de bovenste montagegastangen (detail B) en de 2 bouten geplaatst in stap 7).

THERMODYNAMISCHE WARMTETERUGWINNING - OMKASTING C, D, E, E+ MATEN 35, 45, 55, 65, 75, 85, 95, 115) - INSTALLATIE

KOELCIRCUIT



Toegang tot de koelcomponenten:

De compressor is ondergebracht in het vaste deel van de condensor. De toegang voor elektrische controle en regeling van de druk (hoge en lage druk) gebeurt via de geschroefde toegangsdeur achter de scharnierende batterij.

4-wegsklep, thermostatisch expansieventiel, droger en sensoren bevinden zich op het toevoercompartment voor de e-Drive™.



Elektrische componenten:

- Voor de omkasting D en E, zijn specifieke TRMO-componenten ondergebracht in de schakelkast.
- Voor de omkasting C, zijn specifieke TRMO-componenten ondergebracht achter in de schakelkast, toegankelijk via het compartiment van de toevoer e-Drive™.

INBEDRIJFSTELLING

Elektrische aansluitingen:

- Alle draden zijn in de fabriek aangesloten.

Opstarten:

- Configuratie CLIMATIC™:
 - Schakel de unit in
 - Controleer de configuratie van de CLIMATIC™ met de DS in expertmodus.
- Instellingen debieten:

Zorg ervoor dat de toevoer- en afzuigluchtstroom uitgebalanceerd zijn. Zie het deel EBHO of ERVF. De uitbalancering is correct als:

 - met Test = 'B.Nom 100%': bij 100% verse lucht, stel afzuigdebiet in 3864 = toevoerdebiet 3333 ;
 - dan schakelaar Test = 'B.Nom 0%':
 - verminder het coëfficiënt 3866 tot de klepregister dicht is;
 - het debiet (toevoer en afzuiging) is dan ver verwijderd van de vorige debietwaarden, stel de coëfficiënt 3335 in;
 - tot slot, herhaal de stappen 1 en 2 om een constant debiet te verkrijgen, ongeacht de modus verse lucht.
 - dezelfde instellingen moeten aangenomen worden voor verminderd debiet - 3334 en 3865.

WAARSCHUWING! Tijdens de instellingen moet gewacht worden tot de economiser volledig open of dicht is, omdat het 1-2 minuten duurt om over te schakelen.

- Start het TRMO-circuit (circuit 3): schakelaar Test='C3--Cool'
 - controleer de draairichting van circuit 3 compressor;
 - controleer de koelwaarden (HD, LD, oververhitting en onderkoeling).
- Herhaal de laatste handelingen met Test='C3--Heat'

SERVICEDIAGNOSE

KOELING

| Storing | Mogelijke oorzaken en symptomen | Oplossing |
|---------------------------------|----------------------------------|--|
| Lage LD en uitschakeling LD | Alarm 317: belangrijke koelfout | Geen koelmiddel, verstopte componenten |
| | Alarm 327: te lage LD | Vorst: wacht tot de batterij ontdooid is door de afblaaslucht; Te lage luchtdebiet aan zijde verdamper (te lage snelheid / dichtgeslibde filter of batterij). |
| HD-probleem en HD-uitschakeling | Verkeerde snelheid luchtstroming | Controleer de ventilatorwerking (retour of toevoer) van de stand (Amps) en ook de filter. |
| | Te veel koelmiddel | Raadpleeg de tabel om de hoeveelheid ingebrachte koelmiddel te controleren. |

Zie ook de koeldiagnose van BALTIC™, deel 'Koeling'.

BINNEN- OF AFBLAASVENTILATOR:

Zowel voor de binnenventilator als de afblaasventilator kunnen dezelfde storingen, oorzaken en oplossingen worden verwacht. Zie diagnose voor 'Binnenventilator'.

WARMTETERUGWINNINGSREGELING

CONFIGURATIE

Configuratie van CLIMATIC™ met de DS in expertmodus voor TRMO (met modulerende afblaasventilator):

- 3813 TERUGWINN. = Comp. voor TRMO
 - 3815 UITLAAT = Moduleren voor zowel ERVF & EBHO
 - 3816 KIT
 - 3817 Motor
 - 3818 Ventilator
- } Te controleren naar gelang de behoefte

GEBRUIK

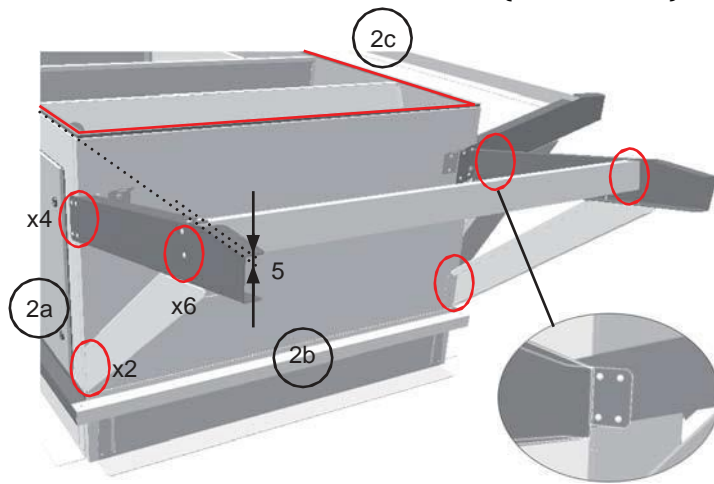
Bescherming:

- Bedrijfsbeveiliging: de compressor stopt gedurende 6 minuten.
 - 328: min. HP = 20,5 °C condensatie;
 - 329: max. HP = 62 °C condensatie;
 - LP = tussen -24,5 °C en 1,6 °C (volgens de condensatietemperatuur) gedurende 5 min. => vorst of luchtstroming op verdamper;
 - 327: max. LD = 26 °C.
 - 317: limiet LP -27 °C gedurende 120 sec => koelstoring (gebrek aan koelmiddel /gesloten componenten)
- De vorstbescherming zorgt dat de afblaasbatterij in de verwarmingsmodus ontdooid wordt met de afblaaslucht.

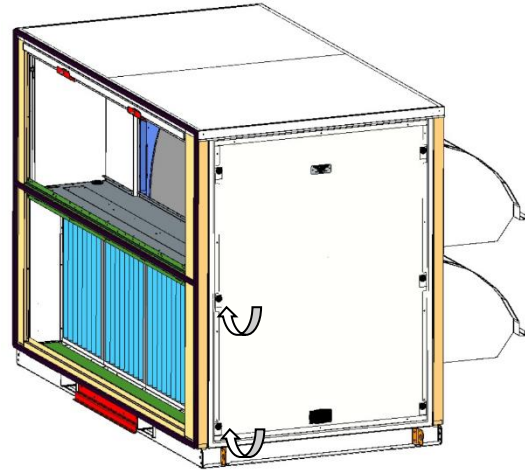
Regeling

- Er moeten geen specifieke parameters ingesteld worden voor de TRMO-besturing.
- Werking:
 - De TRMO loopt wanneer er vraag is naar verwarming of koeling;
 - boven de 50% verse lucht, krijgt de TRMO- compressor voorrang om te starten;
 - onder de 15°C retour of onder de 20% verse lucht, mag de TRMO-compressor niet starten.

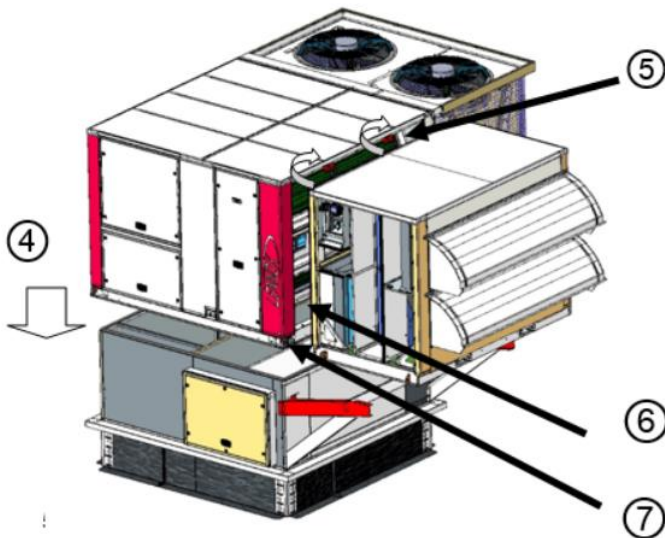
ENERGIETERUGWINNINGSINSTALLATIE (ERV+HRMV) OP UNITS MET OMKASTING E+ (MATEN 95, 115)



1. Installeer de sokkel
2. Voorafgaand aan het installeren van de rooftop:
 - a. Bevestig de beugels (5 stuks) op de sokkel met behulp van 24 schroeven (6x16 mm);
 - b. PAS de positie van de beugel aan zodat die zich 5 mm boven het oppervlak van de drager bevindt (zonder het schuim);
 - c. Installeer het schuim (25x10 mm) op het bovenste deel van de sokkel.

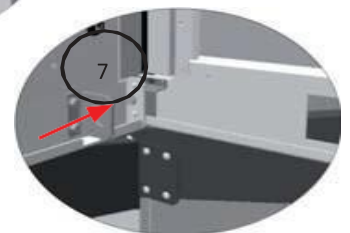
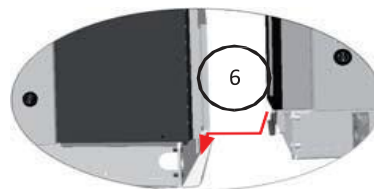


3. a. Bevestig de lage montagegastang van de warmteterugwinningsmodule met behulp van 4 schroeven (6x16 mm) en verwijder de zijdeuren; b. Zorg ervoor dat het schuim niet beschadigd is (20x15 mm).
4. Installeer de rooftop en verwijder de afdekkingen voor het heffen

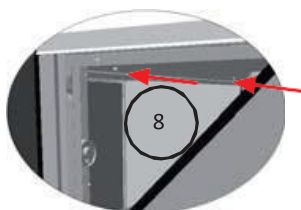


5. Plaats de twee bovenste montagegastangen doorheen de twee bovenste uitsparingen.
6. Installeer de warmteterugwinningsmodule op de beugel en zorg ervoor dat de onderste montagegastang correct geplaatst wordt

Vergeet niet de afdekkingen voor het heffen van de module te halen.

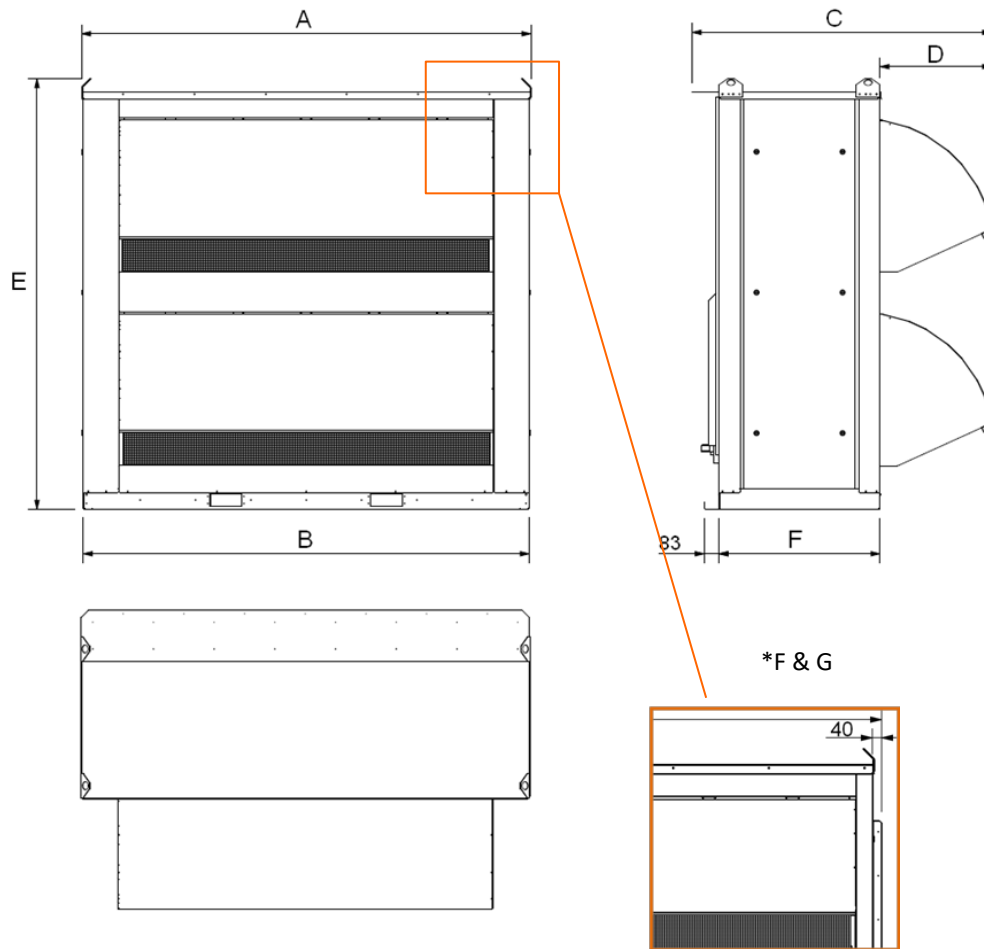


7. Laat de 'T'-plaat in het hefoog glijden en steek de bout er doorheen. Breng de bout ook aan de tegenoverliggende zijde aan.



8. Bevestig de warmteterugwinningsmodule met de 4 bouten (8x60 mm) om het schuim samen te drukken (2 bouten op de bovenste montagegastangen (detail) en de 2 bouten geplaatst in stap 7).

ENERGIEHERWINNINGSINSTALLATIE OP UNITS MET OMKASTING F, G, H (MATEN 100, 120, 130, 150, 180, 210)



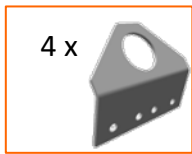
| MAAT | | AFMETINGEN (mm) | | | | | | GEWICHT |
|------------|---------|-----------------|------|------|-----|------|-----|---------|
| | | A | B | C | D | E | F | |
| Omkastig F | 100-120 | 2146* | 2063 | 1422 | 367 | 1796 | 900 | 525 kg |
| Omkastig G | 130-150 | 2330* | 2247 | 1518 | 463 | 2170 | 900 | 635 kg |
| Omkastig H | 180-210 | 2516 | 2497 | 1676 | 623 | 2418 | 900 | 730 kg |

STAP 1: GELEVERDE CONFIGURATIE VOOR DE ROOFTOP

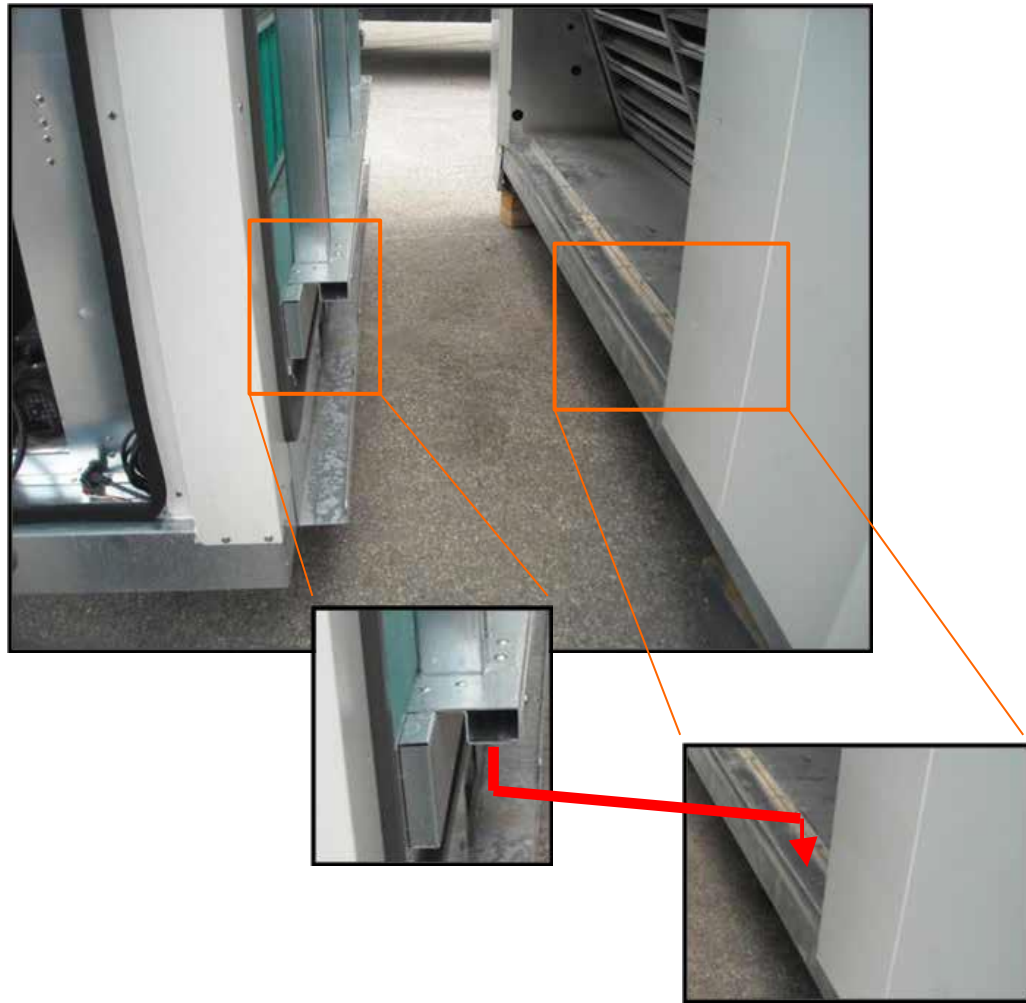


Verwijder het hijssoog
Verwijder de hoekplaat

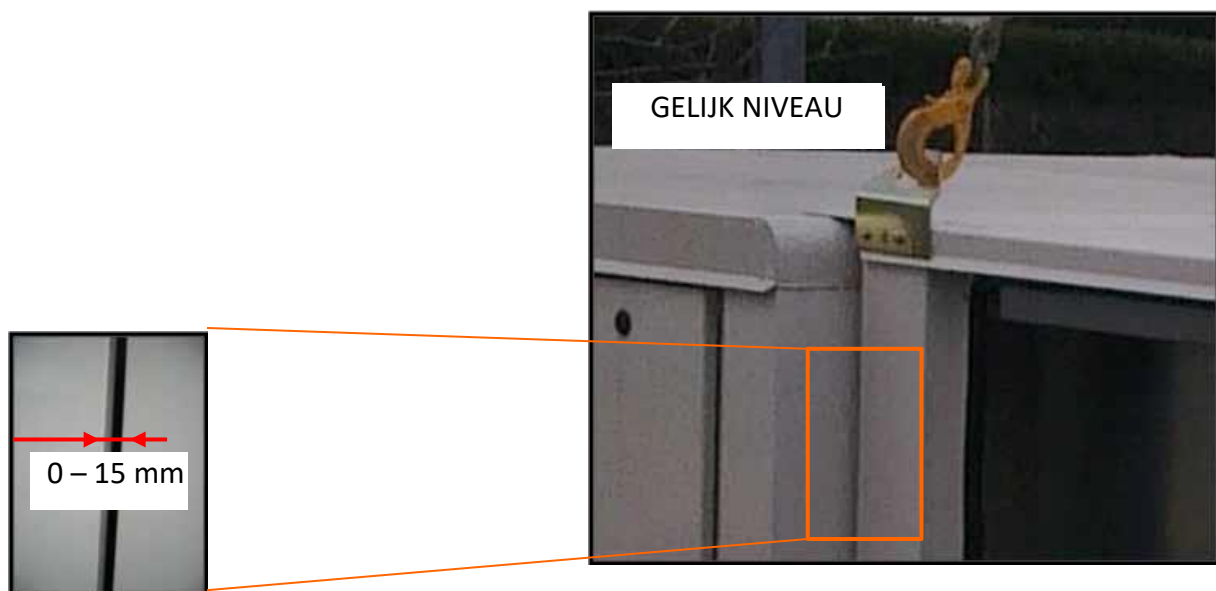
STAP 2: HIJSEN



STAP 3: MONTAGE



STAP 4: CONTROLE

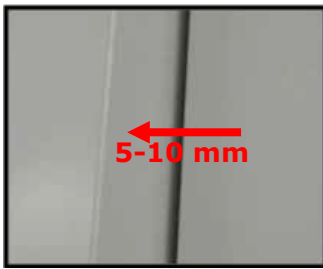


STAP 5: VASTZETTEN

Omkasting H (180, 210): voor elke zijde:



H=10
x $\text{Ø}4,8$ x 32 mm



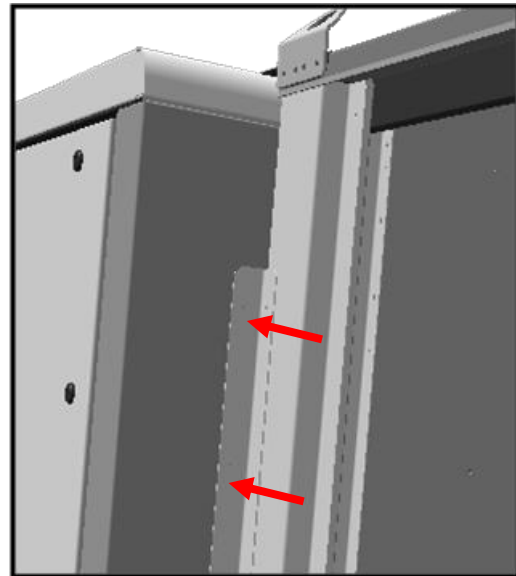
Omkasting F & G (100, 120, 130, 150): voor elke zijde:



F = 8
G = 8



X $\text{Ø} 4, 8$ x 25 mm



Op bovenkant



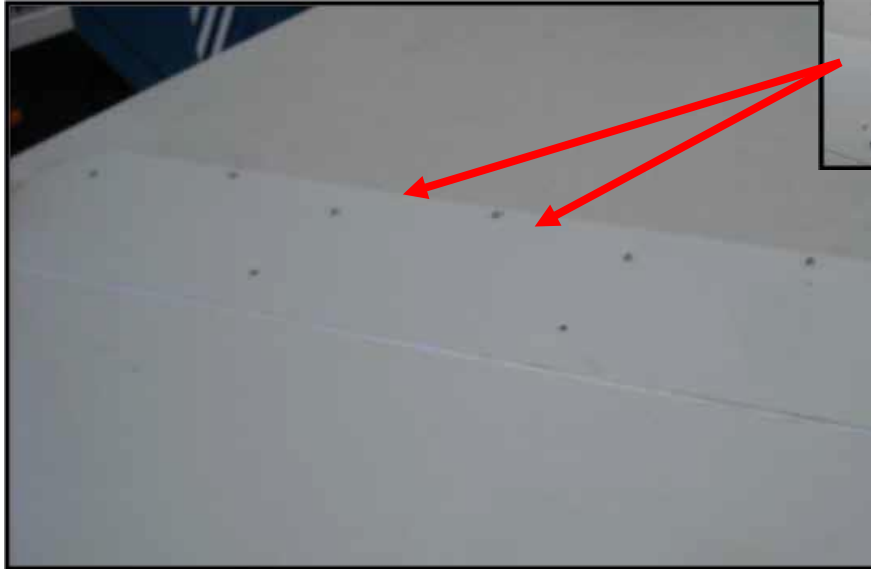
F (100,120) = 13

G (130,150) = 15

H (180, 210) = 15



X Ø 4, 8 x 25 mm



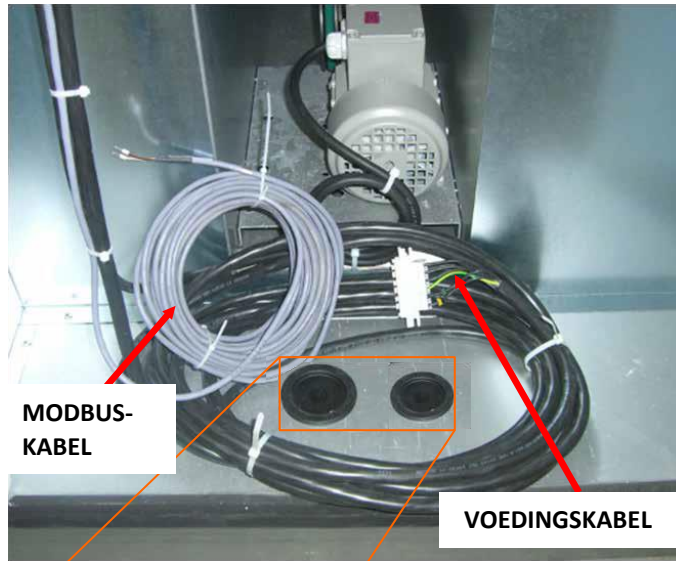
STAP 6: AFKITTEN

Breng afdichtingskit aan
op de zijverbindingen
en de bovenste verbinding

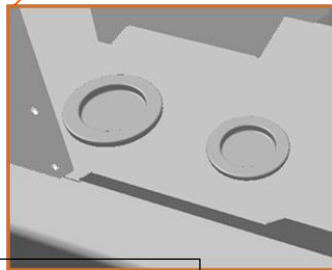


STAP 7: ELEKTRISCHE BEDRADING

De terugwinningsmodule wordt verzonden met een voedingskabel en een T-LAN-kabel:



Scheid deze 2 kabels (communicatie en stroom) met behulp van de twee openingen.

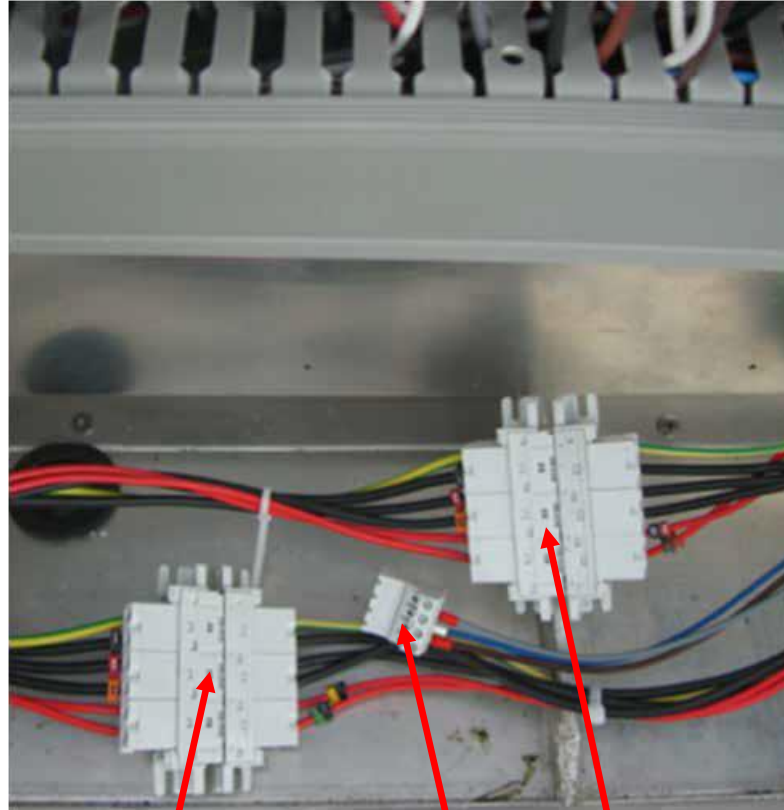


Bevestig vervolgens de 2 kabels aan het rooster van de afzuigdaksokkel en steek ze door het elektrische paneel van de rooftop.



De communicatie- en voedingskabels van de module moeten worden gescheiden

Sluit de stroomkabel van de module aan op de aansluiting in de rooftop, en de Modbus-kabel volgens het schakelschema van de bus (moet aangesloten worden op de BE-stekker (A1) in het elektrisch dakpaneel of andere opties met buscommunicatie):



Aansluiting van de terugwinningsmodule

Aansluiting in daksokkel met afzuiging

Aansluiting stelmotor daksokkel

VOORZICHTIG

Controleer aansluitingen en sluit mannetjesaansluitingen aan op goede vrouwelijke aansluitingen. De stekkers voor daksokkel en terugwinningsmodule zijn hetzelfde

Raadpleeg voor het controleren van de bedrading de elektrische schema's van rooftop en terugwinmodule.

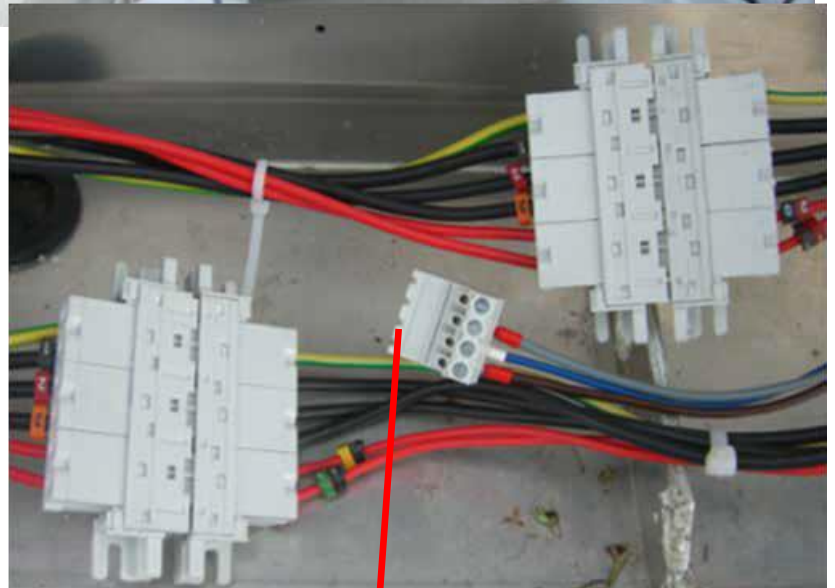
STAP 8: AFSTELLEN VAN DE ECONOMISER VAN DE DAKSOKKEL

Met de optionele warmteterugwinningsmodule gaat de afzuiglucht door een warmtewiel. Daarom moet de economiser van de daksokkel permanent geheel gesloten blijven.

Als de economiser van de daksokkel niet geheel is gesloten, sluit die dan met de hand



Sluit bovendien de stelmotor niet aan op de rooftop



**STEMOTOR VAN DAKSOKKEL
NIET AANGESLOTEN**

DE SENSOR MONTEREN

CO₂-SENSOR OF SENSOR ADVANCED ENTHALPIC CONTROL PACK

De sonde wordt ongemonteerd op de machine geleverd. De installateur is verantwoordelijk voor de montage en aansluiting van deze sensor.

De voorziening kan worden geïnstalleerd in droge omgevingen (IP20) door middel van schroeven op het muuroppervlak of op de standaardinbouwdoos. De aanbevolen installatiehoogte is 150 tot 180 cm.

De positie van de voorziening moet zorgvuldig worden gekozen. Factoren die voor fouten in de metingen kunnen zorgen, moeten ook worden weggenomen. In de volgende lijst staan typische fouten bij metingen



- direct zonlicht
- nabijheid van mensen
- luchtstroming afkomstig van ramen of deuren
- luchtstroming afkomstig van ventilatiemondstukken
- luchtstroming afkomstig van de inbouwdoos
- temperatuurverschil door buitenwand

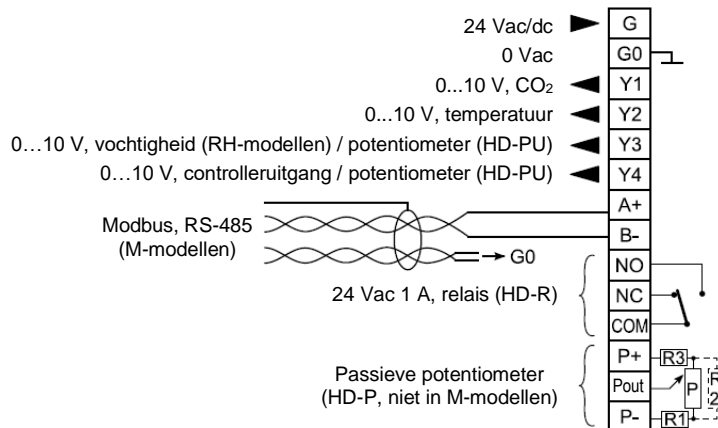
OPMERKING: CO₂-meting veroorzaakt een stroompiek aan voedingsspanning. Dit kan een fout geven in de analoge uitgangen bij gebruik van lange en dunne kabels. We raden aan om bij lange kabels voor een grotere dwarsdoorsnede te kiezen (bijvoorbeeld door een vierdraadverbinding te gebruiken), dat het meetsignaal betrouwbaar is.

BEDRADIND

WAARSCHUWING:

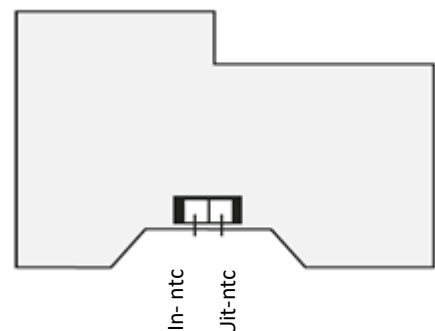
De bedrading van de voorziening en de inbedrijfstelling mogen uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerde professionals. Voer de bedrading altijd uit terwijl de voeding is uitgeschakeld

Zie voor bedrading van externe sensoren (CO₂, temperatuur, vochtigheid) het specifieke bedradingsschema voor de unit (meegeleverd in de behuizing van de unit).



OMGEVINGSTEMPERATUURSONDE (MATTEN) (OMKASTING C, D, E, E+) (MATEN 35, 45, 55, 65, 75, 85, 95, 115)

Zie voor bedrading van externe sensoren (CO₂, temperatuur, vochtigheid) het specifieke bedradingsschema voor de unit (meegeleverd in de behuizing van de unit).



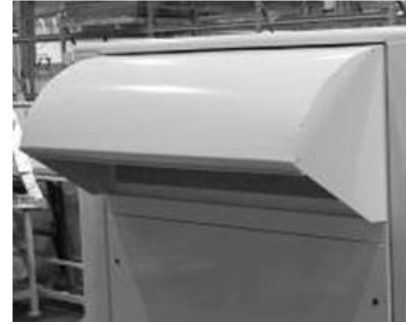
ECONOMISER EN AFZUIGING

ECONOMISER

Vrije koeling wordt verschaft door het gebruik van verse lucht, wat beter is dan het koelen van overmatige hoeveelheden retourlucht.

De economiser is in de fabriek gemonteerd en vóór verzending getest.

De economiser bevat 2 kleppen die werken op een 24-volts aandrijving.



REGENKAP

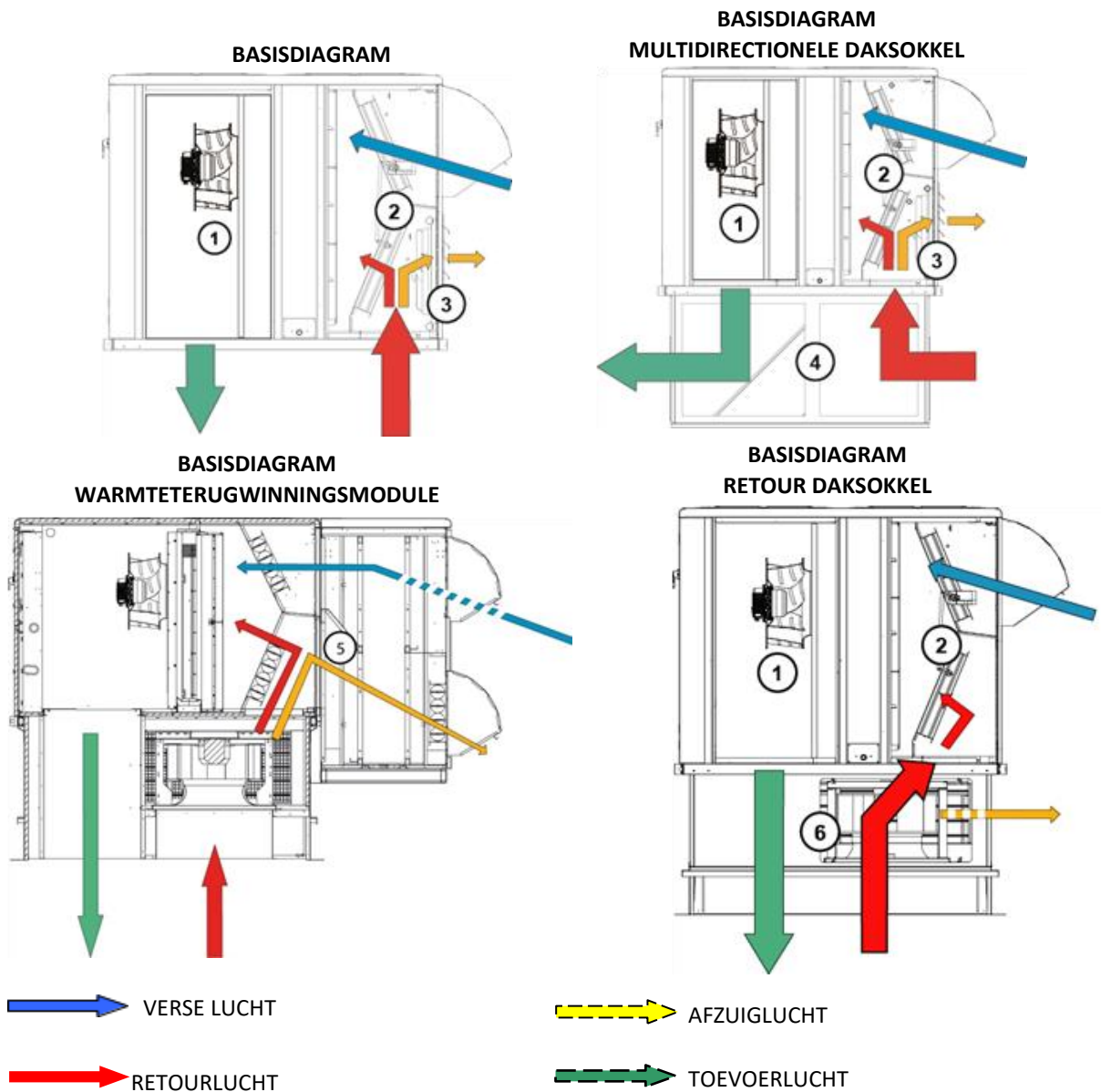
Er wordt ook een regenkap bijgeleverd. De kap is opgevouwen tijdens het transport om de kans op beschadiging te beperken en wordt op locatie uitgevouwen.

AFZUIGING

De uitlaatdempers die op zwaartekracht werken, worden met de economiser geïnstalleerd; deze ontlasten de druk als buitenlucht in het systeem komt. Als er veel verse lucht in het systeem komt, kunnen krachtige uitlaatventilatoren de druk nivelleren.

De afzuigventilator draait wanneer retourluchtkleppen worden gesloten en de toevoerventilator in werking is. De afzuigventilator draait wanneer de buitenluchtkleppen voor ten minste 50% geopend zijn (instelbaar). De ventilator is tegen overbelasting beschermd.

OPMERKING: Wanneer een horizontale luchtstroomconfiguratie nodig is, moet de multidirectionele daksokkel worden geïnstalleerd.



INBEDRIJFSTELLING

WAARSCHUWING: Controleer of alle aanbevelingen met betrekking tot de paragraaf over ontvlambare vloeistoffen zijn gevolgd voorafgaand aan de inbedrijfstelling.

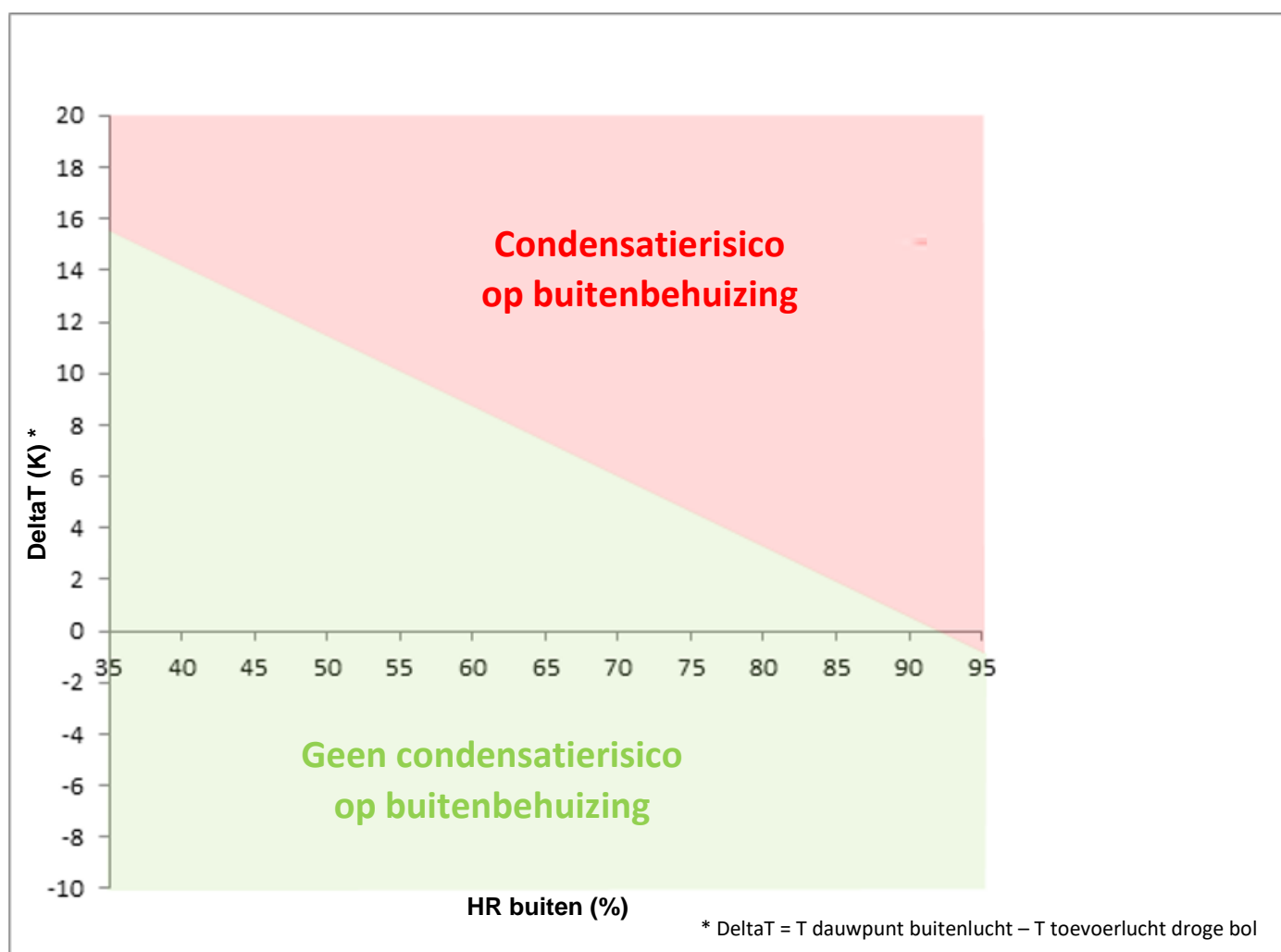
Alle componenten moeten door een erkende monteur worden geïnstalleerd. De inbedrijfstelling mag alleen worden uitgevoerd door bevoegde koelmonteurs, die beschikken over kwalificatie certificaten die voldoen aan de plaatselijke voorschriften

CONDENSATIERISICO BEHUIZING

Afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de luchttoevoer van de eenheid kan er condens op de buitenkant van de behuizing van de unit ontstaan. Deze condensvorming aan de buitenkant heeft geen nadelige invloed op de werking van de unit, maar kan het visuele aspect van de unit wel beïnvloeden.

Hieronder vindt u een grafiek met de limieten voor condensatierisico, afhankelijk van:

- Relatieve vochtigheid buiten (% HR)
- Deltatemperatuur (K) tussen dauwpunttemperatuur buiten en droge toevoerluchttemperatuur



VOÓR HET INSCHAKELLEN VAN DE VOEDING

WAARSCHUWING: controleer of een 3-fasenaansluitingen zonder neutraal beschikbaar is

Voer een lekkagetest uit met een apparaat dat geschikt is voor de koeling van de machine.

Verifieer of de stroomvoorziening tussen het gebouw en de unit voldoet aan de plaatselijke verordeningen en of de kabel voldoet aan de opstart- en bedrijfsvoorwaarden aangegeven op het typeplaatje.

CONTROLES BEVESTIGING BEDRADING

WAARSCHUWING: controleer of de draden goed zijn aangesloten vooraleer de unit in te schakelen. Sommige verbindingen kunnen zijn losgekomen tijdens het transport

Controleer of de volgende kabelverbindingen stevig vastzitten:

- Aansluitingen hoofdschakelaar
- Hoofdbedrading verbonden met de contactgevers en stroomonderbrekers
- Kabels in het 24 V-voedingcircuit
- Alle andere aansluitingen van de unit

HOEVEELHEID OLIE

Alle units zijn bij levering volledig gevuld met olie en er hoeft geen olie bijgevoerd te worden voordat de unit wordt gestart of daarna. Te veel olie kan ernstige problemen veroorzaken, vooral aan de compressoren.

Het olietype hangt af van het compressormodel dat weer afhangt van de grootte van de unit. Gebruik olie die door Lennox wordt aanbevolen en door Lennox is goedgekeurd.

DE UNIT VAN STROOM VOORZIEN

Schakel de stroom van de unit in door de scheidingsschakelaar te sluiten.

De draairichting van ventilatoren en compressoren wordt gecontroleerd aan het einde van de leidingtest. Ze moeten daarom allemaal of verkeerd om draaien of allemaal juist.

WAARSCHUWING: een compressor die in de verkeerde richting draait, zal snel defect raken.

Als één van de onderdelen in de verkeerde richting draait, schakelt u de stroom uit met de scheidingsschakelaar van de machine en verwisselt u twee van de fasen van het onderdeel op het aansluitblok in het elektrische paneel.

Vul bij het starten van de unit eerst de controlelijst in deze handleiding in en volg onderstaande instructies op om zeker te zijn dat de unit correct geïnstalleerd is en klaar voor gebruik.

- Controleer de stroomsterkte van elke fase van elke ventilatormotor.
- Controleer de stroomsterkte van elke fase van elke compressormotor.
- Controleer de zuig- en persdruk en de zuig- en perstemperatuur van de compressor.
- Controleer bij een watergekoelde unit de intrede- en uittredetemperatuur van de gekoelde vloeistof.
- Controleer de buitenluchttemperatuur en de binnentemperatuur.
- Controleer of DAD AAN is.
- Controleer of de detector is opgewarmd en het lampje groen brandt.

Deze verificaties moeten zo spoedig mogelijk en bij een stabiele koelbelasting worden uitgevoerd, dus de koelcapaciteit van de installatie moet gelijk zijn aan de capaciteit die de unit levert. Wanneer er bij de metingen geen rekening mee wordt gehouden, leidt dit tot onbruikbare en waarschijnlijk verkeerde waarden.

Deze verificaties kunnen alleen worden uitgevoerd nadat de juiste werking van alle veiligheidsvoorzieningen en regelingen van de unit is vastgesteld.

Controleer of de luchtkanalen van de klant open zijn, zodat de unit niet met gesloten kanalen werkt. Daarbij moet worden gecontroleerd of de luchtstroom en de beschikbare statische druk geschikt voor de unit zijn.

CLIMATIC™-CONFIGURATIE

INSTELLINGEN

- 1. De toevoerluchtstroom aanpassen (afhankelijk van de vereisten van de klant)**
 - a. 3333 = nominale luchtstroom / druk
 - b. 3334 = verminderde luchtstroom / druk
 - c. 3332 = Handmatig/Automatisch
 - d. 3331 = Nominaal/DeadZone/PartLoad/Druk

- 2. De afblaaslucht aanpassen (optioneel)**
 - a. 3864 = nominale luchtstroom
 - b. 3865 = verminderd luchtstroom

- 3. Schema's maken (afhankelijk van de vereisten van de klant)**
 - a. Zones & Standen (Nacht/Dag/Dag I/ DagII)
 - b. Instelpunten per stand

- 4. De temperatuurregelsensor selecteren**
 - a. Selecteer de regelsensor (DC, Retour, Klant enz.) op het scherm voor het instellen van de kamertemperatuur Configuratiescherm

- 5. De vochtigheidsregelsensor selecteren (optioneel)**
 - a. Selecteer de regelsensor (Afstand, Klant) op het scherm voor het instellen van de kamerluchtvochtigheid Configuratiescherm

- 6. De buitentemperatuursensor selecteren**
 - a. Selecteer de buitentemperatuursensor (Unit, Klant) op het scherm voor het instellen van de buitentemperatuur Configuratiescherm

- 7. De buitenvochtigheidssensor selecteren (optioneel)**
 - a. Selecteer de buitenluchtvochtigheidssensor (Unit, Klant) op het scherm voor het instellen van de buitenluchtvochtigheid Configuratiescherm

- 8. De luchtkwaliteitssensor selecteren (optioneel)**
 - a. Selecteer de CO₂-sensor voor de luchtkwaliteit (Afstand, Klant) op het scherm voor het instellen van de CO₂

- 9. Een scherm op afstand configureren**
 - a. 3151 = DC enkel / DC volledig / DM

- 10. Minimum aan verse lucht**
 - a. 3121 = minimale opening %

CONTROLE:**1. Luchtstroom vs instelklep**

- a. Test B.Nom100%:
 - i. stel de snelheid in % van de ventilator (3333) in voor de vereiste luchtstroom
 - ii. stel de snelheid in % van de uitlaat (3864) in voor de vereiste luchtstroom
- b. Test B.Nom0%:
 - i. stel de compensatie (3335) van de instelklep in voor de vereiste luchtstroom, zelfs als de instelklep volledig dicht is
 - ii. stel de compensatie (3366) van de instelklep in voor de vereiste luchtstroom, zelfs als de instelklep volledig dicht is

2. Veiligheidsdrempels voor het filter

- a. Test B.Nom100% en Test B.Nom0%: lees de ΔP (3442) van het filter en regel de grootste aflezing vermenigvuldigd met 2,5 bij een drempelwaarde van 3345

3. Testen voor het koelcircuit

- a. Koelmodus
 - i. Test C---Koelen (stel toerental in bij de optionele compressor met variabel toerental)
 - 1. Controleer de druk- en temperatuurwaarden van het circuit
 - 2. Controleer het stroomverbruik
- b. Verwarmingsmodus
 - i. Test C---Verwarmen (stel toerental in bij de optionele compressor met variabel toerental)
 - 1. Controleer de druk- en temperatuurwaarden van het circuit
 - 2. Controleer het stroomverbruik

4. Testen voor de opties van de unit

- a. Elektrische bijverwarmers (Test H1-1 Volledig)
 - i. Controleer de toevoertemperatuur
 - ii. Controleer het stroomverbruik
- b. Warmwaterbijverwarmers (Test H1-1 Volledig)
 - i. Controleer de toevoertemperatuur
 - ii. Controleer openen van klep
- c. Gasbranderverwarmers (Test H1-1 Volledig)
 - i. Zie het hoofdstuk over de gasbranders
- d. Elektrische voorverwarmers voor de verse lucht (Test H2-1 Volledig)
 - i. Controleer de toevoertemperatuur
 - ii. Controleer het stroomverbruik
- e. eRecovery-verwarmers voor warm water (Test H2-1 Volledig)
 - i. Controleer de toevoertemperatuur
 - ii. Controleer openen van klep
- f. TRMO
 - i. Test C3---Cool:
 - 1. Controleer de druk- en temperatuurwaarden van het circuit
 - 2. Controleer het stroomverbruik
 - ii. Test C3---Heat:
 - 1. Controleer de druk- en temperatuurwaarden van het circuit
 - 2. Controleer het stroomverbruik
- g. HRMO (warmtewiel)
 - i. Controleer of de wielmotor draait

WAARSCHUWING! Tijdens de instellingen moet gewacht worden tot de economiser volledig open of dicht is, omdat het 1-2 minuten duurt om over te schakelen.

5. Geavanceerde afstelling voor optimalisatie

- a. ΔT compressor
 - i. Koeling:
 - 1. Test C1c1 Koelen: lees de |Mix-Supply|-temp en regel de stap- ΔT van de compressor via menu 3434
 - ii. Verwarming:
 - 1. Test C1c1 Heat: lees de |Mix-Supply|-temp en regel de stap- ΔT van de compressor via menu 3444
- b. ΔT bijverwarmers (gasbrander of elektrisch)
 - i. Verwarming:
 - 1. Test H1-1: lees de |Mix-Supply|-temp en regel de stap- ΔT van de verwarmers via menu 3734
- c. Sequentie van de stappen (compressor/elektrisch/water/branders)
 - i. Voorrang bijverwarmers 3731= Nooit/ Altijd/Buitentemp
 - ii. Voorrang voorverwarmers 3736= Eerst/Laatst
- d. Dynamisch instelpunt
 - i. 3225= ΔT tussen instelpunt van klant en buitentemperatuur
- e. Nauwkeurige temperatuurregeling
 - i. Zacht 3231= Neen/ DodeZone/Comfort

Wanneer alle instellingen zijn aangepast, moet de parameterlijst worden gedownload (via Wizard), opgeslagen en door de klant worden ondertekend.

VERSELUCHTKAP

INSTALLEREN

De verseluchtkap moet tijdens de oplevering worden geopend en vastgemaakt.

De 3 delen van de verseluchtkap moeten worden gemonteerd met de zelftappende schroeven die in de doos met reserveonderdelen zijn meegeleverd. Controleer of de zwarte afdichting bovenaan de kapafdekking goed is geplaatst.

Installeer de externe dampkappen op een veilige plek zonder kans op aanzuiging van stof, vet, gas en gevaarlijke stoffen.

WINDRICHTING

Houd rekening met de heersende windrichting om de machine in de juiste richting op het dak te plaatsen.

Het wordt ten eerste aanbevolen om de verseluchtkap niet in de windrichting te plaatsen om te voorkomen dat er water binnenkomt. Als dit niet mogelijk is, neem dan contact met ons op, omdat er dan een speciale waterdruppelzeef in de kap moet worden geplaatst.

WAARSCHUWING; het deksel van de verseluchtkap kan uw hoofd kwetsen als u niet er niet op let wanneer u rond de unit draait.

FILTERS

FILTER VERVANGEN

Open het paneel dat toegang verleent tot de filters en hef de hendel op die de filters vergrendelt.

De filters kunnen dan heel gemakkelijk worden verwijderd en vervangen door de vuile filters eruit te schuiven en de schone filters erin te schuiven.

De CLIMATIC-controller kan het drukverlies in het filter controleren (als de optie aanwezig is).



De volgende instelpunten kunnen afhankelijk van de installatie worden aangepast.

- 'Airflow' (luchtstroom) in menu 2333 = 25 Pa standaard
- 'No filter' (geen filter) in menu 2334 = 50 Pa standaard
- 'Dirty Filter' (vuil filter) in menu 2335 = 250 Pa standaard

Het daadwerkelijke drukverlies dat is gemeten over de batterij kan worden afgelezen op het Climatic-display DS60 in menu 2332.

De volgende fouten kunnen worden opgespoord.

- Foutcode (1) Aanjager, uitschakeling stromingsschakelaar, als gemeten ΔP over filter en blok lager is dan waarde ingesteld in menu 2333
- Foutcode (4) Aanjager, Filters, Vuil als gemeten ΔP over filter en blok hoger is dan de waarde ingesteld in menu 2335
- Foutcode (5) Aanjager, Filters, Ontbreken, als gemeten ΔP over filter en blok lager is dan de waarde ingesteld in menu 2334

VOORZICHTIG:

Kies filters met brandwerendheidsklasse overeenkomstig de lokale voorschriften.

VOORZICHTIG:

Voer een lekkagetest uit.

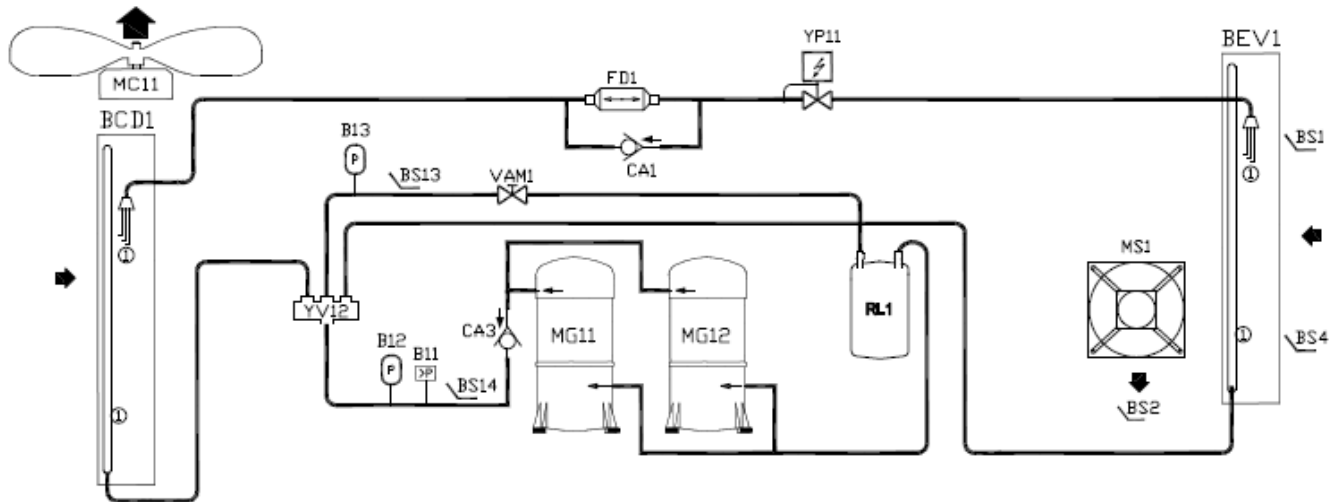
Let op: de filters kunnen statische elektriciteit genereren en ontbranden.

KOELMIDDELCIRCUIT

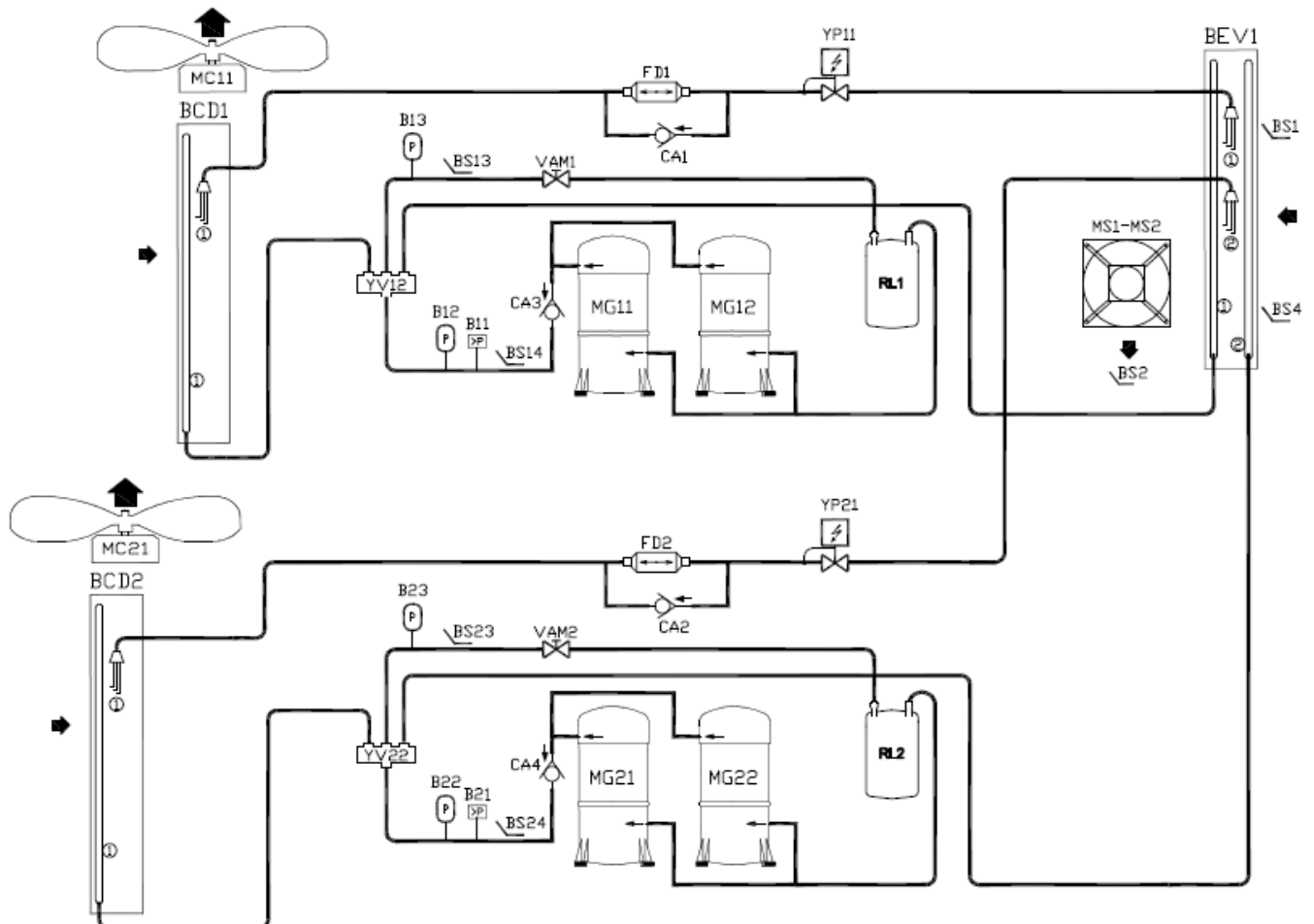
ALGEMEEN KOELMIDDELSHEMA

Afhankelijk van de grootte van de unit of de geselecteerde opties kan het aantal circuits en compressors wijzigen. Het specifieke schema staat aan het einde van het bedradingschema dat bij de unit wordt meegeleverd. Er zijn een aantal aansluitkleppen (Schradler-type) beschikbaar om het circuit te belasten/ontlasten.

OMKASTING C (MATEN 35, 45):

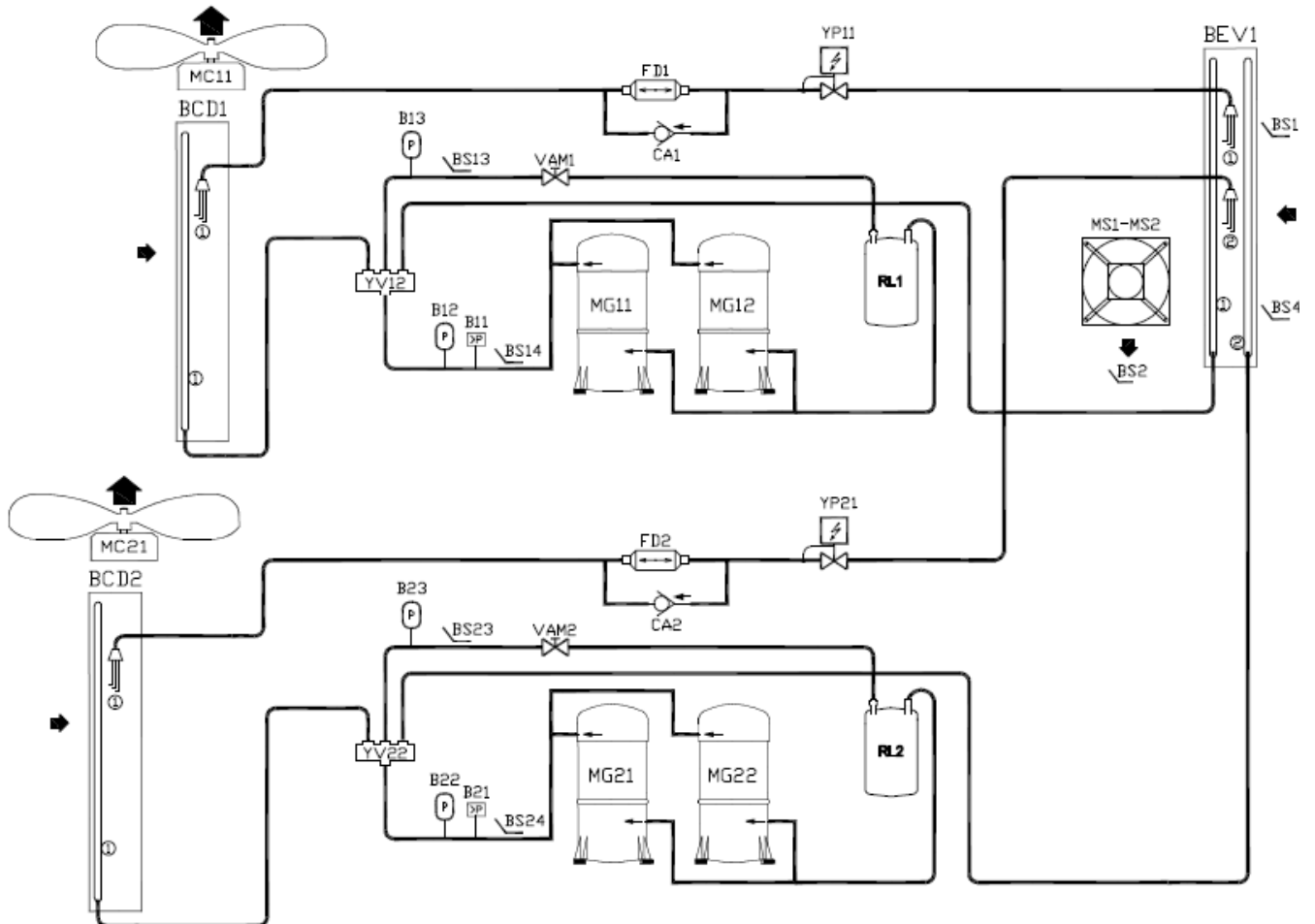


OMKASTING F-G-H (MATEN 55, 65, 75, 85):



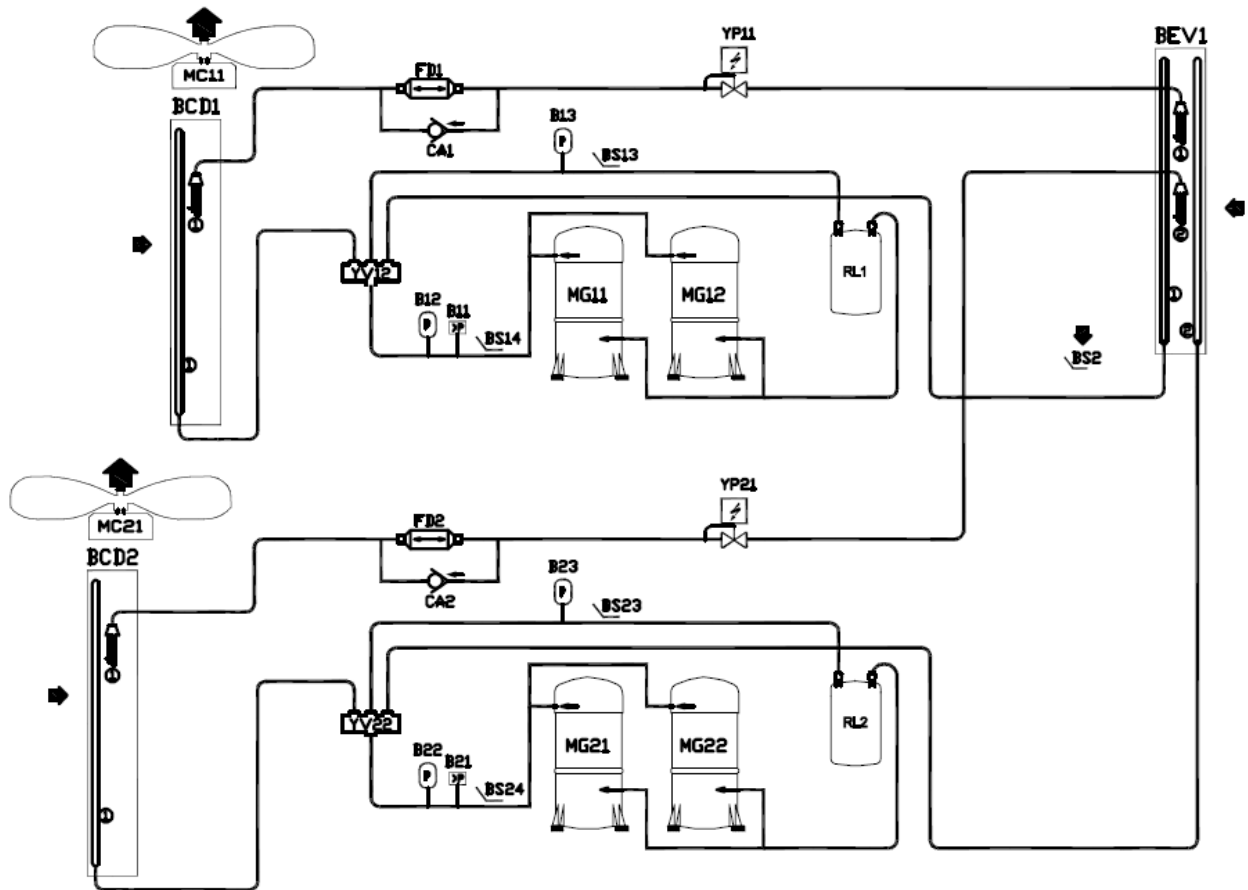
| | |
|------|--------------------------|
| BEV- | Binnenbatterij |
| BS- | Temperatuursensor |
| YP- | Expansieklep |
| CA- | Keerklep |
| FD- | Filter-droger |
| BCD- | Condensorbatterij |
| B- | Lage-/hogedrukschakelaar |
| YV- | Cyclusomkeerklep |
| MG- | Compressor |
| VAM- | Handkraan |
| RL- | Zuigleiding accumulator |

OMKASTING E+, F (MATEN 95, 115, 100, 120):



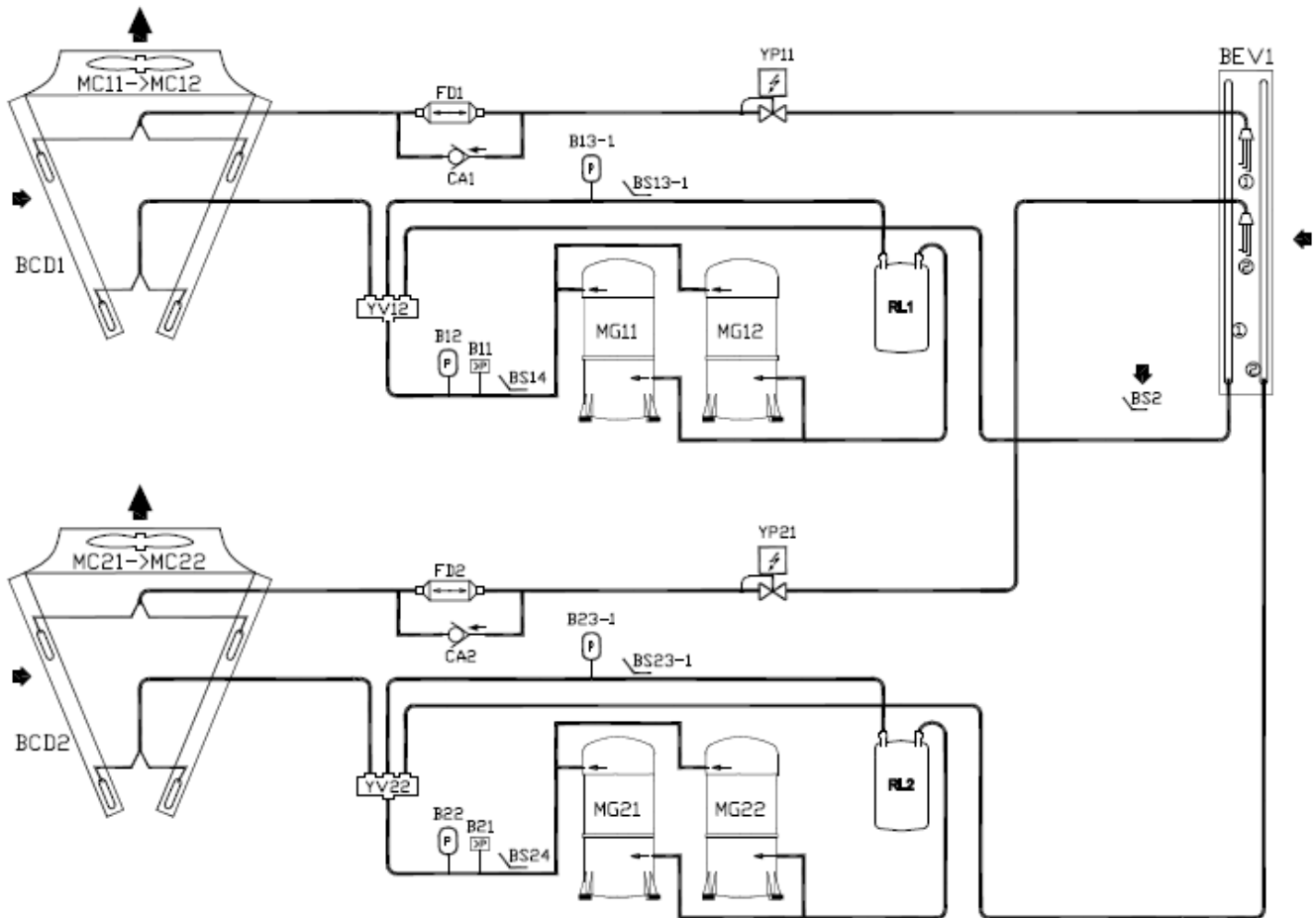
| | |
|------|--------------------------|
| BEV- | Binnenbatterij |
| BS- | Temperatuursensor |
| YP- | Expansieklep |
| CA- | Keerklep |
| FD- | Filter-droger |
| BCD- | Condensorbatterij |
| B- | Lage-/hogedrukschakelaar |
| YV- | Cyclusomkeerklep |
| MG- | Compressor |
| VAM- | Handkraan |
| RL- | Zuigleiding accumulator |

OMKASTING G (MATEN 130,150)



| | |
|------|--------------------------|
| BEV- | Binnenbatterij |
| BS- | Temperatuursensor |
| YP- | Expansieklep |
| CA- | Keerklep |
| FD- | Filter-droger |
| BCD- | Condensorbatterij |
| B- | Lage-/hogedrukschakelaar |
| YV- | Cyclusomkeerklep |
| MG- | Compressor |
| RL- | Zugleiding accumulator |

OMKASTING H (MATEN 180, 210)



| | |
|------|--------------------------|
| BEV- | Binnenbatterij |
| BS- | Temperatuursensor |
| YP- | Expansieklep |
| CA- | Keerklep |
| FD- | Filter-droger |
| BCD- | Condensorbatterij |
| B- | Lage-/hogedrukschakelaar |
| YV- | Cyclusomkeerklep |
| MG- | Compressor |
| RL- | Zuigleiding accumulator |

VOORVERWARMING VAN DE CARTERVERWARMING

Het is belangrijk om de compressoren te starten zonder de carterverwarmingen voor te verwarmen. De carterverwarmingen worden geregeld op basis van de buitentemperatuur (<16 °C).

WAARSCHUWING:

Bij een langdurige uitschakeling van de unit (> 6 uur) moet de unit minstens 8 uur voor de start van compressoren die zijn uitgerust met carterverwarming worden aangezet.

ELEKTRONISCHE EXPANSIEKLEP

Er kunnen meerdere soorten elektronische expansiekleppen op de serie e-Baltic worden gemonteerd.

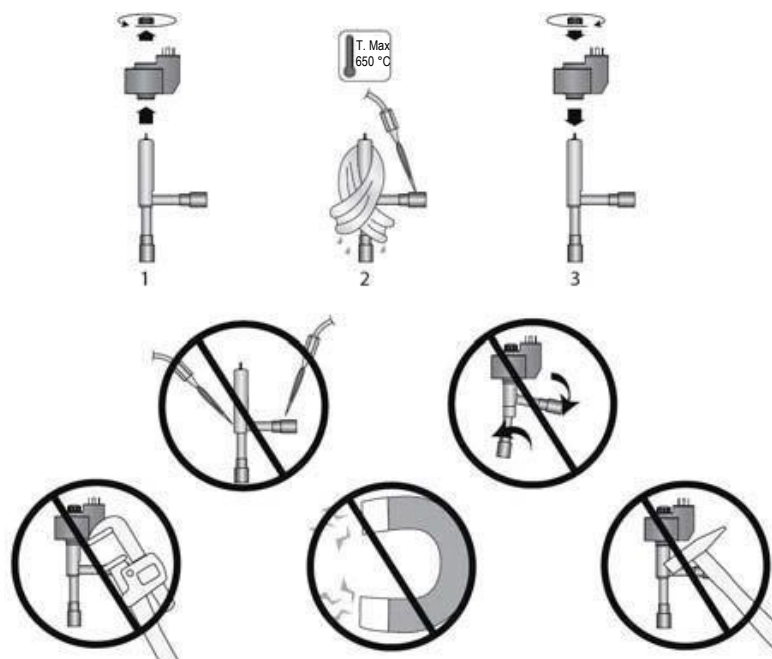
| | OMKASTING C | OMKASTING D | OMKASTING E | OMKASTING E+ | OMKASTING F | OMKASTING G | OMKASTING H |
|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| Aanduiding | 35-45 | 55-65 | 75-85 | 95-115 | 100-120 | 130-150 | 180-210 |
| Referentie | E2V30 | E2V30 | E2V30 | E3V45 | E3V45 | E3V45 | E3V55 |

AFSTELLING VAN DE ELEKTRONISCHE EXPANSIEKLEP

Met de elektronische expansieklep kan de oververhitting in beide richtingen worden geregeld (zie gebruikershandleiding van de Climatic).

LAS INSTRUCTIES

De elektronische expansiekleppen zijn gevoelig voor stof en in geval van vervanging moeten filters gemonteerd worden.

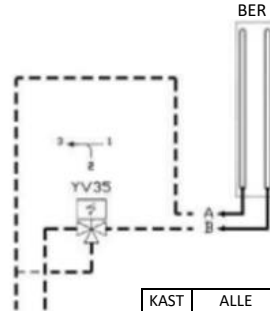
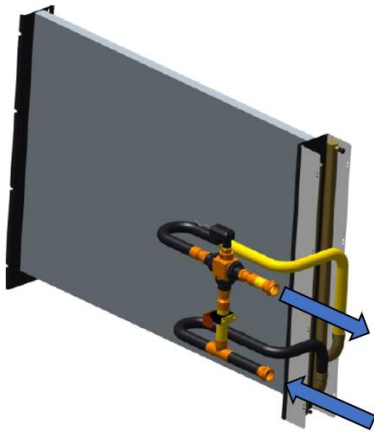


TERUGWINNINGSWATERBATTERIJ

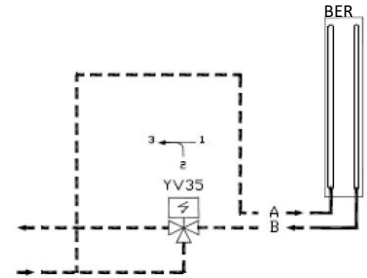
eRecovery

Afhankelijk van het model wordt de eRecovery-waterbatterij met een gemonteerde 3-wegklep geleverd of deze wordt apart geleverd en moet op locatie worden gemonteerd. Deze bevindt zich net voor de standaardbatterij van de unit.

OMKASTING C-D-E



| | |
|------|-----------|
| KAST | ALLE |
| A | 1" 1/2 |
| B | 1" 1/2 |
| CON. | MANNELIJK |



OMKASTING F

| | |
|------|--------------|
| A | 1"1/4 – DN32 |
| B | 1"1/4 – DN32 |
| CON. | MANNELIJK |

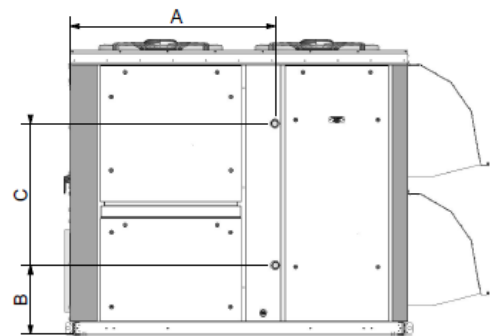
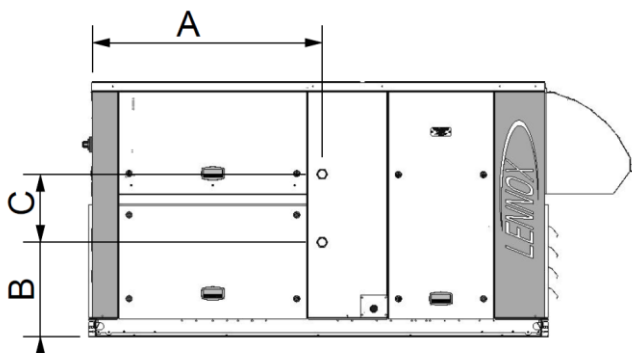
OMKASTING G & H

| | |
|------|--------------|
| A | 1"1/2 – DN40 |
| B | 1"1/2 – DN40 |
| CON. | MANNELIJK |

De vorstbeveiliging wordt gewaarborgd door de beveiligingen van de verseluchtkleppen. Een volledige bescherming tegen bevriezing moet echter worden geboden door het gebruik van glycol.

Aansluiting van waterleidingen

Waterleidingen van de warm- (en koud)waterbatterijen en de eRecovery-waterbatterij zijn in de unit geplaatst. De aansluiting (inlaat/uitlaat) op het watercircuit moet in de unit worden gemaakt. Er is voorzien in enkele instelbare afdichtingsonderdelen die aan de zijkant van de unit (luchtstroom naar rechts) zijn gemonteerd, zodat de kanalen van het watercircuit door de panelen kunnen lopen. Zie onderstaande afbeelding:



| | C | D | E | E+ | F | G | H |
|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|----|----------------|----------------|----------------|
| | 35, 45 | 55, 65 | 75, 85 | X | 100, 120 | 130, 150 | 180, 210 |
| A | 1125 | 1125 | 1125 | X | 1331 | 1334 | 1345 |
| B | 460 | 460 | 460 | X | 343 | 451 | 519 |
| C | 332 | 332 | 332 | X | 767 | 922 | 1233 |
| 3-WEGKLEP | Gemonteerd geleverd | Gemonteerd geleverd | Gemonteerd geleverd | X | Apart geleverd | Apart geleverd | Apart geleverd |

VERWARMINGSOPTIE

Wanneer er een verwarmingsoptie is gemonteerd, raden wij een drukval van minimaal 100 Pa in het toevoerkanaal aan (bij een kort toevoerkanaal wordt bijvoorbeeld aanbevolen om een rooster bij de uitlaat van het kanaal te plaatsen).

WARMWATERBATTERIJ

HYDRAULISCHE AANSLUITINGEN

De warmwaterbatterijen werken volledig modulerend via een 3-wegklep. De warmwaterbatterij, de aansluitingen en de kleppen zijn getest bij 15 bar. Vorstbescherming wordt geboden door de 3-wegklep te openen wanneer de toevoertemperatuur van de warmwaterbatterij lager is dan 8 °C en door de buitenventilator stop te zetten als de toevoertemperatuur lager is dan 6 °C. Daarnaast wordt de 3-wegklep ook 10% geopend bij een buitenluchttemperatuur die lager is dan een instelbare waarde.

Warmwaterbatterijen worden altijd in de fabriek vóór verzending geïnstalleerd, aangesloten en volledig getest.

Het warmwaterblok is voorzien van een automatisch leegloopsysteem.

De warmwaterbatterij is voorzien van een proportionele driewegklep en twee afsluiters. Er zijn twee steeksleutels nodig om de aansluitingen vast te zetten. Een steeksleutel dient om de klepbehuizing vast te houden terwijl de toevoerleiding wordt aangesloten. Gebeurt dit niet, dan kunnen de pijpansluitingen beschadigd raken en vervalt de garantie.



Het systeem vullen en starten

- Regel de regelaar voor de verwarming bij door de gesimuleerde omgevingstemperatuur te verlagen naar 10°C
- Controleer of de rode indicators onder de servomotor van de klep op de juiste manier met het signaal bewegen.
- Vul het hydraulische systeem en ontluicht de batterij via de ventilatieopeningen. Controleer het intredende warme water.
- Controleer de verschillende aansluitingen op mogelijke lekken.

VORSTBESCHERMING

1) Glycol voor bescherming tegen vorst

Controleer of het hydraulische systeem glycol voor bescherming tegen vorst bevat.

GLYCOL IS DE ENIGE EFFECTIEVE BESCHERMING TEGEN BEVRIEZING

Antivries moet de unit beschermen en ijsvorming in de winter voorkomen.

WAARSCHUWING: Vloeistoffen op basis van mono-ethyleenglycol kunnen in combinatie met lucht een corrosieve werking hebben

2) De installatie aftappen

U moet zeker weten dat de handmatige of automatische ontluichters zijn geïnstalleerd op alle hoge punten in het systeem. Voor het aftappen van het systeem moeten de aftapkranen op alle lage punten van het systeem zijn geïnstalleerd.

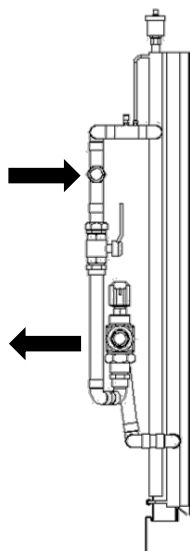
WARMWATERBATTERIJEN DIE DOOR EEN LAGE OMGEVINGSTEMPERATUUR ZIJN BEVROREN, VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE

ELEKTROLYTISCHE CORROSIE

Let goed op corrosievorming als gevolg van een elektrolytische reactie die ontstaat door ongebalanceerde randaarde.

EEN BATTERIJ DIE DOOR ELEKTROLYTISCHE CORROSIE IS BESCHADIGD, VALT NIET ONDER DE GARANTIE

AANSLUITING WARMWATERBATTERIJ



INWENDIGE DIAMETERS VAN DE LEIDINGEN (DN)

| | OMKASTING C | OMKASTING D | OMKASTING E | OMKASTING E+ | OMKASTING F | OMKASTING G | OMKASTING H |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Aanduiding | 035-045 | 055-065 | 075-085 | 095-150 | 110-120 | 130-150 | 180-210 |
| S | | | | | 25 | 32 | 32 |
| H | 40 | 40 | 40 | 40 | 32 | 40 | 40 |

MAXIMALE BEDRIJFSDRUK: 8 BAR / MAXIMALE WERKTEMPERATUUR: 110 °C

ELEKTRISCHE VERWARMERS

De elektrische verwarmers is opgebouwd uit afgeschermd weerstandselementen: gladde roestvrijstalen buizen met een capaciteit van 6 W/cm².

De regeling voor beperking van de hoge temperatuur biedt bescherming tegen overbelasting, is ingesteld op 93 °C en bevindt zich op minder dan 150 mm na de elektrische verwarmingselementen. Dit is standaard voorzien als aanvullende functie bij het elektrisch verwarmingselement. De stroomkabels zijn van siliconenrubber dat bestand is tegen temperaturen tot 200 °C.

WAARSCHUWING: de elektrische verwarmers is aangesloten op het elektriciteitsnet – risico van elektrische schokken – schakel de unit uit vooraleer dit deel te openen

Maat omkasting C (35, 45): Standaardwarmte: 18 kW (2 trappen), Warmte met hoge temperatuur (volledig modulerend): 36 kW

Maat omkasting D (55, 65): Standaardwarmte: 27 kW (2 trappen), Warmte met hoge temperatuur (volledig modulerend): 54 kW

Maat omkasting E (75, 85): Standaardwarmte: 27 kW (2 trappen), Warmte met hoge temperatuur (volledig modulerend): 54 kW

Maat omkasting E+ (95, 115): Standaardwarmte: 27 kW (2 trappen), Warmte met hoge temperatuur (volledig modulerend): 54 kW

Maat omkasting F (100, 120):

Standaardwarmte: 30 kW, 2 trappen

Warmte met middelhoge temperatuur: 54 kW, volledig modulerend (Triac)

Warmte met hoge temperatuur: 72 kW, volledig modulerend (Triac)

Maat omkasting G (130, 150):

Standaardwarmte: 45 kW, 2 trappen

Warmte met middelhoge temperatuur: 72 kW, volledig modulerend (Triac)

Warmte met hoge temperatuur: 108 kW, volledig modulerend (Triac)

Maat omkasting H (180, 210):

Standaardwarmte: 72 kW, 2 trappen

Warmte met middelhoge temperatuur: 108 kW, volledig modulerend (Triac)

Warmte met hoge temperatuur: 162 kW, volledig modulerend (Triac)

Capaciteit van de verwarmers voor middelhoge en hoge warmte kan met behulp van de CLIMATIC elektronisch worden beperkt tot een exacte waarde.

De elektrische verwarmers worden altijd in de fabriek vóór verzending geïnstalleerd, volledig aangesloten en getest om de installatietijd en daarmee de kosten terug te dringen.

| | | 380 V | 400 V | 420 V |
|---|--------------------|--------------|--------------|--------------|
| Grootte unit | Modulegrootte (kW) | Spanning (A) | Spanning (A) | Spanning (A) |
| OMKASTING C,D, E, E+ (35, 45, 55, 65, 75, 85, 95, 115) | 18 | 27,3 | 26,0 | 24,7 |
| | 27 | 41,0 | 39,0 | 37,1 |
| | 36 | 54,7 | 52,0 | 49,5 |
| | 54 | 82,0 | 77,9 | 74,2 |
| OMKASTING F, G, H (100, 120, 130, 150, 180, 210) | 30 | 45,6 | 43,3 | 41,2 |
| | 45 | 68,4 | 65,0 | 61,9 |
| | 54 | 82,0 | 77,9 | 74,2 |
| | 72 | 109,4 | 103,9 | 99,0 |
| | 108 | 164,1 | 155,9 | 148,5 |
| | 162 | 246,1 | 233,8 | 222,7 |

ELEKTRISCHE VOORVERWARMING (OMKASTING D, E, E+)
(MATEN 35, 45, 55, 65, 75, 85, 95, 115)

WAARSCHUWING: de elektrische voorverwarmer is aangesloten op het elektriciteitsnet – risico van elektrische schokken – schakel de unit uit voordat u dit deel opent

De voorverwarmer werkt alleen met een hoge verseluchtstroom bij lage buitentemperaturen (zie instelpunt in het deel CLIMATIC™). Er is een metalen filter tussen het luchtfilter en de elektrische weerstand gemonteerd als bescherming tegen warmtestraling.

Waarschuwing: het metalen filter van de elektrische voorverwarmer mag niet verstopt zijn door stof

| | Ampère per modelformaat | OMKASTING C | OMKASTING D | OMKASTING E | OMKASTING E+ |
|-----------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | | 35-45 | 55-65 | 75-85 | 95-115 |
| Maat S/H | S 18 kW | 26 | | | |
| | S 24 kW | | 35 | | |
| | S 36 kW | | | 52 | 52 |
| | H 36 kW | 52 | | | |
| | H 48 kW | | 69 | | |
| | H 72 kW | | | 104 | 104 |



CONDENSATIEGASBRANDER

CONTROLES VOORAFGAAND AAN HET OPSTARTEN

OPMERKING:

WERKZAAMHEDEN AAN HET GASSYSTEEM DIENEN UITSLUITEND DOOR BEVOEGD PERSONEEL TE WORDEN UITGEVOERD.

DEZE UNIT MOET WORDEN GEÏNSTALLEERD CONFORM DE LOKALE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN EN - VERORDENINGEN, EN MAG UITSLUITEND BUITEN EN HORIZONTAAL WORDEN GEBRUIKT.

LEES DE INSTRUCTIES VAN DE FABRIKANT ZORGVULDIG VOORDAT U EEN UNIT START.

VOORDAT EEN UNIT MET GASBRANDER IN BEDRIJF WORDT GESTELD, BENT U VERPLICHT OM TE CONTROLEREN OF HET GASDISTRIBUTIESYSTEEM (TYPE GAS, BESCHIKBARE DRUK...) COMPATIBEL IS MET DE AFSTELLING EN INSTELLINGEN VAN DE UNIT

DE VEILIGHEIDSKETTING VAN DE GASMODULE MOET DOOR EEN PROFESSIONAL WORDEN GECONTROLEERD VOORDAT HET PRODUCT WORDT OPGESTART.

CONTROLEER OF ER VOLDOENDE RUIMTE IS ROND DE UNIT EN OF U OVERAL BIJ KUNT

- Controleer of u zich zonder problemen rond de unit kunt bewegen.
- Er moet een ruimte van minimaal één meter vóór de uitlaatpijp worden vrijgelaten voor de uitvoer van verbrand gas.
- De verbrandingsluchtinlaat en de uitlaat (of uitlaten) voor verbrand gas moeten steeds volledig vrij zijn.
- Afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden (wind) kan het nodig zijn om de luchtinlaten van de rookgasuitlaten te scheiden (behalve LENNOX-toevoer).

AFMETINGEN VAN TOEVOERLEIDINGEN IN HET NETWERK

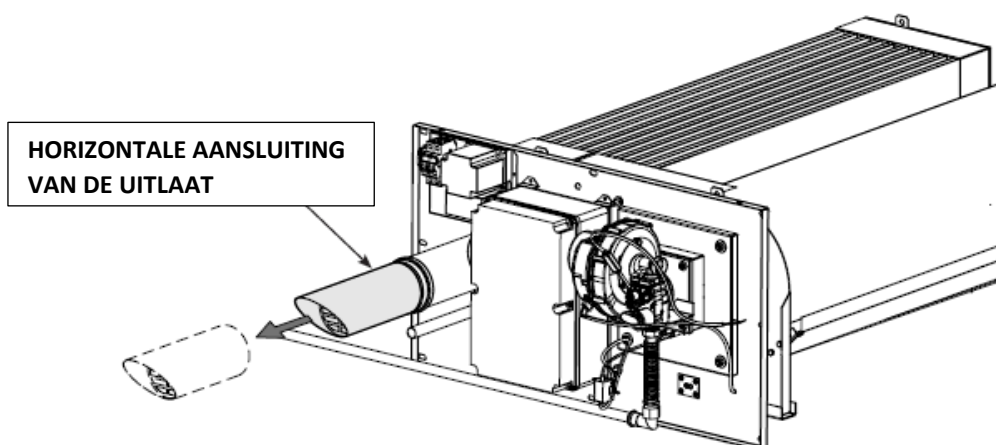
MANNELIJKE SCHROEFAANSLUITING VOOR GASBRANDER: 3/4", 1" OF 1"1/4

Controleer of de gastoevoerleiding de branders van voldoende druk en gas kan voorzien om de nominale verwarmingsuitvoer te bieden. Kies de regelaar op basis van het gebruikte gas, het minimale en maximale gasdebiet van de gasbrander en de werkdruk. Installeer de regelaar zodanig dat er geen regen in de opening komt (de richting kan veranderen, dek hem eventueel af).

WAARSCHUWING: VERGEET NIET OM DE CONDENS AFVOER AAN TE SLUITEN. DE CONDENS MOET VOLLEDIG WORDEN AFGEVOERD OP MINIMAAL 5 METER VAN DE UNIT NAAR EEN GESCHIKTE LOCATIE/AFVOERPUNT. CONDENS IS AGRESSIEF EN KAN DE UNIT (OF ANDERE DELEN VAN DE INSTALLATIE) BESCHADIGEN ALS CONDENS NIET GOED WORDT AFGEVOERD.

DE UITLAAT INSTALLEREN

Afhankelijk van de configuratie van de locatie en plaatselijke verordening moet er een extra uitlaat (niet bij de unit geleverd) worden geïnstalleerd. Neem hiervoor contact op met ons team Service & Onderdelen.



WAARSCHUWING:

HET IS VERPLICHT OM ALLE EXTERNE AANSLUITINGEN MET DE UNIT GOED AF TE DICHTEN OM HET BINNENDRINGEN VAN WATER TE VOORKOMEN

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

De gasbrander kan giftige gassen uitstoten (zoals NOx en CO2), vooral tijdens de inbedrijfstelling en bij het starten en stoppen van de brander. Wanneer de machine in werking is, mag de monteur niet in de buurt van de rookgasafvoer werken. Er moet een tijdelijke rookgasafvoer worden gemonteerd om de dampen uit het werkgebied te houden (zie foto) bij langdurige blootstelling bij de brander.



GAS:

Voordat u de verwarming start, moet u voor het volgende controleren:

- De gegevens over het toegevoerde gas komen overeen met de gegevens vermeld op het naamplaatje;
- De inlaatkanalen van de verbrandingslucht (wanneer aanwezig) en de rookafvoerbuizen zijn zoals gespecificeerd door de fabrikant;
- De verbrandingslucht wordt zo aangevoerd dat het inlaatrooster nooit, zelfs niet gedeeltelijk, verstopt raakt (bijvoorbeeld door bladeren);
- De inwendige en uitwendige pakkingen van de brandstofinlaat zijn in de testfase gecontroleerd, zoals vereist door de geldende normen;
- De verwarming wordt geleverd met hetzelfde soort gas als bij de aankoop werd gekozen;
- Het systeem is correct gedimensioneerd voor dergelijke debieten en is voorzien van alle veiligheids- en monitoringapparatuur die de geldende normen opleggen;
- De binnenkant van de gasleidingen en de luchtverdeelkanalen voor omsloten verwarmingen is zorgvuldig schoongemaakt;
- Het brandstofdebiet is voldoende voor het vermogen dat de verwarming vraagt;
- De inlaatdruk van de brandstof ligt binnen het bereik dat op het naamplaatje wordt vermeld.

GASLEKKEN

Wanneer u gas ruikt:

- Bedien geen elektrische schakelaars, telefoons of, andere toestellen of voorwerpen die vonken kunnen veroorzaken;
- Open onmiddellijk deuren en ramen zodat er lucht door de ruimte stroomt en het gas uit de kamer wordt afgevoerd;
- Sluit de gasafsluiters;
- Neem contact op met bevoegd personeel.

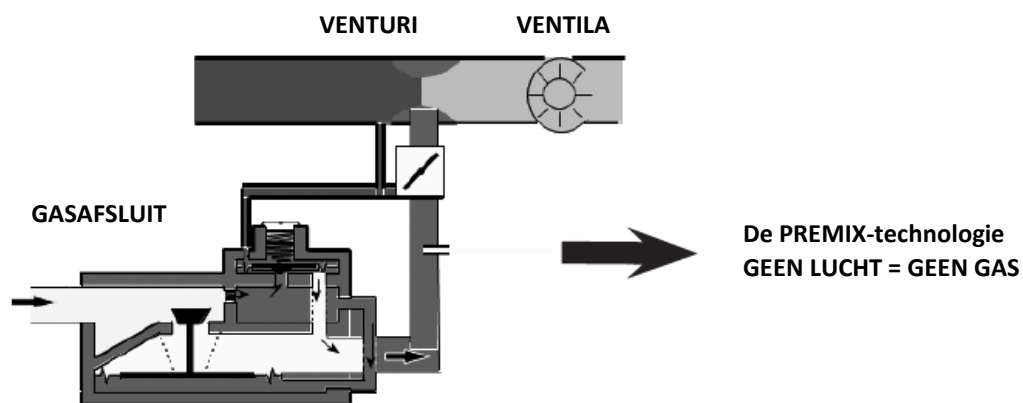
PRODUCTSERIE

| BESCHRIJVING | | | C | C | D | D | E | E | E+ | E+ | F | F | G | G | H | H |
|--|----------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| AFMETING | | | 35 | 45 | 55 | 65 | 75 | 85 | 95 | 115 | 100 | 120 | 130 | 150 | 180 | 210 |
| MAXIMALE WARMTE-INVVOER | | kW | 50 45* | 50 45* | 70 65* | 70 65* | 90 | 90 | 110 | 110 | 130 | 130 | 170 | 170 | 230 | 230 |
| MINIMALE WARMTE-INVVOER | | kW | 10 | 10 | 14 | 14 | 18 | 18 | 22 | 22 | 26 | 26 | 34 | 34 | 46 | 46 |
| RENDEMENT BIJ MAXIMALE WARMTE-INVVOER | | % | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 97 | 97 |
| RENDEMENT BIJ MINIMALE WARMTE-INVVOER | | % | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 |
| Max / min gasverbruik bij 15 °C en 1013 mbar | G20 | m ³ /u | 1,1 5,3 | 1,1 5,3 | 1,5 7,4 | 1,5 7,4 | 1,9 9,5 | 1,9 9,5 | 2,3 11,6 | 2,3 11,6 | 2,8 13,8 | 2,8 13,8 | 3,6 18,0 | 3,6 18,0 | 4,9 24,3 | 4,9 24,3 |
| | G25 | m ³ /u | 1,2 6,2 | 1,2 6,2 | 1,7 8,6 | 1,7 8,6 | 2,2 11,1 | 2,2 11,1 | 2,7 13,5 | 2,7 13,5 | 3,2 16,0 | 3,2 16,0 | 4,2 20,9 | 4,2 20,9 | 5,7 28,3 | 5,7 28,3 |
| | G30 | kg/u | 0,8 3,9 | 0,8 3,9 | 1,1 5,5 | 1,1 5,5 | 1,4 7,1 | 1,4 7,1 | 1,7 8,7 | 1,7 8,7 | 2,1 10,3 | 2,1 10,3 | 2,7 13,4 | 2,7 13,4 | 3,6 18,1 | 3,6 18,1 |
| | G31 | kg/u | 0,8 3,9 | 0,8 3,9 | 1,1 5,4 | 1,1 5,4 | 1,4 7,0 | 1,4 7,0 | 1,7 8,6 | 1,7 8,6 | 2,1 10,1 | 2,1 10,1 | 2,6 13,2 | 2,6 13,2 | 3,6 17,9 | 3,6 17,9 |
| Toevoerdruk +/- 5% | G20 | mbar | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| | G25 | mbar | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| | G30 | mbar | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 |
| | G31 | mbar | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 |
| Aansluiting gasinlaat | inch | 3/4" | 3/4" | 3/4" | 3/4" | 3/4" | 3/4" | 3/4" | 3/4" | 3/4" | 1" | 1" | 1"1/4 | 1"1/4 | 1"1/4 | 1"1/4 |
| Diameter uitlaat | mm | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 130 | 130 | 130 | 130 | 150 | 150 |
| Max. lengte van gasuitlaatpijp | m | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Nominale stroomtoevoer | W | 65 | 65 | 135 | 135 | 173 | 173 | 170 | 170 | 180 | 180 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Bedrijfstemperatuur (inkomende lucht) | °C | -20 / 40 | | | | | | | | | | | | | | |
| Gasvolume tussen regelaar en gasbrander | m ³ | 0,02 | 0,02 | 0,031 | 0,031 | 0,039 | 0,039 | 0,048 | 0,048 | 0,056 | 0,056 | 0,065 | 0,065 | 0,095 | 0,095 | 0,095 |

(*) Voor gassen: G25 / G27 / G2.350

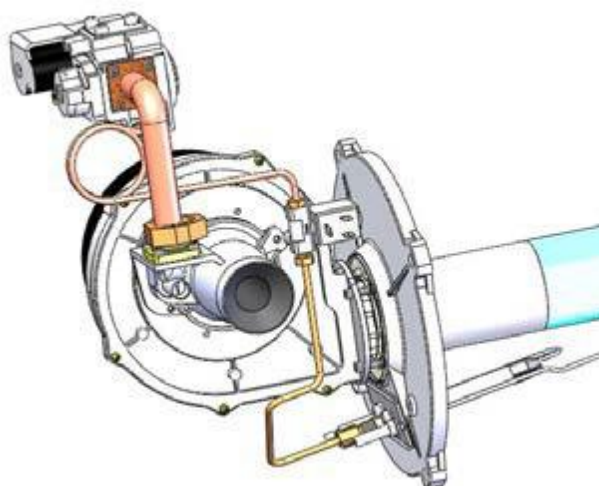
GEGEVENS GASBRANDER

- Gasafsluiter van de Premix-brander (venturi, gasventilator, waakvlamgroep, kop)
- Elektronische bedieningen met scherm
- Verbrandingskamer in roestvrij staal AISI 441
- Warmtewisselaarsbundel in roestvrij staal AISI 441
- Veiligheidssonde
- PREMIX-technologie: GEEN LUCHT = GEEN GAS

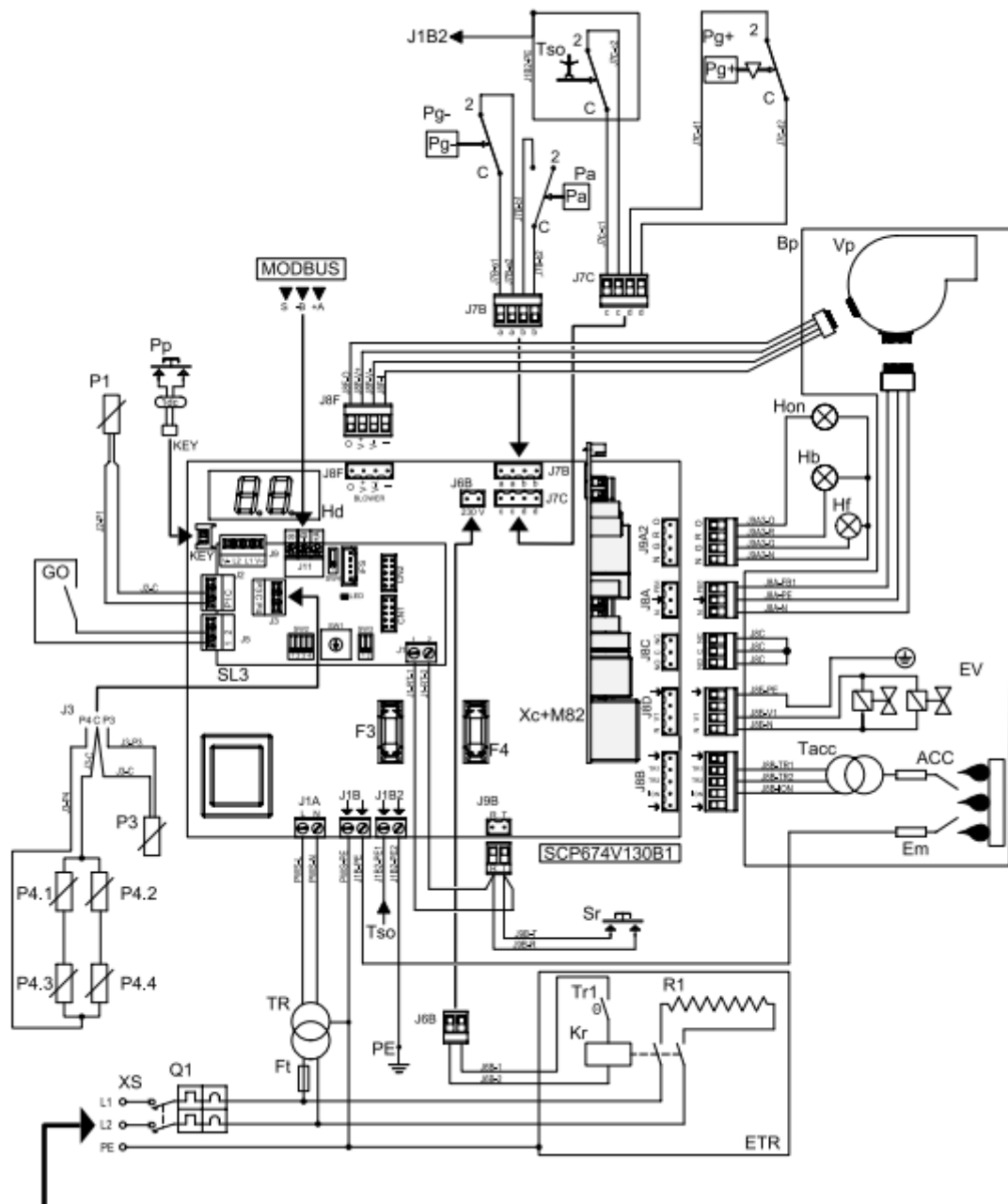


WERKCYCLUS

- Er is warmte nodig
- De ventilator van de brander begint met het spoelen van de verbrandingskamer en de gasafsluiters gaan open om gas naar de waakvlambrander te sturen
- De startelektrode stuurt ontstekingsvonken naar de waakvlambrander.
- De hoofdgasafsluiter gaat open om de hoofdbrander van gas te voorzien
- Het ontsteken van de waakvlam start de verbranding.
- De printplaten sluiten en stoppen de waakvlam



ELEKTRISCHE AANSLUITING



WAARSCHUWING
Een aardeaansluiting is verplicht.

GASAANSLUITING

De module is niet bestand tegen een druk hoger dan 50 mbar (0,05 bar), anders kunnen de membranen van de gasafsluiter scheuren.

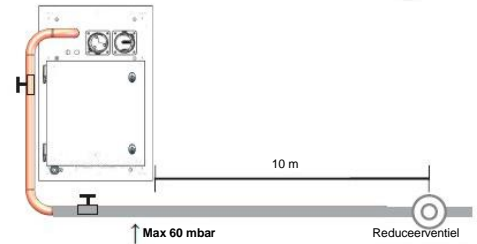
Bij aardgas: installeer altijd een stabilisator op de hoofdleiding.

Bij lpg (butaan-propaan): er moet een drukregelaar worden geïnstalleerd

Het is uitdrukkelijk verboden om het circuit te leveren met een druk hoger dan 40 mbar.

Voorkom een drukwaarde hoger dan 40 mbar door ervoor te zorgen dat er een minimumvolume aanwezig is tussen de regelaar (drukregelaar) en de inlaat van de gasbrander; u vindt deze minimumwaarden in de tabel "PRODUCTSERIE". Hiervoor moet er een buffercilinder worden gemonteerd (niet meegeleverd in de set).

Er moet een rechte lengte van minimaal 10 m zijn en er mag geen drukstabilisator tussen de drukregelaar en de brander zijn geplaatst. Het gasfilter moet aanwezig zijn en het moet goed werken. Met betrekking tot de minimum- en maximumwaarden voor het debiet raden wij u aan om slechts één regelaar per unit te monteren en deze zodanig te installeren dat deze tegen weersinvloeden wordt beschermd.



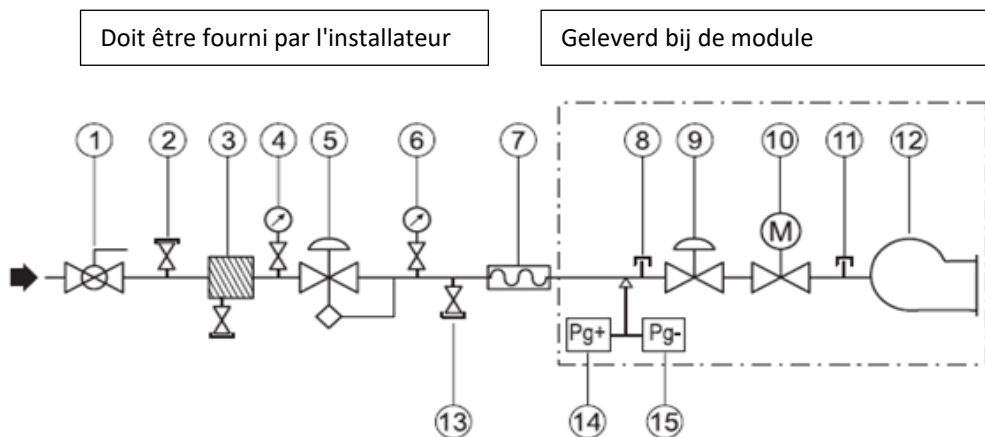
Er moet altijd een drukmeter bovenstrooms en benedenstrooms van de hoofdgastoevoerleiding worden geïnstalleerd met een bereik van [0 - 60] mbar (0,06 bar) om verschillen in de bovenstroomse en benedenstroomse druk, en dus het debiet van het volledige netwerk waar te nemen.

Het is ook mogelijk om te controleren of het systeem en de gasafsluiters goed zijn vastgedraaid door de hoofdafsluiter te sluiten en de module uit te schakelen en na enige tijd te controleren of de drukmeters een drukdaling aangeven.

Sluit de module altijd aan met een kogelafsluiter en een flexibele gaskoppeling met antitrileigenschappen.

Afstelling van de gastoevoerdruk: alle modules zijn in de fabriek getest en gekalibreerd met de druk waarvoor ze zijn ontworpen.

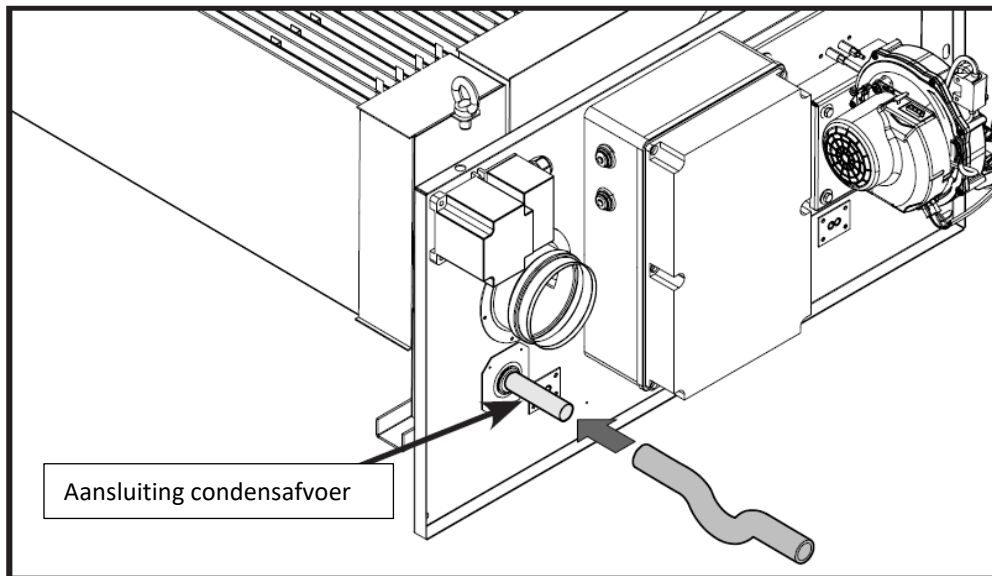
Blokkeer de elektrische kast niet met de gasaansluiting (gebruik een flexibele buis of een vaste buis met bochten)



| POS. | BESCHRIJVING | | |
|---------|--|----|--|
| 1 | Handmatige gasafsluiter (kogelafsluiter) | 9 | Gasdrukregelaar op elektromagnetische klep van apparaat |
| 2 -8-11 | Gasdruginlaat | 10 | Elektromagnetische klep veiligheid |
| 3 | Gasfilter | 12 | Brander |
| 4 -6 | Manometer | 13 | Kogelafsluiter met ontluchting |
| 5 | Gasdrukregelaar met blokkeervoorziening bij minimale en maximale druk (uitlaatdruk = 0,04 bar) - Voor inlaatdruk < 0,04 moet er een stabilisator worden voorzien | 14 | Schakelaar maximale gasdruk met handmatige reset - optioneel |
| 7 | Antitrilafdichting | 15 | Schakelaar minimale gasdruk - optioneel |

CONDENSAFVOER

WAARSCHUWING: Vergeet niet om de condensafvoer aan te sluiten (een sifon is niet nodig). De condens moet volledig worden afgevoerd op minimaal 5 meter van de unit naar een geschikte locatie. Condens is agressief en kan de unit (of andere delen van de installatie) beschadigen als condens niet goed wordt afgevoerd.



INBEDRIJFSTELLING

De gasmodule-eenheid wordt geleverd met instellingen die zijn ingevoerd en getest voor het gas dat op het naamplaatje is aangegeven. Voordat u de gasmodule in de unit inschakelt, moet u het volgende controleren:

- Ontlucht de gastoevoerleiding en laat de overige lucht voorzichtig uit de leidingen lopen.
- Herstel de gastoevoerleidingen na het ontluchten en controleer op lekkage; gebruik daarbij een zeepoplossing of een vergelijkbaar product. Gebruik geen open vuur.
- Controleer of de elektrische aansluitingen die in de elektrische schema's worden aangegeven, aan de unit zijn bevestigd.
- Controleer of de aardaansluitingen doeltreffend werden uitgevoerd zoals bepaald in de van kracht zijnde veiligheidsvoorschriften;
- Zorg dat de voeding naar de verwarming is ingeschakeld met de hoofdschakelaar op de unit.
- Na de voerspoeltijd wordt de ontstekingsvonk gegeven. Als de ontsteking na drie keer nog niet is gelukt, wordt het apparaat vergrendeld. Na 10 seconden kan het apparaat worden ontgrendeld door de branderregelaar te resetten.
- Na het openen van de elektromagnetische klep voor gas ontsteekt de brander.
- Als de werkcondities zijn gestabiliseerd (ongeveer 15 minuten), voert u een verbrandingsanalyse uit en meet u de prestaties.
- Voer de verificatieprocedure voor verbranding na 30 minuten van gebruik opnieuw uit.
- Y2 afstellen

Bediening en regeling bij verbranding:

- Zet de brander in de testmodus
 - Start de gasbrander met de testmodus H1-FULL (met de DS)
 - Houd de knop SET ingedrukt totdat "PA" wordt weergegeven
 - Voer de autorisatiecode in.
 - Houd de knop SET ingedrukt totdat "yt" wordt weergegeven
 - Druk op de knop om de waarde te wijzigen, bijvoorbeeld "15", gedurende 15 minuten zal de brander in de testmodus werken. Daarna gaat de bediening terug naar de automatische modus. Gebruik deze tijd om de verbranding te controleren.

- Verificatie van de verbranding: Procedure voor het aanpassen van het vermogen van de gasbrander (laag / hoog vermogen)
 - Houd de knop SET ingedrukt totdat "yC" wordt weergegeven
 - Druk op de knop om de waarde te wijzigen
 - Voer «„61”» in voor hoog vermogen
 - Voer «„51”» in voor laag vermogen
 - Controleer de uitlaatgassen voor de bovenstaande omstandigheden
 - Controleer de regeling (het gedrag) van de brander.



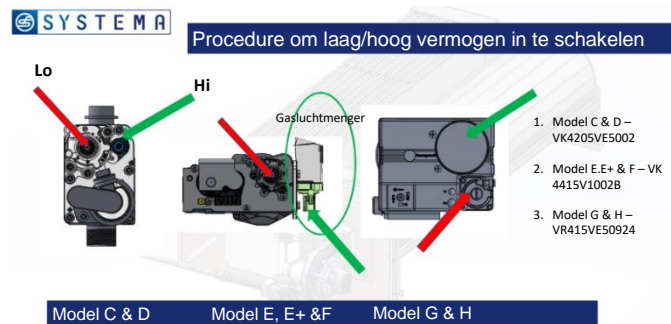
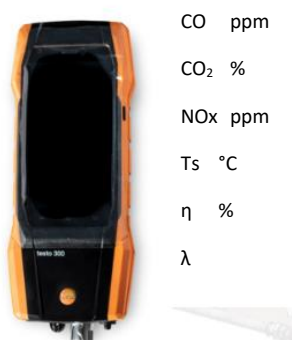
Vermogen Laag/Hoog aanpassen met de verbrandingsanalysator.

Eerst in de maximale capaciteit:

- Stel λ (door met de stelschroef Laag/Hoog zoals hieronder uitgelegd in de afbeelding) in op ongeveer **1,35** (dit is een doelwaarde) voor:
 - $7,8\% \leq CO_2 \leq 8,9\%$ (alleen voor G20)
 - $CO \approx 0$ ppm
 - Maar bij verbrandingsproblemen (geluid (fluiten), turbulentie, hoge CO-waarde) kun u λ (luchtfactor) instellen op 1,2 tot 1,65 om deze problemen op te lossen.
 - $\eta > 90\%$
 - $NOx < 30$ ppm

Daarna in minimale capaciteit:

- Stel λ (door met de stelschroef Laag/Hoog zoals hieronder uitgelegd in de afbeelding) in op ongeveer **1,40** (dit is een doelwaarde) voor:
 - $7,8\% \leq CO_2 \leq 8,9\%$ (alleen voor G20)
 - $CO \approx 0$ ppm
 - Maar bij verbrandingsproblemen (geluid (fluiten), turbulentie, hoge CO-waarde) kun u λ instellen op 1,2 tot 1,65 om deze problemen op te lossen.
 - $\eta > 102\%$
 - $NOx < 30$ ppm



Aanpassing Y2

Met parameter Y2 wordt het vermogen van de gasbrander bij het opstarten aangepast. Deze aanpassing wordt gedaan nadat het vermogen Laag/Hoog of de gastoevoerdruk is aangepast. De parameter Y2 moet tussen 18 en 25% liggen; de standaardwaarde is 20%.

Als er een kleine explosie bij het opstarten is: verlaag Y2

Als de vlam traag ontsteekt door turbulentie: verhoog Y2

Procedure voor het aanpassen van Y2:

- Houd de knop SET ingedrukt totdat "PA" wordt weergegeven.
- Voer de autorisatiecode in.
- Houd de knop SET ingedrukt totdat "Y2" wordt weergegeven.
- Druk op de knop en stel de gewenste waarde in.



ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

We raden u aan om een aantal punten elk jaar te controleren, zodat de machine in goede staat blijft en de verwarming een lange levensduur heeft:

OPMERKING: De werkzaamheden beschreven in de punten 1 tot en met 7 moeten worden uitgevoerd nadat de verwarmers losgekoppeld van het stroomnet en na de gasinlaat te hebben gesloten. De werkzaamheden uit punten 8 tot en met 11 moeten worden uitgevoerd met ingeschakelde verwarmers.

1) De elektrodes controleren

Demonteer de volledige waakvlam, en reinig het filter en het mondstuk met perslucht. Controleer of de keramiek niet beschadigd is en schuur oxidatie op de metalen onderdelen van de elektrodes weg met schuurpapier. Controleer of de elektrodes goed zijn geplaatst (zie het schema hieronder). Het is belangrijk dat de detectie-elektrode tangentieel op de kop van de waakvlam zit en niet erin. De startelektrode moet vonken naar het filter van de waakvlambrander geven.

2) De kanalen van de rookuitlaat en luchtinlaat controleren

Controleer de staat van de kanalen waar mogelijk visueel of controleer met specifieke gereedschappen.

Verwijder het stof dat zich op het uiteinde van de luchtinlaat ophoopt.

3) De venturi controleren en reinigen

Verwijder met een borstel al het vuil bij de mond van de venturi en let er hierbij op dat er geen stof in het onderdeel terechtkomt.

4) De warmtewisselaar en de brander controleren en reinigen

Bij een slechte verbranding ontstaat vuil. Daarom wordt er geadviseerd om de warmtewisselaar en de brander niet te reinigen, tenzij er goede redenen zijn om het toch te doen.

Ophoping van stof in de warmtewisselaar kan worden aangegeven door een meetbare verandering in de gascapaciteit van de module.

Wanneer blijkt dat de brander en/of de warmtewisselaar toch moeten worden gereinigd, moeten alle pakkingen tussen de brander en de warmtewisselaar worden vervangen.

5) De waterafsluiter controleren en reinigen

Reinig de afsluiter elk jaar, en controleer de aansluitingen. Zorg er hierbij voor dat er geen sporen van metaalresten achterblijven. Wanneer er metaalresten ontstaan, controleer dan vaker.

6) Het gasfilter controleren

Verwijder vuil van het gasfilter. Als het te vuil is, moet het worden vervangen.

7) De ionisatiestroom controleren

Wanneer de gasbrander niet in werking is, controleer met een multimeter of de stroomsterkte tussen 20 en 30 mA bij de sondeaansluitingen ligt.

8) De inlaatgasdruk controleren

Controleer of de inlaatdruk aan de afsluiter overeenkomt met de waarde die voor het gebruikte soort gas nodig is. Deze controle moet worden uitgevoerd met de verwarming op de maximale verwarmingscapaciteit.

Als de gasdruk bij de gasinlaatklep te hoog is, bestaat de kans dat de rookgasafvoer loskomt. Controleer dan of de drukregelaar bij de gasinlaat (waar aanwezig) goed werkt

9) De instellingen van de brander controleren

Pas met een verbrandingsanalysator de waarden aan die worden beschreven in de paragraaf: " Vermogen Laag/Hoog aanpassen met de verbrandingsanalysator."

10) De waakvlambewakingsapparatuur controleren

Terwijl de verwarming werkt, sluit u de gaskraan en controleert u of de verwarmingsbatterijen afslaan, wat op het lcd-display wordt aangegeven. Open de gaskraan weer, reset het blok en wacht totdat de verwarming weer start.

11) De veiligheidsthermostaat inspecteren

Koppel de veiligheidsthermostaat los en controleer of het alarm goed werkt. Controleer de kop van de thermostaat.

ONDERHOUDSDIAGNOSE

| KOELING | | |
|-------------------|--|---|
| STORING | MOGELIJKE OORZAKEN EN SYMPTOMEN | OPLOSSING |
| STORING LAGE DRUK | Te weinig koelmiddel | Meet de oververhitting en onderkoeling Goed als $5^{\circ}\text{C} < \text{SC} < 10^{\circ}\text{C}$ en $5^{\circ}\text{C} < \text{SH} < 10^{\circ}\text{C}$ Slecht als $\text{SC} > 10^{\circ}\text{C}$ en SH te laag Controleer de afstelling van de oververhitting en vul de unit (er moet ook op lekkages worden gecontroleerd) |
| | In de warmtepompmodus is het temperatuurverschil tussen T buiten en T verdamp. (dauw) te hoog $5^{\circ}\text{C} < \text{Delta T} < 10^{\circ}\text{C}$ uitstekend $10^{\circ}\text{C} < \text{Delta T} < 15^{\circ}\text{C}$ acceptabel $15^{\circ}\text{C} < \text{Delta T} < 25^{\circ}\text{C}$ te hoog | Bij oververhitting moet u controleren of de blokken schoon zijn en controleren of het drukverlies tussen de vloeistof- en de zuigleiding. Goed bij < 3 bar Te hoog bij > 3 bar (blok verstopt) |
| | Koelcircuit is geblokkeerd in de distributie | Zet de ventilator stil en creëer ijsvorming op het blok. Controleer of alle circuits gelijkmatig over het gehele oppervlak van het blok bevroren Als sommige delen van het blok niet bevroren, kan dit een gevolg zijn van een fout in de distributie. |
| | Droger vloeistofleiding verstopt. Groot temperatuurverschil | Vervang de filterdroger |
| | Probleem met elektronische expansieklep | Controleer de bedrading |
| | Uitschakeling vanwege lage druk door ijs op de batterijen | Controleer de ontdoocykli (supervisie via cloud geadviseerd) |

| KOELING | | |
|---|---|--|
| STORING | MOGELIJKE OORZAKEN EN SYMPTOMEN | OPLOSSING |
| STORING HOGE DRUK | Verkeerde snelheid luchtstroming | Warmtepompstand: Controleer de filter voor het blok, meet en schat de luchtstroom, verhoog het ventilatortoerental Koelstand: Controleer de condensorventilator |
| | Vocht of vuil in het systeem | Zomerbedrijf Controleer enkele uren nadat de unit is gestopt of er niet-condenseerbare stoffen aanwezig zijn |
| | Vocht of vuil in het systeem Condensorblok is verstopt | Als de circuitdruk hoger is (< 1 bar) dan de verzadigde druk die overeenkomt met de gemeten buitentemperatuur, dan bestaat de mogelijkheid dat er vuil in het systeem zit. Herwin het koelmiddel en zet het circuit vacuüm (volg voor ontvlambaar koelmiddel de procedure die in de handleiding wordt beschreven). Vul de unit |
| | | Controleer het condensorblok en reinig waar nodig |
| | Kortsluiting luchtstroom | Controleer of er voldoende ruimte rond de condensor is |
| Grote verschillen in de druk (2 tot 3 bar). De expansieklep "jaagt" | Verkeerde afstelling van de expansieklep. | Zie het deel STORING LAGE DRUK |
| | Laag koelmiddelniveau | Repareer het lek en voeg koelmiddel toe |
| | De drukregelaar krijgt niet voldoende vloeistof | Zie het deel STORING LAGE DRUK Verhoog onderkoeling |
| Zeer hoge afvoertemperatuur, sterke stroom (veel ampères) gemeten op compressor | Zeer hoge oververhitting, zeer hete compressor | Verlaag de oververhitting op de expansieklep. Controleer het drukverlies op de filter-droger in de zuigleiding |
| | Vierwegomkeerklep is mogelijk geblokkeerd, vreemd geluid bij de klep, lage LD en toenemende HD. | Controleer de werking van de klep door de omkeringen te controleren. Zo nodig vervangen. Zie STORING LAGE DRUK |

| BLOWER BINNENVENTILATOR | | |
|--|--|--|
| STORING | MOGELIJKE OORZAKEN EN SYMPTOMEN | OPLOSSING |
| Hoge ampères op werkende ventilatormotor | Drukverlies in de kanalen is te laag. | Verlaag de draaisnelheid van de ventilator Meet en schat de luchthoeveelheid en de druk, en vergelijk deze met de specificaties van de klant. |
| Hoog trillingsniveau | Losgaan van de ventilator of verslechtering van de dempingsblokken | Controleer of de ventilator en transmissieset goed zijn bevestigd |
| Onregelmatig draaien en veel trillen | Ventilator gaat van het ene bedrijfspunt naar het andere | Wijzig de draaisnelheid van de ventilator |

| AXIALE BUITENVENTILATOR | | |
|-------------------------|--|---|
| STORING | MOGELIJKE OORZAKEN EN SYMPTOMEN | OPLOSSING |
| Stroomonderbreker open | Hoge ampères door een lage voltage van de hoofdvoeding | Controleer de terugval in het voltage wanneer alle onderdelen werken. Vervang de stroomonderbreker |
| | Hoge ampères door het bevrozen van het blok | Pas de instelpunten van de ontdooicyclus aan |
| | Er zit water in de motoraansluitingskast | Vervang het onderdeel |

| ELEKTRISCHE VERWARMER | | |
|---|-----------------------------------|--|
| STORING | MOGELIJKE OORZAKEN EN SYMPTOMEN | OPLOSSING |
| Activering door hoge temperaturen op veiligheidsthermostaat van de elektrische batterijmodule | Lage luchtstroom | Meet en schat de luchthoeveelheid en de druk, en vergelijk deze met de specificaties van de klant. |
| | Storing in veiligheidsthermostaat | Controleer de bedrijfsstatus van de veiligheidsthermostaat van de elektrische batterijmodule |

| WATERINFILTRATIE | | |
|--|--|--|
| STORING | MOGELIJKE OORZAKEN EN SYMPTOMEN | OPLOSSING |
| Water in het ventilatiegedeelte | Koelstand: Er stroomt water van de batterij weg door de te hoge luchtstroom en de snelheid op de batterij. | Controleer de snelheid van de luchtstroom en verlaag deze waar nodig |
| | Lage luchtdruk in het compartiment wordt veroorzaakt door een hoge snelheid van de luchtstroom of een drukverlies in de hoge druk voor de ventilator | Controleer het filter. Verlaag de luchthoeveelheid. |
| | Verslechterde afdichtingen ventilatiedelen | Controleer de klepafdichting Controleer of er in de hoeken van de klep en onder aan het koelgedeelte afdichtingen zitten. |
| Er zit water in het filtercompartiment | Er komt water door een verse lucht kap of bij 100% verse lucht | Controleer de afdichtingen en flenzen van de verseluchtkap Verlaag waar nodig de luchtstroomsnelheid |

| DISPLAYS CLIMATIC | | |
|--|--|--|
| STORING | MOGELIJKE OORZAKEN EN SYMPTOMEN | OPLOSSING |
| Er verschijnt niets op het scherm, maar het brandt wel | Mogelijk probleem met de adressering van het display | Zie de handleiding van de Climatic-bediening voor meer informatie |
| Er gebeurt niets met de unit of een optie is verdwenen | Mogelijk probleem met de configuratie van de unit | Zie de handleiding van de Climatic-bediening voor meer informatie |
| Het bericht "No Link" (Geen koppeling) verschijnt | Probleem met de herkenning van de adressen | Controleer de aansluitingen en bedrading (let goed op de polariteit van de voeding van het display). Controleer de displays |

| KOELMIDDELSONDE | | |
|--|-------------------------------------|--|
| STORING | MOGELIJKE OORZAKEN EN SYMPTOMEN | OPLOSSING |
| De unit is gestopt en kan niet meer worden gestart | Lekkage van koelmiddel gedetecteerd | Voer een lekkagedetectie uit, repareer de lekkage, vul de unit en reset de detector |
| | Defecte sensor of detectie-element | Controleer de staat van de sensoren via de lampjes. Zie de paragraaf over de R32-sensor voor de betekenis van de lampjes. |

ONDERHOUDSPLAN

Rooftops worden doorgaans op het dak geplaatst, maar kunnen ook in technische ruimtes worden geïnstalleerd. Deze units zijn zeer robuust en hebben slechts een minimum aan onderhoud nodig. Enkele bewegende onderdelen in de units zijn onderhevig aan slijtage en moeten dus regelmatig worden gecontroleerd. Andere onderdelen kunnen vervuild raken door vuil in de lucht (filters), zodat ze moeten worden gereinigd of vervangen.

Alle periodieke onderhoudsbezoeken worden duidelijk geregistreerd in een onderhoudslogboek. Naast de jaarlijkse controles worden veiligheidstoebereiden volgens het CTP van 23 juli 2020 om de 12 jaar (anders 6 jaar) opnieuw gekeurd (geprijsd of vervangen) voor niet-giftige vloeistoffen.

Deze units kunnen een ruimte koelen of verwarmen door middel van een koelmiddelcompressiesysteem. Het is daarom belangrijk dat de druk in het koelsysteem en de leidingen op lekkage worden gecontroleerd.

In de onderstaande tabel is een mogelijk onderhoudsschema uitgewerkt, met de uit te voeren werkzaamheden en de regelmaat waarmee die uitgevoerd dienen te worden. Het is aan te raden om met een dergelijk onderhoudsschema de rooftop in goed werkende staat te houden. Regelmatig onderhoud van uw rooftop verlengt de levensduur en verkleint de kans op storingen

Symbolen en legenda:

- **Onderhoud dat ter plekke kan worden uitgevoerd door onderhoudsmonteurs.**
- | **Onderhoud moet worden uitgevoerd door personeel dat is opgeleid om dit type apparatuur te onderhouden**

OPMERKING:

- De tijden worden allen ter informatie gegeven en kunnen verschillen per unit en type installatie.
- Het blok mag alleen worden gereinigd door daarvoor opgeleide onderhoudsmonteurs en met de juiste methoden om te voorkomen dat de lamellen of leidingen beschadigd raken.
- Het is aan te bevelen om een minimumvoorraad aan vervangingsonderdelen aan te houden, zodat deze bij regelmatig onderhoud meteen beschikbaar zijn (voorbeeld: filters). Uw contactpersoon bij Lennox kan u helpen om een lijst van in voorraad te houden onderdelen op te stellen.
- De toegangspoorten van de koelcircuits **MOETEN** altijd op lekkage worden gecontroleerd wanneer de meters op de servicepoorten worden aangesloten.

| Taak | Bedrijfsmodus | Elke maand | + Driemaandelijks | + Halfjaarlijks |
|---|--|------------|-------------------|-----------------|
| Reinig of vervang de filters: Verwijderbaar, of metalen frame. | Vervang filters door nieuwe als er wegwerpfilters worden gebruikt. Verwijder vuil met een stofzuiger of blazer. Was en droog ze voorzichtig. Vervang het filter zo nodig door een origineel Lennox-filter. Een geblokkeerd filter zorgt dat de prestaties van de unit afnemen. DE UNIT MAG NOOIT ZONDER FILTERS WORDEN GEBRUIKT. | • | | |
| Visuele controle van het oliepeil (van toepassing voor units uitgerust met kijkglas) en controleer de olie op zuurheid in de koelcircuits | Controleer het oliepeil via het kijkglas aan de zijkant van de compressor Test de olie elke 3 jaar en altijd na werkzaamheden aan het koelmiddelcircuit | • | | |
| Reinig de condensafvoeren en de binnen- en buitenbatterijen (volgens plaatselijk voorschrift) | Het is verplicht om de externe batterijen te reinigen; afhankelijk van de omgeving waarin de unit zich bevindt, varieert de frequentie voor reiniging van één keer per maand tot minstens twee keer per jaar. De prestaties en de duurzaamheid van de machine zijn gebaseerd op de perfecte warmte-uitwisseling. Het gebruik van een pH-neutraal reinigingsproduct is verplicht. (WAARSCHUWING: Vinnen en koperen buizen zijn erg kwetsbaar! Bij elke schade nemen de prestaties van de unit af). | | | |
| Controleer de condensorventilatoren | Controleer het draaien van de ventilator (vrij draaien, detectie van trillingen of lagergeluiden) Controleer de opgenomen ampères op alle drie fasen; vergelijk de waarden met de nominale waarde in het schema van de elektrische bedrading. Controleer de toestand van de ventilatorbladen en de beschermingen. | | | |
| Controleer de opgenomen ampères | Controleer de opgenomen ampères op alle drie fasen; vergelijk de waarden met de nominale waarde in het schema van de elektrische bedrading. | | | |
| Controle van de rookdetector | Start de unit. Activeer de rookdetector met een spuitbus. Reset de unit en de bediening. | | | |
| Controle van de CLIMATIC™-regelaar, instelpunten en variabelen | Zie het verslag van de oplevering. Controleer of alle instellingen conform dit document zijn ingesteld. | | | |
| Controleer het koelmiddel-systeem op een juiste werking | Bekijk de waarden van oververhitting en onderkoeling en controleer ze | | | |
| Controle van de klokinstellingen | Controleer de tijd en datum van de besturing | | • | |
| Controleer de positie en de stevigheid van de onderdelen in het koelmiddelcircuit | Controleer systematisch alle aansluitingen en bevestigingen van het koelmiddelcircuit. Controleer op oliesporen en voer uiteindelijk een lekttest uit. Controleer of de bedrijfsdruk overeenkomt met die op het verslag van de inbedrijfstelling | | | |
| Controleer de driewegklep op de warmwaterbatterij (waar van toepassing) | Verhoog het instelpunt voor de ruimte naar 10 °C boven de werkelijke kamertemperatuur. Controleer of de zuiger goed werkt. De zuiger moet zich van de klepkop af bewegen. Reset de regelaar. | | | |
| Controleer de positie van de carterverwarmingen (rond de compressor) en de juiste werking ervan | Controleer de goede bevestiging van de crankverwarming, of het strak genoeg is En controleer de algemene werking van de carterverwarming. | | • | |

| Taak | Bedrijfsmodus | Elke maand | + Driemaan- delijks | + Halfjaar- lijks |
|--|--|------------|---------------------------|-------------------------|
| Controleer de ontdooiencyclus met vierwegklepinversie. | Zet de unit in de warmtepompstand. Wijzig het instelpunt om de standaardontdooimodus te krijgen en verminder de cyclustijd tot de minimumwaarde. Controleer de werking van de ontdooiencyclus. | | | |
| Controleer de algemene werking van de stromingsregelaar (alleen voor rooftops met watercondensatiefunctie) | Onderbreek de compressors, stop de watercirculatie en start daarna de unit, wacht tot het foutsignaal voor de waterstroom in de regelaar. | | | |
| Controleer de waterstroom (alleen voor rooftops met watercondensatiefunctie) | Meet de waterstroom en vergelijk het met de oorspronkelijke waarde ingesteld in de ontwerpselectie | | | |
| Controleer de plugventilatoren voor de blazer (vrijloop) | Controleer de rotatie van de ventilator (vrij draaien, detectie van trillingen of lagergeluiden) Controleer de opgenomen ampères op alle drie fasen; vergelijk de waarden met de nominale waarde in het schema van de elektrische bedrading. | | | • |
| Controleer de axiale afzuigventilator (indien de unit ermee is uitgerust) | Controleer de rotatie van de ventilator (vrij draaien, detectie van trillingen of lagergeluiden) Controleer de opgenomen ampères op alle drie fasen; vergelijk de waarden met de nominale waarde in het schema van de elektrische bedrading. | | | |
| Controleer de juiste werking van de energierugwinningswielen | Controleer de rotatie van het wiel; Controleer de riemspanning; Vervang de onderdelen bij een storing | | | |
| Controle van de (eventuele) veiligheidsschakelaar van de luchthoeveelheidswaarde. | Zet de toevoerventilator stil. De fout moet binnen 5 seconden worden gedetecteerd. | | | • |
| Controleer de vorstbescherming van de warmwaterbatterij (waar van toepassing) | Test de antivriesfunctie (lekkageratio, vorstbeschermingsthermostaat) | | | |
| Controleer de werking van de stelmotor van de economiser | Controleer alle bevestigingen en de transmissie. Stop de unit met behulp van de regelaar. De verseluchtklep moet dicht gaan. Start de unit, de verseluchtklep moet open gaan. Zorg dat de gemotoriseerde kleppen geforceerd openen en sluiten. | | | |
| Controleer de bevestiging van de elektrische aansluitingen | Schakel de unit uit, controleer alle schroeven, klemmen en elektrische aansluitingen en draai ze waar nodig vast (inclusief aansluitkastjes) Wanneer u de unit uitschakelt, controleer met een thermische camera of de elektrische componenten minder goed werken terwijl de unit op 100% vermogen werkt. | | | |
| Controleer de hogedrukveiligheidsschakelaars | Installeer een drukmeter voor hoge druk en controleer de algemene werking van de veiligheidsschakelaars. | | | |
| Controleer de waarde van de analoge sensoren | Installeer de gekalibreerde drukmeter om de analoge sensoren te controleren. Installeer een gekalibreerde thermometer om de sensoren te regelen. Controleer het debiet dat door CLIMATIC wordt aangegeven met een gekalibreerde anemometer | | | |
| Controleer de positie van alle sensoren | Controleer de positie en bevestiging van alle sensoren en hun toebehoren (drukafvoerleiding). | | | • |
| Controleer en reinig indien nodig alle buitenluchtroosters | Controleer de verseluchtroosters (indien gemonteerd). Zijn ze vuil of beschadigd, haal ze dan uit de unit en reinig ze met een hogedrukspuit. Monteer ze weer op de unit als ze schoon en droog zijn. | | | • |

| Taak | Bedrijfsmodus | Elke maand | + Driemaandelijks | + Halfjaarlijks |
|---|---|------------|-------------------|-----------------|
| Controleer elektrisch verwarmingselement op ongewenste roestvorming | Trek de elektrische verwarming uit de verwarmingsmodule en controleer de weerstanden op roestvorming. Vervang indien nodig weerstanden; | | | |
| Antitrillingsbevestigingen op slijtage controleren. | Controleer de antitrilbevestigingen op de compressoren en de centrifugaalventilator visueel. Vervangen bij beschadiging. | | | • |
| Controleer de glycolconcentratie in het circuit van de warmwaterbatterij en/of in de watercondensorcircuits | Controleer de glycolconcentratie in het watercircuit (een concentratie van 30% geeft een vorstbescherming tot ca. -15 °C). | | | |
| Controle van gasbrandermodule op roestvorming | Trek de brander eruit om bij de buizen te komen (zie het gedeelte over de gasbrander in de IOM) | | | |
| Schoonborstelen en reinigen van de gasbrander | Reinig de in-shot branders en het ventilatorwiel voorzichtig met een borstel. Veeg de rookafvoer en de rookkast af. Verwijder het stof van de behuizing van de motor. Reinig de verbrandingsluchtinlaat Trek de leischotten van de buizen, veeg de buizen af CONTROLEER DE PAKKING VAN DE ROOKKAST | | | |
| Controles van de druk van de gastoevoer en de verbindingen | Zie voor meer informatie het gedeelte over de gasbrander in de IOM | | | |
| Controleer de instellingen van de gasreguleringsklep | Zie voor meer informatie het gedeelte over de gasbrander in de IOM | | | |
| Controle van de veiligheidschakelaars van de gasbrander | Zie voor meer informatie het gedeelte over de gasbrander in de IOM | | | |
| Controleer de ontstekingselektrode en de ionisatiesensoren | Zie voor meer informatie het gedeelte over de gasbrander in de IOM | | | |
| Controleer de niveaus van de verbranding van het rookgas | Voer een verbrandingsanalyse uit. Raadpleeg de lokale regelgeving wanneer die bestaat | | | |
| Controle van corrosie op behuizing en apparatuur | Om eventuele roestvlekken te behandelen en neutraliseren | | | • |
| Controleer de waterdichtheid van de unit en het toebehoren ervan | Controleer de pakkingen en repareer of vervang ze indien gebarsten of gescheurd. | | | • |
| Controleer de pakking van de deuren | Controleer de pakkingen; vervang ze indien gebarsten, gescheurd of onderbroken. | | | • |
| Controleer en reinig het waterfilter (alleen voor rooftops met watercondensator) | OPGELET: Het watercircuit kan onder druk staan. Neem de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen bij het ontlasten van de druk vóór het openen van het circuit. Wanneer u zich niet aan de regels houdt, kunnen er ongelukken gebeuren en kan onderhoudspersoneel letsel oplopen. | | | |
| Controleer de waterdichtheid van het watercircuit (alleen voor rooftops met watercondensator) | Controleer op waterlekage en repareer waar nodig. | | | • |
| A2L: Kalibreer de gevoelige elementen van de sensoren | Kalibreer de sensor. Deze kalibratie is verplicht en de frequentie is afhankelijk van de plaatselijke voorschriften. Neem contact op met het plaatselijke Lennox-servicepunt voor het herkalibreren van de sensor (via een specifieke aansluiting voor bevoegde monteurs) | | | |
| Vervanging van de A2L-sonde | Controleer de resterende levensduur van de sensor. Het gevoelige element moet elke 5 jaar worden vervangen. | | | |
| Test A2L-alarmen | Ga naar de testknop in de doos. Bij een negatieve test moet u contact opnemen met uw plaatselijke Lennox Service | | | |

ONDERHOUD TEGEN CORROSIE

- De carrosserie moet te allen tijde worden schoongehouden door een gespecialiseerde en deskundige dienst of onderneming,
- Reiniging en onderhoud van de carrosserie moeten worden uitgevoerd volgens de voorschriften,
- Het wordt afgeraden de toestellen te installeren op een terrein of in een omgeving die bekend staat als corrosief, tenzij voor deze toepassingen door de eigenaar een speciale beschermende coating is aangebracht, die is aanbevolen door een bevoegde instantie die geen banden heeft met de eigenaar en na onderzoek van de locatie. Bovendien moet een specifiek onderhoudsplan worden opgesteld voor eenheden die in een corrosieve omgeving zijn geïnstalleerd. Ten minste eenmaal per week moet een visuele inspectie van de eenheid worden uitgevoerd.
- Corrosieplekken moeten worden behandeld zodra ze verschijnen.

ONDERHOUD VAN DE LENGUARD-WISSELAARBESCHERMING

De Lenguard bescherming geldt voor de condensor-, de verdamper- en de warmwaterbatterijen.

- Een onderhoudscontract moet worden ondertekend. De spoelen moeten eenmaal per week visueel worden geïnspecteerd. Indien zoutuitbloei optreedt, moet een intensieve behandeling worden uitgevoerd. Als deze behandeling in de tussentijd niet nodig is, moeten de batterijen eenmaal per maand worden gereinigd met zuiver water en een neutrale pH-zeep. Bovendien moeten de batterijen om de 6 maanden met lage druk stoom worden gereinigd.

LEVENSDUUR VAN DE APPARATUUR

Het koelsysteem heeft een levensduur van minstens 12 maanden als de veiligheids- en onderhoudsinstructies strikt worden nageleefd.

De levensduur van de apparatuur mag worden verlengd als het periodieke herkwalificatiecertificaat wordt gevalideerd door de expert (bevoegde instantie of DREAL in Frankrijk (Directions Régionales de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement) of volgens plaatselijk geldende voorschriften.

DE APPARATUUR AFDANKEN

Uitschakeling van de apparatuur en herwinnen van olie en koelmiddel moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel conform de aanbevelingen van norm NF EN 378.

Alle elementen van het koelsysteem, zoals koelmiddel, olie, koelvloeistof, filters, drogers en isolatiematerialen, moeten op de juiste manier worden herwonnen en/of afgedankt (zie EN 378 deel 4). Materialen mogen nooit in de omgeving worden afgedankt.

De organisatie Ecologic is verantwoordelijk voor het verzamelen, behandelen en herwinnen van AEEA binnen France, zodat elke stap volledig volgens de voorschriften wordt uitgevoerd.

LENNOX EMEA zet zich continu in voor de hoogste kwaliteit en daarom kunnen specificaties, waarden en afmetingen wijzigen zonder kennisgeving vooraf en zonder daaruit volgende aansprakelijkheid. Verkeerde installatie, afstelling, wijziging, service of onderhoud kunnen schade aan eigendommen of letsel veroorzaken. Installatie en service moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerd installatie- en onderhoudsbedrijf.



merk van LENNOX EMEA

Hoofdkantoor LENNOX EMEA

7 rue des Albatros - Z.I. Les Meurières, 69780 Mions - Frankrijk
+33 (0) 810 502 502
www.lennoxemea.com

